



Clermont-Ferrand
17—19 octobre
Rencontres nationales
du transport public

Dossier de presse

SOMMAIRE

04

Les rencontres en Bref

06

Nos partenaires institutionnels

08

LES ÉVÉNEMENTS « HORS LES MURS » : les visites techniques

10

Les temps fort du congrès

11

Le programme Congrès des RNTP 2023

17

Liste des exposants et plan

28

Programme des agoras

29

Points / Conférences de presse des exposants

30

Parmi les nouveautés des exposants le salon

38

Les organisateurs

INFORMATIONS PRATIQUES



Horaires du salon

- **Mardi 17 octobre** : de 9h00 à 18h30
- **Mercredi 18 octobre** : de 9h00 à 18h30
- **Jeudi 19 octobre** : de 9h00 à 14h00

Contacts presse

- **Nathalie Cardeilhac** – Tél. : 06 63 08 41 30 – e-mail : n.cardeilhac@orange.fr
- **Martin Kolle** – Tél. : 06 89 70 17 51 – e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

Accréditations

C'est par ici : <https://rntp.badge.events/FR/Presse.awp>

Le badge journaliste comprend :

- L'accès au Congrès GART-UTP et au Congrès du Club des Villes et territoires cyclables et marchables
- L'accès au salon



Salle de presse

Le service de presse est situé en mezzanine du hall d'exposition. Il est accessible par l'escalier (ou par l'ascenseur) situé à gauche de la banque d'accueil « PRESSE ».

Vous bénéficiez d'un espace de travail au calme et de convivialité.

Accéder au parc

Parc des expositions la Grande Halle d'Auvergne

Plaine de Sarliève

63800 Cournon-d'Auvergne

Un service de navettes est mis à votre disposition pour vous rendre du centre-ville de Clermont-Ferrand au Parc des expositions. Pour consulter les arrêts et les horaires, scanner le QR CODE

Pour réserver un hôtel à proximité des navettes, vous pouvez consulter la rubrique « Hébergement » du site des RNTP 2023 : <https://www.rencontres-transport-public.fr/hebergement/>



LES RENCONTRES

Biennale des acteurs de la mobilité, les Rencontres nationales du transport public proposent deux événements en un même lieu : le congrès du GART et de l'UTP et un salon

Les RNTP en chiffres



➤ **8 000**
professionnels



➤ **100**
journalistes



➤ **+800**
congressistes

➤ **228**
exposants

➤ **+80**
intervenants

➤ **+40**
événements

Le congrès

Durant deux jours et demi, le congrès, articulé autour de plénières, d'ateliers, de conférences thématiques et de visites techniques, vous donne rendez-vous pour bâtir la mobilité de demain.

➤ **6**
ateliers thématiques



➤ **4**
visites techniques

➤ **80**
intervenants

➤ **2**
conférences plénières



Le salon

Lieu incontournable pour s'informer, partager et découvrir un secteur en perpétuelle évolution, les RNTP 2023 accueillent plus de 228 exposants venus présenter leurs dernières innovations.

➤ **228**
exposants

➤ **13** start up

➤ **Une trentaine** de véhicules et matériel roulants et statiques.

