

Paris Expo – Porte de Versailles

***Transports*2018 Publics**

The European Mobility Exhibition

PARIS 2018
12-14 juin

DOSSIER DE PRESSE

www.transportspublics-expo.com

Martin Kolle Tél. 06 89 70 17 51 e-mail: martin.kolle@lobbycom.fr

Nathalie Cardeilhac Tél. 06 63 08 41 30 e-mail: n.cardeilhac@orange.fr

Organisé par

GIE Objectif transport public

Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires

E-mail : salon@gietransport.com

Tel +33 (0) 1 48 74 04 82

Avec la collaboration de



Avec le soutien de



Invité d'honneur



Partenaires officiels



Partenaires médias



Comité de promotion



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici

Sommaire

Le Salon, en bref	4
Les opérateurs français à l'international	6
L'innovation vous donne rendez-vous au Salon	7
■ Le parcours innovation 2018 : Move Green !	7
■ Les autres innovations qui font avancer le transport public	9
■ Nouveau : Smart Move Challenge, le concours des start-up de la mobilité	12
Un salon d'envergure internationale	15
■ Le rendez-vous de tous les acteurs de la mobilité durable	15
■ De grands partenaires internationaux	15
■ Le Comité de promotion européen	16
■ Los Angeles et L.A. Metro, invités d'honneur	17
■ Le Congrès et la Journée ferroviaire	18
■ Les thématiques phares du Congrès et de la Journée ferroviaire	20
■ Les sessions européennes	22
Trois jours d'événements	23
■ Le programme officiel	23
■ Les Trophées de l'innovation du transport public	23
■ Les Talents européens de la mobilité	24
■ Les Bus d'Or	24
■ Les visites techniques	24
Une opportunité pour élargir son réseau français et international	25
■ Les Rencontres export	25
■ Nouveau : Les rendez-vous d'affaires	25
■ Le Forum 1 ^{er} Emploi	25
Liste des exposants	26
Les organisateurs du Salon	30
Infos pratiques	31
■ Lieu	31
■ Dates	31
■ Horaires d'ouverture	31
■ Accréditations	31

Le Salon, en bref

3 jours de
salon



11 000
participants

250
exposants



250
journalistes

66 pays
représentés



invité d'honneur
Los Angeles
et **L.A. Metro**

Un public très qualifié

1 visiteur sur 2 est concerné par la décision d'achat.

93%

des exposants
ont engagé de
nouveaux contacts
commerciaux et
institutionnels utiles

90%

des visiteurs ont
établi des contacts
commerciaux et
institutionnels

94%

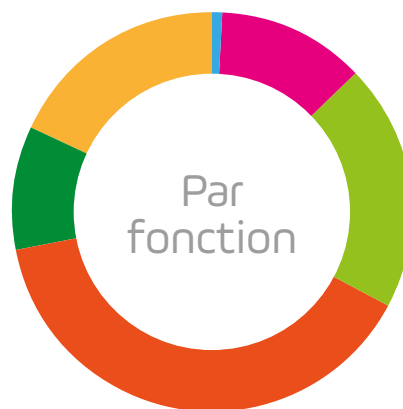
des visiteurs sont
satisfaits de leur
visite au Salon

Source : Salon européen de la mobilité 2016

Répartition des visiteurs



- 3% Autorités organisatrices de transport
- 7% Collectivité territoriale
- 3% Enseignement / Formation / Étudiant
- 22% Exploitant / Entreprise de transport
- 18% Industriel / Constructeur
- 4% Institutionnel / Association
- 23% Société de services
- 20% Autre



- 1% Elu
- 12% PDG / DG / Gérant
- 20% Directeur / Chef de service
- 39% Ingénieur / Cadre
- 10% Technicien
- 18% Autre

Les opérateurs français à l'international

Parmi les cinq leaders mondiaux du transport public, trois sont des groupes français. Leur ingénierie juridique, leur savoir-faire et leur expérience leur permettent d'être aujourd'hui présents

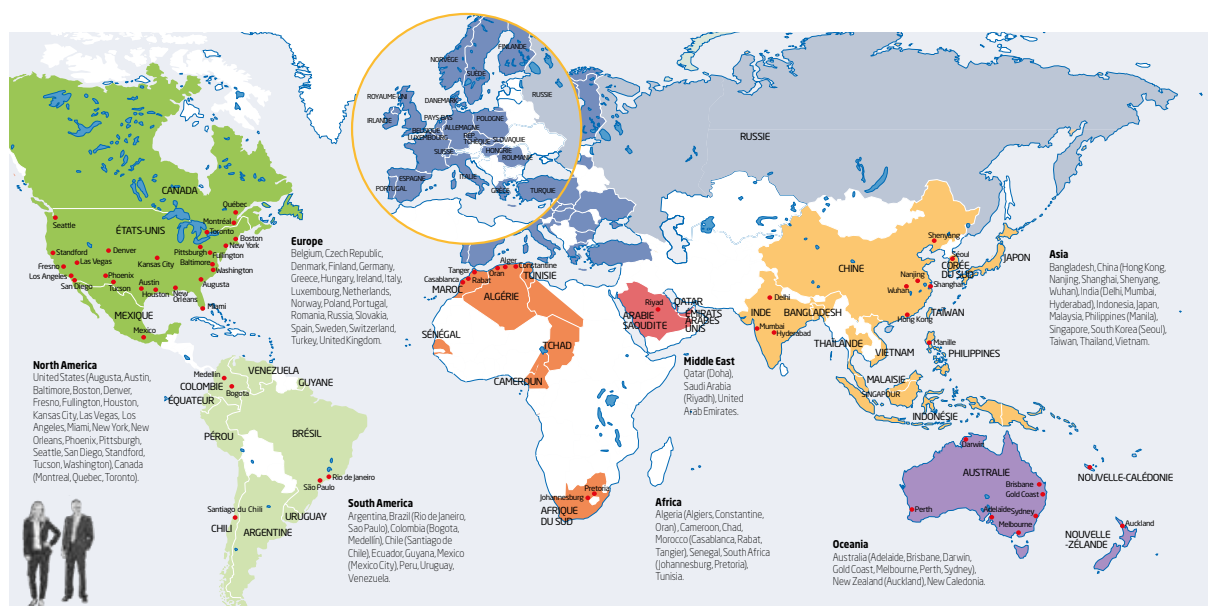
partout dans le monde et de contribuer aux exportations nationales.

LES ENTREPRISES FRANÇAISES DANS LE MONDE

3 adhérents de l'UTP font partie des 5 leaders mondiaux du transport urbain et ferroviaire

Les entreprises françaises de transport public réalisent un chiffre d'affaires annuel **de près de 15 milliards d'euros** à l'international...

...en progression de **30 à 50 % par an**. Les opérateurs français sont présents dans près de 70 pays sur les 5 continents.



L'essentiel 2016, « Les adhérents à l'international », UTP 2016.

Des stratégies d'alliance pour les marchés de l'Asie et du Moyen-Orient

Pour augmenter leurs chances de remporter des appels d'offre à l'étranger, les opérateurs français peuvent s'associer. Grâce à ces stratégies d'alliance, les entreprises tricolores ont remporté d'importants contrats sur les cinq continents et conquis de nouveaux marchés, notamment en Asie. Dans le cadre de ces unions, les groupes français gèrent aujourd'hui le tramway de Hong Kong¹, la ligne 9 du métro de Séoul², la première ligne de métro de Mumbai³, mais aussi plusieurs réseaux de bus dans la région de

Nanjing⁴, en partenariat avec un opérateur chinois. Plus récemment, deux groupes français se sont associés dans une joint venture pour remporter l'appel d'offre de l'exploitation et la maintenance du futur métro automatique de Doha et du tramway de Lusail, au Qatar. Une stratégie gagnante qui représente un contrat de quelque trois milliards d'euros⁵.

¹ Communiqué "Hong Kong tram celebrates 110 years" de Transdev, juin 2014

² Communiqué « Séoul renouvelle sa confiance à Transdev et RATP Dev pour l'exploitation de la ligne 9 du métro » de Transdev, octobre 2013

³ Communiqué « RATP Dev et Transdev se sont vu confier l'exploitation et la maintenance de la ligne 1 du métro de Mumbai, inauguré dimanche » de Transdev, juin 2014

⁴ « Transdev et RATP jouent collectif en Asie », Les Echos, avril 2015

⁵ Communiqué « Keolis, RATP Dev et Hamad groupe exploiteront le métro automatique de Doha, au Qatar » de la SNCF, décembre 2017

L'innovation vous donne rendez-vous au Salon

LE PARCOURS INNOVATION 2018 : MOVE GREEN !

Nouvelles énergies, outils de maîtrise des émissions polluantes, véhicules à faibles émissions, mobilités actives... Tous les acteurs de la mobilité durable seront au rendez-vous pour faire la démonstration de leurs performances écologiques et technologiques. 250 exposants présenteront leurs avant-premières et leurs dernières innovations : véhicules utilisant des énergies propres – électricité, biométhane... –, mais aussi

batteries intelligentes, récupérateurs d'énergie, bornes photovoltaïques, capteurs de courant, solutions de gestion de flotte... Un parcours spécifique sera mis en place pour valoriser les différentes innovations « Move Green ! » exposées au Salon. Cette thématique sera également une catégorie de l'édition 2018 des Trophées de l'innovation.



L'électrique, la nouvelle impulsion pour une mobilité durable et innovante

Nominé aux
Trophées

APTIS d'Alstom est un véhicule électrique et accessible qui concentre les avantages du tramway et du bus et propose un design unique avec 25 % de surface vitrée.

Stand F31

Nominé aux
Trophées

Coradia iLint d'Alstom est le premier train à hydrogène zéro émission polluante, capable de parcourir 1 000 km en autonomie et de remplacer ainsi des trains roulant au diesel sur des lignes régionales non électrifiées.

Stand F31

Amber de COMECA est un système de charge rapide qui transforme les arrêts en opportunité de recharge sans nécessité de véhicules supplémentaires et permettant un déploiement plus large de la flotte.

Stand G19

L'eVLS de Cykleo, le vélo électrique en libre-service avec une batterie amovible très compacte, propose une autonomie allant jusqu'à 10 kilomètres.

Stand L29

Iribus, le bus d'Irizar e-mobility allie design minimaliste et propreté maximale avec son moteur 100 % électrique. Dans la même gamme, Irizar le tram offre une autre déclinaison de ce véhicule zéro pollution et au niveau sonore minimum.

Stand F36

IVECO BUS Trolley Bus d'Iveco est un trolley bus nouvelle génération zéro émission et très capacitaire, dont l'alimentation combine le bifilaire et le stockage d'énergie dans des batteries pour éviter les pics de consommation pour la recharge et permettre également l'exploitation de tronçons non équipés de lignes aériennes.

Stand F13

Le « Full Autonomy » de Keolis est un bus électrique sans émission polluante qui se recharge au dépôt la nuit. Ses baies vitrées, ses pneus larges et son avant arrondi lui donnent un faux air de voiture de tram.

Stand F26

Nominé aux
Trophées

Bike and Plug de Mobile Plug permet de charger sur une même borne électrique des vélos, trottinettes et gyropodes de marques différentes.



Stand S16

Avec le Businova H2, Sàfra est le premier français à développer un véhicule électrique hydrogène. Il a adapté un système hydrogène sur la chaîne de traction électrique initiale de son Businova et installé une pile Lithium développée par Michelin pour une autonomie de 300 kilomètres.

Stand I16

L'Urbano 18 de Solaris, dans sa nouvelle version électrique, dispose de deux types de recharges, rapide ou classique, selon les nécessités du service.

Stand L8

I-Cristal de Transdev est une navette électrique, autonome et accessible aux personnes à mobilité réduite.

Stand L8



La navette I-Cristal de Transdev

De nouvelles solutions alimentées par l'énergie solaire

Les bornes photovoltaïques de Solari di Udine allient information voyageurs de qualité et énergie propre.

Stand H32

Les Supras de Supraways sont des véhicules autonomes circulant sur poutre au-dessus des espaces publics grâce à l'énergie solaire, pour un service rapide, à la demande et continu de transport de voyageurs.

Stand S14



Les Supras de Supraways

Une consommation d'énergie maîtrisée pour protéger la planète et réduire les coûts

Les solutions complètes pour bus électrique d'ABB France proposent un large éventail de modalités de charges des véhicules : au dépôt, aux arrêts en 15 à 20 secondes par biberonnage, ou tranquillement au terminus.

Stand I18

Navineo d'Ineo Systrans est un outil d'analyse des données qui permet de calibrer avec précision l'énergie qui sera nécessaire à un bus pour finir sa tournée, en fonction de multiples facteurs : changements météo, aléas de circulation, heure du trajet...

Stand I25

Eco Conduite de Pilotfish informe le chauffeur de sa consommation, son freinage et sa vitesse en temps réel. Cette application, qui permet de vraies économies d'énergie (sur véhicules hybrides, électrique ou diesel), conserve les données via une interface Web pour valoriser les chauffeurs les plus économes.

Stand B16

Cway de Cegelec Mobility - Vinci Energies est une solution de recharge intelligente pour les bus électriques, qui analyse les données d'exploitation, la météo et le trafic pour permettre une recharge optimale et réduire de 30 à 50 % les coûts en énergie.

Stand F33

Le chauffage d'aiguilles éco-intelligent pour aigillage de tramway de Vossloh permet d'empêcher le gel des lames d'aiguilles en utilisant la capacité thermique de l'acier, qui est adaptable sur toute source d'énergie renouvelable et se déclenche uniquement lorsque les conditions l'exigent.

Stand D30

Nominé aux
Trophées

LES AUTRES INNOVATIONS QUI FONT AVANCER LE TRANSPORT PUBLIC

Des solutions d'exploitation et d'information pour fluidifier les déplacements

BusInfo System® de BusInfo®, le nouveau Service d'Aide à l'Exploitation et à l'Information des Voyageurs (SAEIV) fonctionnant sur ordinateur de bord et sur smartphone est rapide d'installation et évolutif.

Stand K30

Le Référentiel Multimodal de Données de Mobilité d'Okina agrège et met en qualité toutes les données des mobilités régulières ou occasionnelles d'un réseau. Du bus, au covoiturage ou au vélo, tous les modes de transports peuvent être intégrés sur ce référentiel multimodal open source. Une place est même réservée aux parcs de stationnement et lieux de recharge.

Stand S6

3-GeoHub de Perinfo regroupe tous les acteurs de géolocalisation sur une plateforme unique pour analyser en temps réel les avances ou retards de chaque véhicule d'une flotte.