➤ **15 000 m²** d'exposition

➤ **26**
exposants sur l'espace Mobilités actives

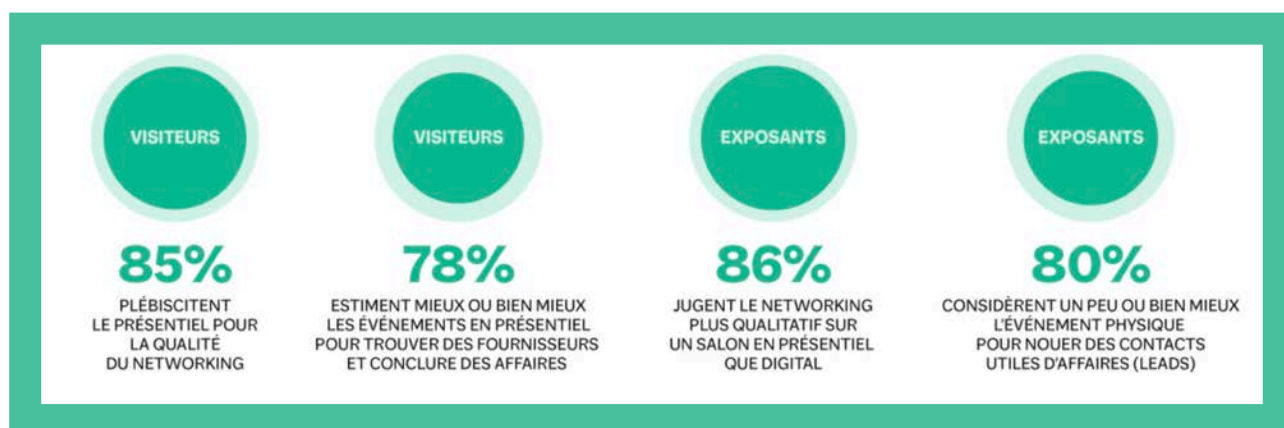
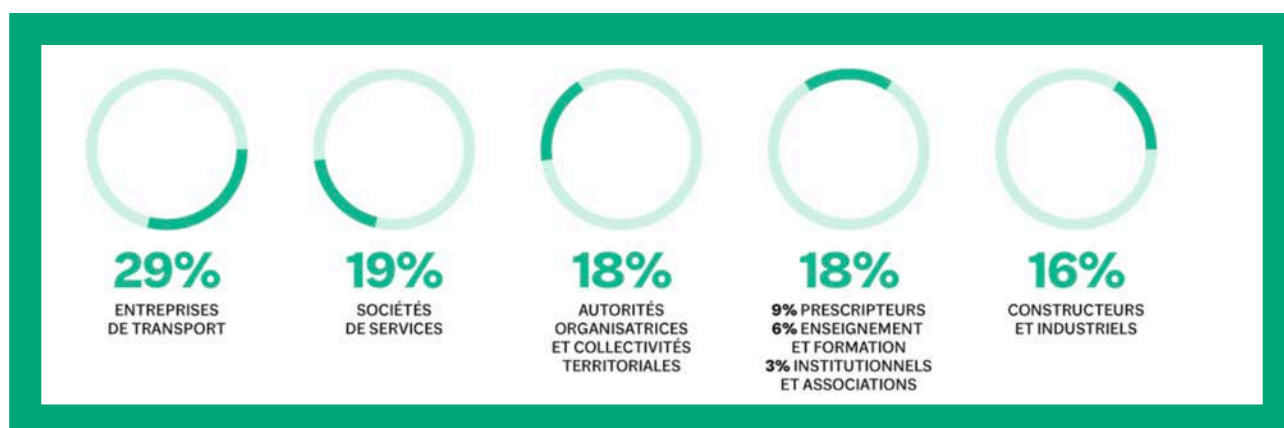
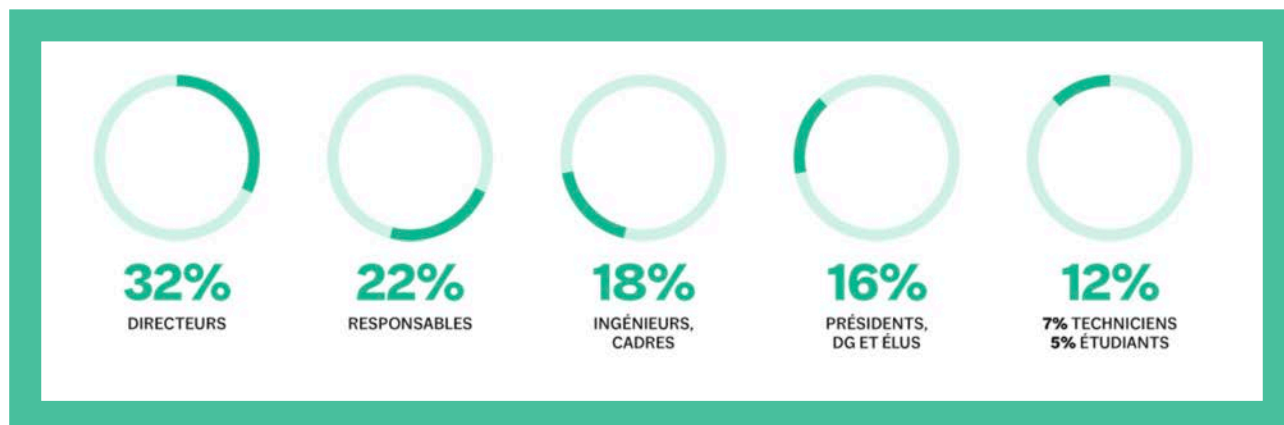