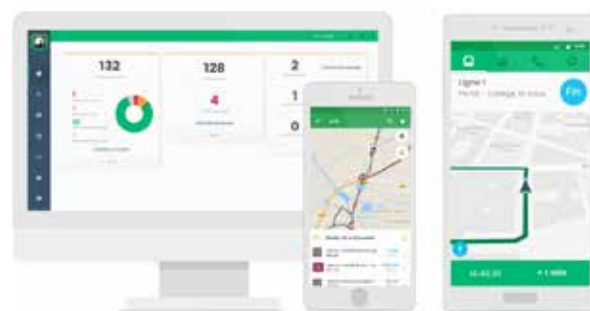
Stand F14

Pysae Fleet de Pysae est une application 3 en 1 qui permet à la fois au conducteur de bus de contrôler et ajuster sa marche, à l'usager d'être informé en temps réel de la localisation du véhicule, et à l'exploitant réseau de suivre et gérer toutes ces informations.



Stand K24

Nominé aux Trophées



Pysae Fleet de Pysae

Repenser l'aménagement et la desserte des territoires avec de nouvelles interfaces

Covoit'ici de Carpostal est un service de covoiturage venant compléter les lignes de bus : la destination est saisie depuis un arrêt de bus en milieu périurbain et rural, grâce à un terminal diffusant la demande sur des panneaux routiers lumineux et en ligne aux abonnés.

Stand F35

Vamooz de Transdev BlazeField associe transport à la demande et crowdfunding pour mieux desservir les territoires mal reliés : les usagers proposent des trajets sur l'application, et obtiennent une diminution de son prix à chaque nouvelle inscription à cette course.

Stand F27

Geovelo Smartcity de La Compagnie des Mobilités (Geovelo) est une solution permettant de promouvoir l'usage du vélo en ville via une application smartphone et de piloter la politique cyclable en améliorant la connaissance du réseau cyclable via un tableau de bord à destination de la collectivité.

Stand MA17

Nominé aux Trophées

Avec **IMMERSE de Systra**, l'utilisateur se met virtuellement dans un quartier en devenir, comme dans un jeu vidéo. Par cet outil Web immersif de modélisation, il découvre l'impact sonore et visuel d'un projet. Un moyen d'évaluer en situation différents scénarios d'aménagement.

Stand G30

Nominé aux Trophées



Covoit'ici de Carpostal

Optimiser les procédures d'alerte pour améliorer la sûreté

IVC et Noise gate de Commend France offrent une adaptation dynamique des paramètres audio pour obtenir des communications de qualité pour l'information et l'urgence. La technologie permet de s'abstraire des bruits ambiants.

Stand K19

Safety Front de Vision Systems alerte le conducteur en cas de risque de collisions. Ce système intelligent analyse les vitesses, trajectoires et positions des piétons, cyclistes, ou véhicules, différenciant ceux qui sont potentiellement dangereux des autres.

Stand I22

Avec **Alerte Vidéo Transport d'Orange**, le conducteur reçoit en temps réel sur son terminal, (tablette, PC ou smartphone) la remontée des alertes de toutes les caméras embarquées. Il peut même rejouer les flux vidéos, activer la reconnaissance visuelle et être informé de son taux de remplissage.

Stand L25

Des trajets de plus en plus confortables grâce à des transports de mieux en mieux équipés

Nominé aux
Trophées

L'escalator de vélo de Cykleo est un système de montée/descente pour vélo qui permet d'envisager l'installation de locaux de stationnement vélo dans des espaces à priori inaccessibles à bicyclette.

Stand L29

Trafic de Muguet Textiles est un tissu d'aspect soyeux, très résistant à l'abrasion comme au feu. Confortable, il est étudié pour les sièges des transports collectifs en remplacement du classique velours. Son tissage permet le dessin de motifs de précision.

Stand B18

Citos de Kiel, les sièges urbains de bus et tram ultralégers sont confortables et personnalisables, prévus pour un entretien facile et une bonne résistance.

Stand G20

Omneo Premium de Bombardier est un nouveau train à deux étages proposant des fauteuils spacieux et inclinables avec accoudoirs, tablettes, repose-pieds, liseuses et prises électriques à tous les voyageurs.

Stand C30

Solar Gard® Metal Shield de Solar Gard Saint-Gobain est un film polyester permettant de masquer rapidement les actes de vandalisme et de résister aux tagues à l'acide.

Stand G24

Nominé aux
Trophées

Trottix, la trottinette électrique 100 % made in France est pliable, légère et sécurisante. Son fabricant (Trottix) en propose la maintenance et la gestion de flottes, puisque ce deux roues haut de gamme est conçu pour remplacer les voitures d'entreprises.

Stand S17



L'Omneo Premium de Bombardier

Faciliter l'achat et la validation des titres de transport pour simplifier le parcours voyageur

T-Smart, V-Smart, T-Pass d'Actoll constituent un ensemble billettique connecté pour lire et valider tout type de carte de transport, y compris les QR code. Il permet aussi les paiements par carte bancaire.

Stand J28

La Desktop Ticket Machine de Confidex est une imprimante jet d'encre à encodeur permettant d'éditer massivement des tickets sans contact personnalisés.

Stand J22



La Desktop Ticket Machine de Confidex

Le Compte Mobilité Mulhouse de Cityway propose un accès simple et rapide, via son smartphone ou une carte, à l'ensemble des services de mobilité de l'agglomération quels que soient les opérateurs, avec la possibilité de suivre sa consommation en temps réel et d'obtenir une seule facture compilant tous les trajets et services utilisés.

Stand D17

DigiDIAG de DigiMobee est un tableau numérique permettant un suivi optimal des flottes de véhicules grâce à des signaux lumineux d'alerte et l'anticipation des risques de pannes.



Stand S1

Tickizz de Ratp Dev est une solution billettique sur smartphone permettant l'achat instantané et la validation d'un titre de transport dématérialisé.

Stand F30

L'Open Payment à Dijon de Keolis permet à la carte bancaire sans contact de devenir un titre de transport.

Stand F26

Plan Book Ticket de Kisio est une solution de localisation, mais aussi d'achat et validation des titres de transport condensée en une seule application ergonomique.

Stand F26

Le "Near Field Contact mobile ticketing" de Wizway Solutions transforme le téléphone portable en carte de transport, à scanner directement sur les bornes de transport.



Stand S15



Le "Near Field Contact mobile ticketing" de Wizway Solutions

Nominé aux
Trophées

Nominé aux
Trophées

Nominé aux
Trophées

NOUVEAU : SMART MOVE CHALLENGE, LE CONCOURS DES START-UP DE LA MOBILITÉ

Le Salon lance le « Smart Move Challenge », un concours à destination des jeunes pousses pour soutenir les meilleurs projets de mobilité.

Il récompensera les quatre meilleurs projets présentés par les start-up européennes candidates, avec le soutien de la French Tech, l'écosystème des start-up françaises et Paris&Co, l'agence de développement économique et d'innovation de Paris.

L'objectif est d'accélérer le développement de jeunes pousses innovantes qui n'ont pas encore pu expérimenter leur concept. Celles-ci devront remettre un dossier présentant leur solution au service de la mobilité des personnes, en mode collectif ou partagé dans l'une des trois catégories définies : outils ou services pour le voyageur, outils ou services pour les territoires et outils ou services pour l'exploitation.

Neuf finalistes sont retenus pour pitcher devant le jury et les visiteurs du Salon européen de la mobilité, à 11h le 13 juin 2018 à l'Espace Europe :

Catégorie « outils ou services pour le voyageur »

Bikerr – France

Place de marché de partage de vélos qui permet d'accéder à tous les types de vélos dans toute l'Europe.

SoBus – France

Plateforme de réservation de billets dédiés au bus en Europe.

TicTacTrip – France

Plateforme de comparaison en réservation de trajets terrestres en Europe.

Catégorie « outils ou services pour l'exploitation »

MotionTag – Allemagne

Système de billettique prépayée par smartphone.

Open Transport – Pays-Bas

Plateforme ouverte de mobilité qui offre les outils nécessaires aux exploitants pour ajouter facilement des moyens de transport multimodal sur leur application.

Urban Labs Technologies – France

Solutions innovantes qui révolutionnent les déplacements de manière personnalisée pour optimiser l'efficacité et le confort de la mobilité au quotidien.

Catégorie « outils ou services pour les collectivités territoriales »

Bik'Box – France

Solution de stationnement vélo intelligente de demain avec un box à vélo connecté, une application mobile et une plateforme de gestion en ligne.

Groupeer Check – France

Billettique « light » permettant le comptage automatique et dynamique de personnes pour les transports, la mobilité et le tourisme.

Velco – France

Conception du premier guidon de vélo intelligent, Wink Bar, dans l'objectif de proposer une mobilité plus intelligente et personnalisée.

Le profil détaillé des finalistes est en ligne sur www.transportspublics-expo.com.

UN ESPACE START-UP AGRANDI !



L'édition 2018 accueillera un Espace start-up deux fois plus grand qu'en 2016. Une vingtaine de start-up présenteront leurs produits et services dans un espace situé au cœur du Salon. Parmi ces jeunes exposants :

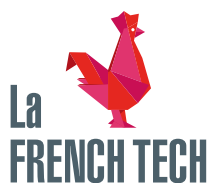
- **Airweb** conçoit et produit des solutions digitales pour ses clients ;
- **Ermeo** présente une solution logicielle « Software as a Service » d'optimisation des opérations de maintenance d'équipements industriels et d'exploitation ;
- **Usanove** accompagne l'appropriation collective des usages de logiciels ;
- **Webbreathe** a mis au point un logiciel d'optimisation d'aide à l'exploitation ;
- **Wever** fournit des outils d'aide à la décision pour la construction d'une offre de mobilité sur-mesure.

A l'issue des présentations, le jury désignera les trois lauréats, dont un « Super lauréat ». Le « Coup de cœur du public » sera par ailleurs choisi parmi tous les finalistes à l'issue d'un vote ouvert à tous les participants sur le site Internet, jusqu'au 13 juin à 11h30.

A la clé, des Tribunes d'Experts le troisième jour du Salon, des rendez-vous avec les directeurs innovation de grandes entreprises, un accompagnement par Paris&Co, mais aussi un stand gratuit et une aide financière de 10 000 € pour le Super lauréat.



Avec le soutien de



Nos partenaires





Transport public 2016



Un salon d'envergure internationale

LE RENDEZ-VOUS DE TOUS LES ACTEURS DE LA MOBILITÉ DURABLE

« Temps fort de toute la filière, le Salon européen de la mobilité a pour vocation de représenter la diversité des acteurs et les grandes avancées du transport public. Cet esprit se retrouve dans la variété des thèmes abordés au congrès du GART et de l'UTP : ce sera en effet l'occasion de débattre sur toutes les questions déterminantes pour l'évolution du secteur, qu'elles soient techniques, économiques ou politiques »

Frédéric Baverez

Président du GIE Objectif transport public.

Pensé aussi bien pour les entreprises que les élus en charge du transport public, le Salon aborde toutes les questions d'avenir du secteur et accueille les dernières innovations. C'est dans cet esprit que le GART, association des élus en charge du transport, et l'UTP, représentant les entreprises de transport, se sont réunis à travers le

GIE Objectif transport public, de façon tous les acteurs de la mobilité dans le cadre de grands événements professionnels. Le Salon a pour spécificité de réunir à la fois les acteurs institutionnels et économiques français et internationaux pour un temps de rencontres, d'accords commerciaux, de débats et de découvertes.

DE GRANDS PARTENAIRES INTERNATIONAUX



Depuis 2008, l'UITP collabore avec le Salon. Ce partenariat se concrétise par un soutien de l'association internationale dans les actions de promotion et par une participation à différents débats du Congrès, de la Journée ferroviaire et de l'Espace Europe.

Mercredi 13 juin

10h30-11h00 à l'Espace Europe

EBSF_2 et ITxPT à Londres : introduction au standard IT dans la flotte de bus londonienne, du projet à la réalisation par Transport for London.

Jeudi 14 juin

15h00 à 15h30 à l'Espace Europe

Véhicule autonome et MaaS : le rôle du transport public.



Le partenariat conclu avec l'APTA (association américaine du transport public) permet d'établir des passerelles entre deux continents aux habitudes de mobilité différentes. Il vise à partager les meilleures expériences et pratiques de mobilité, développer l'innovation et faciliter la transition de l'automobile vers la mobilité durable, principalement dans les grandes zones urbaines.

Mercredi 13 juin

14h00-14h30 à l'Espace Europe

Le nouveau regard sur la mobilité aux États-Unis : enjeux et perspectives pour les transports publics à l'aune de l'économie du partage, l'automatisation et l'intégration.

LE COMITÉ DE PROMOTION EUROPÉEN

Les organisateurs ont constitué un Comité de promotion de l'événement et d'étroits partenariats avec des organismes politiques et institutionnels européens. Ces collaborations permettent de relayer les actions de communication dans de nombreux pays en

Europe et au-delà.

La majorité des membres du comité de promotion proposeront une conférence sur les enjeux de mobilité de leur pays à l'Espace Europe.



Association des municipalités catalanes pour la mobilité et le transport urbain



Opérateurs italiens

Mardi 12 juin

14h30 – 15h00

Transports publics en Italie : actualité et axes de développement – Espace Europe



Opérateurs espagnols



Collectivités régionales en charge des transports en Allemagne



Réseau de villes et régions européennes pour la mobilité durable

Mercredi 13 juin

10h00 – 10h30

INCLUSION : vers des solutions de mobilité plus actives et plus inclusives, au service des villes et des régions européennes – Espace Europe



Opérateurs néerlandais

Jeudi 14 juin

10h30 – 11h00

La mobilité durable aux Pays-Bas – Espace Europe



Opérateurs allemands

Jeudi 14 juin

L'expérience de l'ouverture du marché ferroviaire des passagers en Allemagne – la frontière, une barrière pour les transports publics ? – Espace Europe



Opérateurs suisses

Jeudi 14 juin

15h30 – 16h00

Les transports publics en Suisse – Espace Europe

LOS ANGELES ET L.A. METRO, INVITÉS D'HONNEUR

Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, accueille la Ville de Los Angeles et son réseau de transport L.A. Metro en tant qu'invités d'honneur pour sa prochaine édition.

Un réseau exceptionnel

Avec plus de voitures que d'habitants, Los Angeles a longtemps été la ville de l'automobile par excellence. Pourtant, son réseau de transport a su s'adapter aux spécificités de son territoire : il dessert avec succès le comté le plus peuplé des Etats-Unis (10,1 millions d'habitants) sur plus de 10 500 km², soit 10 fois la superficie de la ville de New York. L.A. Metro peut désormais se targuer d'avoir développé le deuxième réseau de bus le plus emprunté des Etats-Unis, qu'il gère en plus d'un réseau ferré d'environ 170 km.