Le salon c'est aussi :

- Deux espaces dédiés aux **prises de parole** : l'**Agora** (30 minutes de présentation par les exposants) et **La Scène** (20 minutes d'expression libre pour les AOM et les universités).
- Un « **Pôle Recherche & formation** ». Pour la première fois les RNTP invitent les **universités** et les **étudiants** à présenter leurs travaux et leurs filières.

EN BREF

Qui visite le salon ?



NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

LE SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN DE L'AGGLOMÉRATION (SMTAC-AC) EST



Le Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération (SMTAC-AC) est l'autorité organisatrice de la mobilité (AOM) de la métropole clermontoise, regroupant 23 communes.

Le SMTAC-AC est notamment compétent pour les opérations de réalisation de grands projets d'investissements et la gestion d'équipements et d'infrastructures des transports tel que le projet InspiRe.

InspiRe est le projet de restructuration du réseau de transport public de la métropole clermontoise. Avec la création de deux lignes de bus à Haut Niveau de Service et la requalification urbaine liée, il porte une ambition de transformation : une ville plus respirable et agréable à vivre grâce à des offres de transport performantes, alternatives à la voiture individuelle ; des espaces publics réaménagés, embellis, qui favorisent une coexistence harmonieuse entre les différents modes de déplacement. Une métamorphose urbaine qui accélère la transition écologique de la métropole et renforce notre capacité de résilience face au réchauffement climatique.

Chiffres-clés

- 1 ligne de tramway
- 26 lignes de bus
- 1 ligne de nuit BEN
- 3 navettes touristiques
- 1 service de transport à la demande tout public et 1 à destination des personnes à mobilité réduite
- 7 165 000 km commerciaux parcourus en 2022
- 29,7M de voyages effectués sur le réseau en 2022
- 680 vélos libre-service grâce à 57 stations accessibles 24h/24, 7j/7, plus d'1M de courses en 2022
- 720 C.vélos à assistance électrique en location longue durée,
- 1 parking à vélo sécurisé sur le parvis de la gare SNCF

Et demain ?

+20 %

d'offre de transports en commun pour

+50 %

de fréquentation attendue grâce au projet InspiRe



« Gratuité des transports en commun le week-end, accessibilité renforcée, création d'un Maas... Le **SMTAC-AC conduit des projets phares de mobilité, symboles de notre métropole en mouvement**, avec, toujours en ligne de mire un territoire résilient, inclusif et apaisé où il fait bon vivre.

Le projet phare de restructuration du réseau de transport public métropolitain InspiRe, va en ce sens en transformant durablement notre cadre de vie : réduction de la place de la voiture au bénéfice des piétons, cyclistes et transports en commun, espace plus important laissé à la végétation... Les équipes du SMTAC-AC et de Clermont Auvergne Métropole seront à votre disposition, lors d'échanges sur notre stand, de conférences ou de visites techniques. Accueillir les RNTP 2023 à Clermont-Ferrand, est une formidable occasion de **présenter notre vision de la métropole de demain forte de mobilités plus vertueuses et accessibles.** »