Des projets d'aménagement sans précédent

Votée en 2016 par les habitants, la Mesure M acte le lancement de 40 grands chantiers pour les 40 prochaines années. L'objectif : une modernisation en profondeur des transports locaux. Chiffré à 120 milliards de dollars, il s'agit du plus grand chantier d'infrastructures des Etats-Unis. Dans la perspective de l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques d'été de 2028, le réseau a défini 28 projets prioritaires pour accueillir et transporter les supporters venus du monde entier. Le témoignage de L.A. Metro sur la gestion de ces grands projets d'aménagement sera particulièrement intéressant, alors que la France a également été choisie comme pays d'accueil pour les Jeux Olympiques et Paralympiques d'été en 2024 et lance le chantier du Grand Paris Express.

L.A. METRO EN CHIFFRES

- 1,3 millions de passagers par jour
- Une flotte de 2 438 bus
- 6 lignes ferroviaires
- 1 700 km de couloirs de vélos
- 9 817 emplois à temps plein

Un stand pour découvrir le réseau et ses grands projets.



Mardi 12 juin

11h00 à l'inauguration du Salon

Prise de parole de Phillip A. Washington, Directeur général de L.A. Metro.

Mercredi 13 juin

14h30 à l'Espace Europe

«La révolution des infrastructures de transport en Californie» par L.A. Metro



LE CONGRÈS ET LA JOURNÉE FERROVIAIRE

Le Salon européen de la mobilité propose aux acteurs européens de la filière un programme analysant les enjeux phares du secteur sous différents angles : gouvernance, financement, innovation technique, réglementation... Les débats sur l'avenir du transport public auront toute leur importance alors que le secteur connaît de grandes mutations avec l'ouverture à la concurrence, le développement du véhicule autonome, la sortie progressive du diesel ou encore la recherche de solutions de financements pour un bon entretien du réseau ferroviaire.

Le Congrès GART-UTP > 12 & 13 juin

Les besoins de mobilité des voyageurs sont en constante évolution. Le transport public apporte des solutions essentielles et répond aux contraintes environnementales. Pourtant, son modèle économique, et donc sa viabilité, sont menacés. Comment résoudre l'équation ?



Organisé par le GART et l'UTP, le Congrès européen rassemblera des élus, des opérateurs, des experts et des industriels. Ceux-ci

prendront la parole lors de deux plénières stratégiques et politiques, et dans une dizaine d'ateliers plus techniques et interactifs.

Mardi 12 juin

- 9h30-11h00 Plénière d'ouverture**
« Loi d'orientation des mobilités : quelles ambitions ? »
Réduire les fractures territoriales, assurer la transition énergétique, intégrer les nouveaux modes de déplacement dans la chaîne des mobilités existante, garantir la sécurité des voyageurs, fluidifier l'information, pérenniser le financement des infrastructures et des services... A l'heure de l'entrée en vigueur de la loi d'orientation des mobilités, comment atteindre ces objectifs ambitieux ? Quels obstacles ont pu être levés ? Quelles sont les attentes des différents acteurs de la mobilité en France ?
- 14h00-15h00 Grand Paris : quels enjeux de mobilité, quelle gouvernance ?**
- 14h00-15h00 Innovation de services : comment mieux répondre aux attentes des voyageurs ?**
- 15h00-16h00 Couverture universelle par une Autorité Organisatrice de la Mobilité : comment fait-on ?**
- 15h00-16h00 Mobility as a Service (MaaS) : mythe ou réalité ?**
- 16h00-17h00 Les outils numériques au service de l'accessibilité**
- 16h00-17h00 Sécurité et lutte contre la fraude : bilan et suite de la loi Savary – Le Roux**

Mercredi 13 juin

- 09h30-10h30 Décentralisation du stationnement : quel bilan ?**
- 09h30-10h30 La mobilité en Outre-mer : grands projets et enjeux territoriaux**
- 09h30-10h30 Accessibilité et droits des passagers en Europe : quelles obligations demain ?**
- 10h30-11h30 La tarification solidaire : comment réussir la mise en œuvre ?**
- 10h30-11h30 E-bus : quelles solutions en France et en Europe ?**
- 10h30-11h30 Ouverture et réutilisation des données publiques : quels enjeux en France et en Europe ?**
- 11h30-12h30 Quelles politiques de mobilité pour les zones peu denses ?**
- 11h30-12h30 Quelles avancées pour la sécurité des femmes dans le transport ?**
- 11h30-12h30 Déploiement des véhicules autonomes : un avenir qui doit être partagé**
- 15h00-17h00 Seconde plénière : « Financement : quelles orientations pour les infrastructures et les services de mobilité ? »**
La réorientation des politiques de mobilités en faveur des transports du quotidien, associée aux mutations profondes que connaît le secteur, posent la question de la pérennisation de son modèle économique. Comment sécuriser le versement transport ? Quelles ressources allouer à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF) ? Comment financer les futurs projets d'infrastructures de transport urbain ? Autant de questions qui appellent à des solutions pérennes et innovantes.

Journée ferroviaire > 14 juin

L'ensemble des services publics ferroviaires européens devraient ouvrir à la concurrence d'ici décembre 2023, selon les dispositions du 4e paquet ferroviaire. Quelles seront les conséquences en termes de service, de gouvernance, de sécurité, ou encore de modèle économique ?

L'avenir du secteur sera débattu dans le cadre de la Journée ferroviaire, organisée par le GART et l'UTP.

Jeudi 14 juin

- 10h00-11h00** **Ouverture des services ferroviaires régionaux français à la concurrence :** quelle mise en œuvre ?
- 11h00-12h30** **Ouverture des services ferroviaires français à la concurrence :** les meilleures pratiques en Europe
- 14h00-15h00** **Le fret ferroviaire** peut-il être compétitif ?
- 15h00-16h30** **Evolution du système ferroviaire :** quelle gouvernance, quel financement ?

Le programme détaillé est à retrouver sur www.transportspublics-expo.com



LES THÉMATIQUES PHARES DU CONGRÈS ET DE LA JOURNÉE FERROVIAIRE

Focus sur la loi d'orientation des mobilités

La loi d'orientation des mobilités est appelée à faire évoluer de manière importante le cadre législatif des transports publics et favoriser le développement des nouvelles mobilités et de nouveaux services afin d'apporter de meilleures réponses aux attentes des voyageurs.

Ces évolutions majeures pour la mobilité en France sont au cœur de l'actualité en 2018 et appellent une mobilisation de tous les acteurs concernés pour relever le défi d'une mobilité soutenable pour tous et partout.

La position du GART :

Dans le contexte de la préparation de la loi d'orientation des mobilités (LOM), le GART se félicite de la large concertation qui a été menée depuis l'initiative des États généraux de la mobilité durable (une consultation nationale organisée de juin à décembre 2016 par le GART et l'UTP, avec le concours de la FNAUT, la FNTV, Régions de France et le think tank Transport développement intermodalité environnement) jusqu'à l'ouverture des Assises nationales de la mobilité entre le ministère des Transports et les parties prenantes.

Plusieurs des propositions et priorités portées par les États généraux de la mobilité durable seront notamment intégrées à la LOM. Parmi elles :

- La nécessaire mise en œuvre d'une Loi de programmation financière des investissements sur le quinquennat avec une vision à long terme ;
 - La sanctuarisation du versement transport qui est un outil vital pour les services de transports du quotidien et leurs usagers ;
 - L'ouverture à la concurrence des services ferroviaires régionaux.
- Les propositions du GART et de ses partenaires ne s'arrêtent

pas là puisqu'un travail de concertation se poursuit afin que d'autres propositions tout aussi prioritaires soient intégrées dans le futur projet de loi. Au nombre d'entre elles : l'abaissement à 5,5 % du taux de TVA appliqué aux transports du quotidien ou encore, comme c'est le cas pour les véhicules particuliers, le nécessaire soutien financier à l'acquisition de véhicules de transport public à faibles émissions.

Il est à noter que cette étroite collaboration entre le cabinet de la Ministre des transports, la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer et le GART marque une étape supplémentaire dans la confiance faite à notre association et a son rôle incontournable dans la défense des intérêts des collectivités territoriales.

À l'heure où notre pays est à la croisée des chemins en matière de mobilité durable, les élus du GART souhaitent mettre en valeur cette coopération, conduite dans le respect des parties prenantes et inviter le gouvernement à poursuivre dans cette démarche positive et considérer les propositions d'amendements qui seront faites par ces parties, dans le souci de l'intérêt général, lors de la future discussion parlementaire du projet de loi d'orientation des mobilités.



Plénière d'ouverture « Loi d'orientation des mobilités : quelles ambitions ? » Mardi 12 juin – 9h30

Focus sur la réforme ferroviaire

Le projet de loi pour un nouveau pacte ferroviaire marque un tournant important pour le système ferroviaire français. Par ce projet de loi transposant le 4^{ème} paquet ferroviaire européen, qui institue les dispositions pour l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires de voyageurs sur le territoire français, réorganise le Groupe Public Ferroviaire

et prévoit l'arrêt du recrutement au Statut, le législateur s'apprête à modifier en profondeur le système ferroviaire.



Atelier « Ouverture des services ferroviaires régionaux français à la concurrence : quelle mise en œuvre ? » Jeudi 14 juin – 10h00

Focus sur la réforme du stationnement

Depuis le 1er janvier 2018, fini le régime pénal et son amende à 17 €, uniforme sur tout le territoire. Désormais ce sont les collectivités locales qui fixent le montant du « forfait post-stationnement » (FPS), pensé pour inciter les usagers à davantage s'acquitter de leur redevance dès le début de leur stationnement. Les recettes du paiement forfaitaire sont affectées aux politiques de mobilité durable.

L'objectif central de cette réforme ?

Permettre aux collectivités de reprendre pleinement la main sur la gestion de la politique de stationnement et leur donner ainsi un nouveau levier pour rendre les centres-villes plus attractifs, plus dynamiques et moins pollués. En moyenne, six véhicules profitent désormais quotidiennement d'une même place de parking là où précédemment, la rotation permettait seulement à deux véhicules de se garer chaque jour. Comme le nombre de places libres augmente mécaniquement, les 10 à 20 % de véhicules qui tournaient en quête d'une place de stationnement se réduisent et circulent moins longtemps, limitant ainsi la pollution et les embouteillages. Une opération gagnant-gagnant qui permet de revitaliser les commerces de centre-ville dans la mesure où les personnes souhaitant rejoindre le centre-ville pour y faire des achats trouvent désormais plus facilement une place pour se stationner.

La réforme du stationnement s'inspire d'initiatives réussies chez ses voisins européens. La ville d'Amsterdam - où un habitant sur deux (57 %) dispose d'un véhicule - a opté pour des parkings à coût très réduit en périphérie pour sortir de l'étouffement de son centre-ville. Quelque temps après cette petite révolution, la part du transport automobile est descendue de 39 % à 24 % dans la capitale néerlandaise, tandis que l'utilisation du vélo, déjà très forte, a encore progressé.

En Espagne, la ville de Barcelone s'est aussi totalement métamorphosée, perdant 500 000 déplacements en voiture entre 2005 et 2015 et réduisant en moyenne les trois véhicules en stationnement illégal sur chaque place de parking, chaque jour, à 0,6. Pour cela, la ville a adopté un système de forfait post-stationnement à deux vitesses ne faisant déboursier que 10 euros au conducteur revenu quelques minutes trop tard vers sa voiture, mais cinq fois plus, en revanche, à celui qui ne s'était pas acquitté de son stationnement.

Deux exemples qui illustrent que le stationnement est un vrai levier de gestion de la mobilité urbaine. Sa décentralisation permet désormais aux collectivités françaises d'adapter leur politique de stationnement en fonction des spécificités de leur territoire, en l'intégrant dans une approche plus globale d'organisation des déplacements.

Le Groupement des autorités responsables de transport (GART) a accompagné les collectivités dans la mise en œuvre de la réforme. Parmi les initiatives lancées, plusieurs publications ont été éditées afin d'éclairer les décideurs politiques ainsi que les techniciens des collectivités territoriales :

- Le dépliant « La réforme du stationnement : une solution pour l'attractivité de nos centres-villes » ;
- L'étude « La gestion du stationnement payant sur voirie en Europe ».

Dans le cadre du Congrès, le GART et les villes de Bordeaux et de la Roche-sur-Yon présenteront les premiers effets de la réforme du stationnement lors de l'atelier « Décentralisation du stationnement : quel bilan ? ».



Atelier « Décentralisation du stationnement : quel bilan ? » Mercredi 13 juin - 9h30.



LES SESSIONS EUROPÉENNES

Espace Europe

Les transports publics vus par des acteurs institutionnels et économiques internationaux : c'est le programme de l'Espace Europe sous le format de conférences pointues de 30 minutes.

Mardi 12 juin

- 11h30-12h00** **Le marché ferroviaire et des transports urbains en Tunisie** par Business France
- 14h00-14h30** **Le marché ferroviaire et des transports urbains en Allemagne** par Business France
- 14h30-15h00** **French Mobility: co-construisons les solutions pour favoriser l'innovation dans les mobilités** par le Ministère de la Transition écologique et solidaire
- 15h00-15h30** **Valorisation des bonnes pratiques en matière de mobilité durable en France à destination des villes du Sud** par Codatu
- 15h30-16h00** **Transports publics en Italie: actualité et axes de développement** par Asstra, les opérateurs italiens

Mercredi 13 juin

- 10h00-10h30** **INCLUSION : vers des solutions de mobilité plus actives et plus inclusives, au service des villes et des régions européennes** par Polis, le réseau des villes et régions européennes pour la mobilité durable
- 10h30-11h00** **EBSF_2 et ITxPT à Londres : introduction au standard IT dans la flotte de bus londonienne, du projet à la réalisation** par Transport for London

- 14h00-14h30** **Le nouveau regard sur la mobilité aux États-Unis : enjeux et perspectives pour les transports publics à l'aune de l'économie du partage, l'automatisation et l'intégration** par APTA, l'association des transports publics américains
- 14h30-15h00** **La révolution des infrastructures de transport en Californie** par LA Metro, le réseau de transport de Los Angeles

Jeudi 14 juin

- 10h00-10h30** **L'expérience de l'ouverture du marché ferroviaire des passagers en Allemagne – la frontière, une barrière pour les transports publics ?** par VDV, les opérateurs allemands
- 10h30-11h00** **La mobilité durable aux Pays-Bas** par KNV, les opérateurs néerlandais
- 11h00-11h30** **Intervention** par Laval Virtual
- 14h00-14h30** **Life Underground**, un documentaire web interactif et une installation multimédia
- 14h30-15h00** **Vélo et mobilité active : à la fois sport et transport ?** par le Club des villes et territoires cyclables
- 15h00-15h30** **Véhicule autonome et MaaS : le rôle du transport public** par l'UITP, l'Union internationale des transports publics
- 15h30-16h00** **Les transports publics en Suisse** par VÖV, les opérateurs suisses



Trois jours d'événements

LE PROGRAMME OFFICIEL

Mardi 12 juin

11h00-12h30 Inauguration du Salon par Frédéric Baverez, le président du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, le président du GART et Thierry Mallet, le président de l'UTP, en présence de Phillip A. Washington, directeur général de L.A. Metro.