François Rage, Président du SMTAC-AC

Programme du SMTC-AC - Clermont Auvergne Métropole :

MARDI 17 OCTOBRE

10h00 **Création d'une académie interdisciplinaire de la transition appliquée aux mobilités durables : Orbimob'Académie**

 **Intervenants** : Patrick Oliva, Président Orbimob Frédéric Faucon, Maître de conférences en géographie-aménagement Université Clermont Auvergne

16h00 **Comment mettre en place des contrats opérationnels entre les bassins de mobilité : retour sur une approche bottom-up**

 **Intervenants** : Christophe Castanie, directeur général du Syndicat Mixte des Transports Urbains du bassin Thiernois

MERCREDI 18 OCTOBRE

10h30 **Mettre en place des schémas directeurs vélos vers les communes périphériques des agglomérations de villes dites intermédiaires**

 **Intervenants** : Julien GIVORD, Directeur Mobilités Durables Montluçon Communauté et Antoine Duffaut, Directeur de la stratégie et du développement local Vichy Communauté

JEUDI 19 OCTOBRE

10h00 **« Accessibilité et logos adaptés au handicap cognitif » : mise en valeur de la démarche sur la ligne de tramway clermontoise**

 **Intervenants** : Céline Hekimian directrice Offres de Mobilité et Territoires, SMTC-AC et des représentants d'associations d'accompagnement de personnes handicapées

ÉGALEMENT :

MARDI 17 OCTOBRE	14h30	Présentation du projet InspiRe pour le groupe de travail « Voie unique bus » (sur invitation)
MERCREDI 18 OCTOBRE	09h00	Petit déjeuner InspiRe (sur invitation mais cela peut intéresser la presse)
MERCREDI 18 OCTOBRE	14h30	Conférence de presse SMTC-AC / Keolis expérimentation d'une ligne de bus à hydrogène

LES ÉVÉNEMENTS « HORS LES MURS »

LES VISITES TECHNIQUES*

Les RNTD sont aussi l'occasion de découvrir les spécificités d'un territoire et de voir les actions développées sur le terrain. Le SMTC-AC propose trois visites qui permettront de découvrir les mobilités de l'agglomération Clermontoise.

Montée au sommet du puy de Dômes en navette et train à crémaillère

Mardi
17 octobre
9h - 12h

Le sommet du puy de Dômes, plus haut volcan de la Chaîne des Puys-faille de Limagne, haut lieu tectonique inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO depuis le 2 juillet 2018, est une visite incontournable du territoire... Totale accessible en transport public ! Cette visite technique reprend le trajet proposé aux nombreux visiteurs : départ depuis le centre-ville clermontois avec la navette Panoramique des Dômes jusqu'à la gare du Panoramique des Dômes. Ensuite montée au sommet du puy de Dômes à bord du train électrique à crémaillère, le Panoramique des Dômes, en 15 minutes, inauguré en 2012, souvenir du premier train qui permettait de gravir le volcan sans effort de 1907 à 1925. Ce nouveau train, exploité par la société TC DÔME, est une initiative du Conseil départemental du Puy-de-Dôme pour améliorer et sécuriser l'accès au site avec une attention toute particulière en termes d'intégration paysagère des différents aménagements. Le sommet est désormais accessible uniquement à pied ou en train.

Quand ?

Mardi 17 octobre de 9h00 à 12h00

 Capacité : 20 personnes

Départ : arrêt Maison de la culture

Retour : Grande Halle d'Auvergne

Le retour à la gare se fera en train puis un car ramènera les participants aux RNTD avant 13h.



* Ces visites sont gérées par le SMTC-AC et réservées aux congressistes dans la limite des places disponibles.

Montez à bord du bus inspiRant !

Depuis 2021, le bus inspiRant sillonne la métropole pour rencontrer les habitants et leur présenter le projet InspiRe. Réformé du réseau T2C, le bus a été entièrement aménagé aux couleurs d'Inspire pour en faire un lieu d'échange et de promotion. Ce tour en bus inspiRant vous plongera au cœur du réaménagement urbain prévu par le projet et passera à proximité de lieux emblématiques tel que le centre d'exploitation et de maintenance de la future flotte de bus électriques.