16h00-17h00 Cérémonie des Trophées de l'innovation du transport public (Espace Europe)

Mercredi 13 juin

11h00-13h00 Pitches et cérémonie de Smart Move Challenge, le concours des start-up de la mobilité

17h00-17h45 Cérémonie des Bus d'Or (Espace Europe)

Jeudi 14 juin

11h30-12h30 Cérémonie des Talents européens de la mobilité (Espace Europe)

LES TROPHÉES DE L'INNOVATION DU TRANSPORT PUBLIC

Placés sous le patronage du ministère de la Transition écologique et solidaire, les Trophées de l'innovation du transport public, récompensent les meilleurs produits et services des exposants. Un jury d'experts a désigné 12 nominés :

Catégorie SAEIV – Billettique

- Le Compte Mobilité Mulhouse de Cityway
- L'Open Payment à Dijon de Keolis
- Tickizz de Ratp Dev

Catégorie ITS – information et services aux voyageurs

- Geovelo Smartcity de La Compagnie des Mobilités (Geo-velo)
- IMMERSE de Systra
- Pysae Fleet de Pysae

Accessibilité/Aménagement/Confort/Design

- APTIS d'Alstom
- L'escalator de vélo de Cykleo
- Metal Shield de Solar Gard Saint-Gobain

Move Green ! – Energie et environnement

- Coradia iLint d'Alstom
- Cway de Cegelec Mobility - Vinci Energies
- IVECO BUS Trolley Bus d'Iveco

Un seul lauréat sera désigné par catégorie. Ils seront dévoilés lors de la cérémonie de remise des Trophées organisée à l'Espace Europe.

Remise des prix

Mardi 12 juin – 16h00
Espace Europe



LES TALENTS EUROPÉENS DE LA MOBILITÉ

Les Talents européens de la mobilité valorisent les hommes et femmes qui s'engagent professionnellement pour le développement et le rayonnement du transport public.

Les acteurs de la mobilité pourront se distinguer dans quatre catégories :

- Le meilleur jeune Talent,
- Le meilleur responsable de projet,
- Le Talent du meilleur manager,
- Le Prix spécial pour l'ensemble de la carrière.

Un jury composé de la presse professionnelle européenne décernera les prix dans le cadre de Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, le 14 juin 2018 à 11h30.

Le Prix des internautes distinguera en plus le meilleur profil parmi l'ensemble des candidats à travers un vote ouvert en ligne.

Remise des prix

Jeudi 14 juin - 11h30

Espace Europe



LES BUS D'OR

Les Bus d'Or font la promotion d'un des métiers les plus emblématiques des transports publics puisqu'ils récompensent les conducteurs de bus. Organisé par l'UTP depuis 1988, ce concours met en compétition des conducteurs de réseaux de transport publics urbains adhérents de l'UTP, auxquels s'ajoutent plusieurs représentants de réseaux européens.

Technicité de la conduite, respect de l'environnement et qualité de relation sont les critères d'évaluation de ce concours qui se déroule du 11 au 13 juin.

Remise des prix

Mercredi 13 juin - 17h00

Espace Europe



LES VISITES TECHNIQUES

Ouvertes à tous les participants sur réservation, les visites techniques sont organisées par la RATP à proximité du Salon, en français et en anglais.

Sont proposés :

- Le centre bus de Jourdain modernisé et agrandi, au cœur d'un programme urbain innovant;
- Le nouveau Poste de commande centralisé de la ligne 14.

Horaires et détails pratiques sur
www.transportspublics-expo.com

Une opportunité pour élargir son réseau français et international

LES RENCONTRES EXPORT

Organisé par Business France, cet événement permettra aux visiteurs et aux exposants, durant 30 minutes, de rencontrer les experts Transports d'une quinzaine de bureaux Business France à l'étranger pour s'informer sur les marchés ferroviaires et transports urbains dans l'objectif d'exporter : climat des affaires, opportunités offertes par ces pays, modes d'implantation ou de partenariat local... Des experts des zones Europe, Amérique du Nord, Afrique, et Asie répondent à toutes les questions.

Mardi 12 juin - 14h00-18h00

Mercredi 13 juin - 09h30-13h00

Espace Business



NOUVEAU : LES RENDEZ-VOUS D'AFFAIRES



Une plateforme en ligne et un accompagnement personnalisé faciliteront l'organisation de rendez-vous entre participants (visiteurs, congressistes, exposants).

Pour rencontrer des professionnels du Salon :
il suffit de choisir ses créneaux de disponibilité

Mardi 12 et mercredi 13 juin - entre 10h00 et 17h20

Jeudi 14 juin - entre 10h00 et 16h40

sur le site www.transportspublics-expo.com

LE FORUM 1^{ER} EMPLOI

Ce forum sera un temps d'échanges entre exposants et étudiants ou jeunes diplômés pour accroître la notoriété des entreprises de transport public et proposer des offres d'emplois.

Mercredi 13 juin - 13h30-17h30

Espace Business



Liste des exposants Au 4 juin 2018

ABAX INDUSTRIES	K27
ABB France	I18
ABC INFORMATIQUE	J21
ABRI PLUS	MA10
ACC INGENIERIE & MAINTENANCE	E33
ACE INGENIERIE	G21
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	F19
ACOREL	F22
ACTIA	F20
ACTOLL	J28
AEP TICKETING SOLUTIONS SRL	L31
AF3V	MA24
AFTRAL	E38
AGIR	F41
AGORASTORE	S24
AIRWEB	S10
ALAN HABILLEMENT	F16
ALFATRONIX LTD	E23b
ALGOE	D35
ALMEX GmbH	L23
ALPHA TRAINS	C31
ALSTOM	F31
ALTINNOVA	MA19
AMCO ABEE	L32
APLUS SYSTÈME AUTOMATION	I10
ARCADE	MA11
ARCADIS	D32
ARTELIA	I31
ASSYSTEM	D42
ATSUKE	S18
AXENTIA	K18
BEEEMOTION	E23
BEMOBI	MA18
BENUR	MA07
BLUEBUS	L22
BOMBARDIER TRANSPORT	C30
BOUYGUES CONSTRUCTION	J32
BUS & CAR	D51
BUSINFO	K28
BYD	L16

CAF France	E32
CALYPSO NETWORKS ASSOCIATION	G18
CAPSYS	H23
CARCEPT PREV	F43
CARPOSTAL	F35
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC	F41
CEREMA	E42
CIBEST	I9
CITYWAY	D17
CLEAN ENERGY PLANET	MA22
CLEAR CHANNEL	K32
CLEMENT BAYARD	J42
CLUB DES VILLES ET TERRITOIRES CYCLABLES	MA15
COMATIS	E20
COMECA	G19
COMMEND	K19
COMMINTER	J33
COMPIN - FINSA	E17
CONDUENT	D25
CONFIDEX	J22
CREISSELS TECHNOLOGIES	G44
CRRC CORPORATION LIMITED (CRRC)	J35
CYCLABLE ENTREPRISE	MA09
CYCLEUROPE	MA20
CYCLOPOLITAIN	MA 21
CYKLEO	L29
DCG	M32
DIETRICH VEHICULES	G16
DIGIMOBEE	S1
DIGINEXT	L27
DILAX France	E16
DOPPELMAYR France	D28
E4V	S22
ECI " ETUDE, CREATIONS & INFORMATIQUE "	C32
ECO-COMPTEUR	MA16
EDEIS	C35
EDF	L36
EGIS	I32
EIFPAGE ENERGIE SYSTEMES	I19
ELAN CITE	F39