**Mardi
17 octobre
9h - 12h**

Quand ?

Mardi 17 octobre de 9h00 à 12h00

 Capacité : 20 personnes

Retour : Centre-ville ou gare SNCF

Départ : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne
- RNTP

Visite du centre de maintenance tramway et bus T2C

Présentation du centre de maintenance du tramway sur pneu (technologie Translohr) et des BHNS première génération des lignes B et C (site de Champratel).

**Mercredi
18 octobre
11h30 - 13h30**

Quand ?

Mercredi 18 octobre de 11h30 à 13h30

 Capacité : 20 personnes

Retour : Centre-ville (retour en tram, arrêt libre sur la ligne A)

Départ : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne
- RNTP

Visite de chantier les Allées du Cardo

Le projet InspiRe de restructuration du réseau de transport public métropolitain vise aussi à la transformation du cadre de vie : réduction de la place de la voiture au bénéfice des piétons, cyclistes et transports en commun, espace plus important laissé à la végétation...

Volet emblématique du projet, les Allées du Cardo en sont un merveilleux exemple et illustrent la métamorphose du cœur de la métropole clermontoise grâce à une recomposition des espaces publics préfigurant la ville de demain : apaisée, accueillante, résiliente.

La visite présentera le projet et les différentes étapes du chantier. Ce sera également l'occasion de découvrir la Maison de projet InspiRe.

**Mercredi
18 octobre
11h30 - 14h**

Quand ?

Mercredi 18 octobre de 11h30 à 14h00

 Capacité : 20 personnes

Retour : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne
- RNTP

Départ : Parvis de la Grande Halle d'Auvergne
- RNTP

LES TEMPS FORTS DU CONGRÈS

MARDI 17 OCTOBRE

9h00 [Hors les murs] **MONTÉE AU SOMMET DU PUY DE DÔMES EN NAVETTE ET TRAIN À CRÉMAILLÈRE**

9h00 [Hors les murs] **MONTEZ À BORD DU BUS INSPIRANT !**

11h30 - 12h45 **POINT PRESSE DU GART ET DE L'UTP** sur le stand 41

13h00 - 14h00 **COCKTAIL D'INAUGURATION** en présence de Marc Delayer, président du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, président du GART, Marie-Ange Debon, présidente de l'UTP.

14h15 - 15h45 **INAUGURATION** **Déambulation dans les allées du salon à la rencontre des exposants.** En présence de M. Olivier BIANCHI, Maire de Clermont-Ferrand et Président de Clermont Auvergne Métropole, ainsi que M. François RAGE, Président du SMTC-AC, Marie-Ange DEBON, Présidente UTP, Marc DELAYER, Président GIE Objectif transport public, Louis NÈGRE, Président, GART.

MERCREDI 18 OCTOBRE

11h30 [Hors les murs] **VISITE DU CENTRE DE MAINTENANCE TRAMWAY ET BUS T2C**

11h30 [Hors les murs] **VISITE DE CHANTIER LES ALLÉES DU CARDO**

12h00 - 12h30 **INTERVENTION DE JULIEN PIERRE**, ancien rugbyman et fondateur de Fair Play For Planet. Stand GART/UTP.

12h30 - 14h00 **COCKTAIL DEJEUNATOIRE GART/UTP** en présence de Marc Delayer, président du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, président du GART, Marie-Ange Debon, présidente de l'UTP.

14h30 - 15h30 **MASTERCLASS CINÉMA ET TRANSPORT PUBLIC** Espace Congrès Auditorium

17h15 - 18h15 **ACCUEIL DE CLÉMENT BEAUNE** Espace Congrès Auditorium Clément BEAUNE, Ministre délégué chargé des Transports, Marie-Ange DEBON, Présidente UTP, Marc DELAYER, Président GIE Objectif transport public, Louis NÈGRE, Président, GART.