Liste des exposants Au 4 juin 2018

E-LEATHER Ltd	D24
EMS - CONCEPT	H19
ENGIE INEO	I25
EOLANE	L19
ERMEO	S7
EVOBUS France pour MERCEDES - BENZ	I8
EVOBUS France pour SETRA	I8
FAIRTIQ Ltd	S11
FAIVELEY TRANSPORT	L25
FEDERATION ECOSYST'IM	MA13
FLIR ITS	D40
FLOWBIRD / PARKEON	J29
FLOWLY	S4
FORSEE POWER	J14
FPTU	C44
FRENCH MOBILITY	B23
FUB	MA23
GARDNER DENVER	K17
GART	F47
GERFLOR	F17
GESTE ENGINEERING France SAS	D34
GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	F47
GIRO INC	H24
GLOBAL DISPLAY SOLUTIONS	K26
GMV SYSTEMAS SAV	J30
GRAPHIBUS	F15
GROUPE RATP	F30
HANOVER	J20
HEULIEZ	F10
HUBER+SUHNER France	D33
HUBUP	S12
IES	J17
INCM	MA27
INFORMATION TECHNOLOGY FOR PUBLIC TRANSPORT	D20
INGÉROP	I29
INIT	F24
INSTANT SYSTEM	G17
IRIS GmbH	J27
IRIZAR E-MOBILITY	F36
ISRINGHAUSEN	E21

IVECO BUS	F13
JIDELEC: SYSTÈME BILLETTIQUE PSIBUS INTEROPÉRABLE ET ÉVOLUTIF	L23
KAROS	S8
KEB Automation KG	K13
KEOLIS	F26
KIEL	G20
KLAXIT	S20
KNOTT	MA04
KOBOO	MA12
LA COMPAGNIE DES MOBILITÉS (GÉOVÉLO)	MA17
LANTAL TEXTILES AG	D15
LANTECH COMMUNICATIONS GLOBAL INC	E22
LATITUDE CARTAGÈNE	E37
LOHR INDUSTRIE	B26
LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AUTHORITY	J34
LST	D14
LTG RASTATT GmbH	G7
LUDIENERGIE	MA3
LUG EUROPA	E41
LUMIPLAN	K29
MAN truck & Bus	F1
MASATS	J12
MASTER TURP - ENTPE	D49
MASTERIS	E19
MDO	D46
MEDIATRANSPTS	J24
METALIC	G8
MOBILEPLUG	S16
MOBILITES MAGAZINE	L21
MOBIYO	S3
MOXA	H21
MT3	D47
MUGUET TEXTILES	B18
MY BUS	S5
MY FLASH	MA05
MYTECHTRIP	I34
NAGELS - OPERATED BY PROTICKET	K16
NAVOCAP	F37

Liste des exposants Au 4 juin 2018

NOCRATES	I23
OKINA	S6
ORANGE BUSINESS SERVICES	L25
OTOKAR	B8
PADAM	A22
PANORAMA ANTENNAS	K22
PERINFO	F14
PILOTFISH	B16
POMA	F44
PRAGMA INDUSTRIES	MA14
PTV GROUP	E35
PYSAE	K24
QOS TELECOM	B21
ROV DEVELOPPEMENT	H20
RUSPA OFFICINE S.P.A	L15
SAFERAIL	E39
SAFRA	I16
SAINT GOBAIN SOLAR GARD	J13
SAMOCAT SHARING	S9
SCANIA France	B12
SCAT	G22
SCE	D38
SEAMLESS	D26
SEIPRA SCORE	K30
SETEC	J18
SIMPLICITI	E18
SIP WORLD	F21
SMOOVE	MA25
SNCF	G24
SOLARI DI UDINE SPA	H32
SOLARIS BUS & COACH S.A.	L8
SPEC	F18
SPHINX	H21
STÄUBLI	M29
STÄUBLI FLUID CONNECTORS	M29
STER	F25
STRATIO AUTOMOTIVE	K15
STREAMAX TECHNOLOGY CO, Ltd	J31
SUPRAWAYS	S14

SUZOHAPP France	K31
SVT COMMUNICATION	J25
SYSTRA	G30
TDE TRANSDATA	B20
TEAM SWEDEN	L33
THALES	K23
THETIS	M31
TOTAL MARKETING France	J36
TOUCANGO	S21
TRANSAMO	F27
TRANSDEV	F27
TRANSWAY	MA26
TRAPEZE GROUP	F23
TROTTIX	S17
TROUILLET MOBILITE SECURITE	I44
TTK	E24
UBI TRANSPORTS	F45
USANOVE	S2
UTP	F47
VAN HOOL	A20
VELAB	MA4
VENTURA SYSTEMS BV	L9
VILLE, RAIL & TRANSPORTS	C34
VINCI ENERGIES	F33
VOLVO BUS France	L33
VISION SYSTEMS	I22
VIX TECHNOLOGY	L28
VOITH TURBO SAS	B14
VORTEX MOBILITE	E44
VOSSLOH	D30
WEBREATH	S19
WEVER	S13
WIIBUS	J15
WIZWAY SOLUTIONS	S15
WORLDLINE	D36
ZENBUS	D16
ZF FRIDRICHSHAFEN	F8
ZITRON	I33





Les organisateurs du Salon



Créé en 2005 par le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), le GIE Objectif transport public, présidé par Frédéric Baverez, a pour vocation de promouvoir le transport collectif et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure :

- Les Rencontres nationales du transport public, les années impaires en région
- Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, les années paires à Paris,
- la Journée du transport public, tous les ans, en septembre.



Le Groupement des autorités responsables de transport (GART) agit quotidiennement en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'autosolisme. Constitué d'une équipe d'élus et de permanents pour mener à bien sa mission d'intérêt général, le GART partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 220 autorités organisatrices de transport : autorités organisatrices de la mobilité, départements et régions. Le GART poursuit ainsi son inlassable travail de soutien des autorités organisatrices de transport et défend leurs intérêts à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

www.gart.org - @GART_officiel



L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport urbain et des entreprises ferroviaires (transport de voyageurs et de fret, et gestionnaires d'infrastructures). Elle regroupe près de 230 membres. Dans l'urbain, les réseaux peuvent être indépendants, liés à des groupes (CarPostal, Groupe RATP, Keolis, Vectalia France, Transdev) ou faire partie de l'association AGIR. Dans le ferroviaire, ses adhérents sont des entreprises de transport (voyageurs et fret) : Agenia, Colas rail, ECR, Europorte, Eurostar, SNCF Mobilités, Thalys, Thello...) et des gestionnaires d'infrastructures : Eurotunnel, LISEA, SNCF Réseau.

www.utp.fr - @UTP_Fr



Infos pratiques

Lieu

Paris-Expo, Porte de Versailles, Hall 1

Dates

Du mardi 12 au jeudi 14 juin 2018

Horaires d'ouverture

De 9h00 à 18h30

Accréditations

Pour recevoir un badge de presse donnant accès à l'ensemble du Salon durant les trois jours de la manifestation, il suffit de s'inscrire sur la plateforme dédiée aux accréditations de presse, dans la rubrique « Presse » du site internet :

www.transportspublics-expo.com