À partir de 18h30 **COCKTAIL DINATOIRE** proposé par le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise (SMTC-AC), au Stade Marcel-Michelin*, en présence de M. Olivier BIANCHI, Maire de Clermont-Ferrand et Président de Clermont Auvergne Métropole, ainsi que M. François RAGE, Président du SMTC-AC.

* Entrée PORTE B, avenue de la République, Clermont-Ferrand.

JEUDI 19 OCTOBRE

9h00 - 10h00 **INTERVENTION DE SONIA LAVADINHO, SOCIOLOGUE** Espace Congrès Auditorium

9h00 - 10h30 **DÉAMBULATION DANS LE SALON EN COMPAGNIE DE CLÉMENT BEAUNE**, Ministre délégué chargé des Transports, Marie-Ange DEBON, Présidente UTP, Marc DELAYER, Président GIE Objectif transport public, Louis NÈGRE, Président, GART.

9h30 - 11h00 **PLÉNIÈRE DE CLÔTURE** Espace Congrès Auditorium **Transports collectifs, modes actifs : avancer ensemble pour une ville plus apaisée.** En présence d'Annelise AVRIL, KEOLIS, Christophe BABE, Directeur de la SIBRA (réseau d'Annecy) et vice-Président d'AGIR, Alain JUND, Vice-président mobilités, transports, déplacements, politique cyclable et plan piéton de l'Eurométropole de Strasbourg & vice-président du GART, Sonia LAVADHINO, Chercheuse à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne, Françoise ROSSIGNOL, Présidente du CVTCM & 3^e vice-présidente du GART, Pascal TERRASSE, CEREMA, Directeur de la stratégie et de la communication.

11h15 - 12h00 **FRANÇOIS GEMENNE, MEMBRE DU GIEC** Espace Congrès Auditorium

PROGRAMME CONGRÈS DES RNT 2023*

Des transports publics plus fréquents et une meilleure desserte du territoire... Le GART et l'UTP appellent la nécessité d'un choc d'offre des transports urbains et ferroviaires afin de relever les enjeux sociaux, économiques et climatiques des années à venir. Comment y parvenir ? Les experts réunis tâcheront d'y répondre en passant en revue les différents leviers d'action à disposition : financement, transition énergétique, recrutement, intermodalité, ouverture à la concurrence...

MARDI 17 OCTOBRE

Quel modèle économique pour financer nos mobilités ?

La succession des crises sanitaire, économique et énergétique a entamé un modèle économique du transport public déjà structurellement fragile. Le défi de la transition écologique couplé aux objectifs fixés en matière de décarbonation des mobilités et à la nécessaire mise en œuvre d'un choc d'offre au profit de nos concitoyens positionnent les autorités organisatrices et leurs opérateurs face à un mur d'investissement inédit. Une réflexion s'impose pour réinventer ce modèle économique à bout de souffle. Dans cette perspective, une meilleure équité de traitement entre autorités organisatrices de la mobilité locales et régionales est indispensable, les régions ayant été ces dernières années les grandes oubliées des différentes mesures gouvernementales de soutien financier aux collectivités territoriales.

Mardi
17 octobre
16h - 17h45

Intervenants

- Bruno BERNARD, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités & 1^{er} vice-président du GART
- Hiba FARÈS, Présidente du directoire, RATP Dev
- Edouard HÉNAUT, Directeur général France, Transdev
- Grégoire de LASTEYRIE, 1^{er} vice-président d'Île-de-France Mobilités représentant le Conseil régional d'Île-de-France & vice-président du GART
- Jean-Pierre FARANDOU, Président du directoire, SNCF
- Alexandre GALLO, Président-directeur général de DB Cargo France
- Charles-Éric LEMAIGNEN, Vice-président grands équipements, connexions métropolitaines et parkings en ouvrage d'Orléans Métropole & 2^e vice-président du GART
- François RAGE, Président, SMTC de Clermont-Ferrand, vice-président à l'innovation, GART
- Françoise ROSSIGNOL, Présidente du CVTCM & 3^e vice-présidente du GART

MERCREDI 18 OCTOBRE

Accessibilité des transports : comment favoriser la mobilité universelle ?

Quel chef de file pour l'accessibilité des arrêts en milieu rural ? Quels aménagements d'accessibilité entreprendre autour du point d'arrêt ? Le plan de mise en accessibilité de la voirie et des aménagements des espaces publics (PAVE) comme seul outil incontournable ? Ces questions interrogent la mise en œuvre de nouvelles gouvernances et de nouvelles organisations pour améliorer l'accessibilité des réseaux de transport. Cet atelier illustrera les leviers à actionner et les points clés à identifier pour répondre à cet enjeu majeur des politiques publiques de mobilité.

Mercredi
18 octobre
10h - 11h30
Salle 2

Intervenants

- Béatrice AGAMENNONE, Vice-présidente Mobilité et transports, Metz Métropole
- Marc DELAYER, Directeur général, Transports publics du Choletais (AGIR)
- Jean-Christophe GEHIN, Directeur du réseau TADAO
- Jean-Luc GIBELIN, Vice-président mobilités pour tous et infrastructures de transports de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée & 5^e vice-président du GART
- Carole GUECHI, Déléguée ministérielle à l'Accessibilité
- Trésor MAKUNDA, Athlète paralympique, médaillé de bronze sur 400 m au JO Paralympiques de Tokyo

Comment faire face aux tensions de recrutement dans le transport public ?

Comme beaucoup de secteurs, le transport public urbain est confronté au défi du recrutement. Alors que la demande de transport public est de plus en plus forte, ce sont plus de 3 000 conducteurs qui manquent aujourd'hui pour assurer un service de qualité.

Les réseaux de transport mènent régulièrement des opérations de recrutement, conjointement avec les autorités organisatrices, ou sous l'égide de l'UTP avec sa campagne « Faites bouger les lignes », déployée mi-mars 2023.

Afin de surmonter collectivement cet enjeu pour notre secteur, cet atelier donnera la parole aux opérateurs et aux autorités organisatrices pour témoigner de leur expérience, faire le point sur les difficultés de recrutement et sur les stratégies les plus efficaces pour y remédier.

**Mercredi
18 octobre
10h - 11h30
Salle 1**

Intervenants

- Jean-Yves BECHLER, Directeur général du Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération Clermontoise
- Jean CASTEX, Président directeur général, RATP
- Alain GETRAUD, Directeur général Le Train
- Thibault GUILLUY, Haut-commissaire à l'emploi et l'engagement des entreprises
- Clément MICHEL, Directeur des Ressources humaines KEOLIS
- Marylène PEYRARD, Présidente de Valence Romans Mobilités

Transition énergétique : et si le tout électrique n'était pas la seule solution ?

Les dernières innovations en matière d'énergies, de matériels roulants et d'infrastructures nourrissent la dynamique de transition écologique au sein des réseaux de transport. Cependant, la pluralité des énergies disponibles (Biocarburant, GNV et BioGNV, électrique, hydrogène...) et leurs coûts d'utilisation questionnent sur les choix à opérer. La problématique des matériaux critiques pour les batteries électriques, le traitement des déchets pour produire du BioGNV ou encore le défi technologique de l'hydrogène constituent autant d'enjeux auxquels les autorités organisatrices de la mobilité et les opérateurs de transport doivent faire face pour construire leurs stratégies d'acquisition. Cet atelier dressera un panorama des enjeux actuels et proposera des retours d'expériences à même d'aiguiller les acteurs du secteur dans la définition de leur mix énergétique.

**Mercredi
18 octobre
14h - 15h30
Salle 1**

Intervenants

- Frankie ANGEBAULT, Vice-président aux mobilités de la Communauté urbaine du Grand Poitiers
- Marie CHERON, Responsable des politiques véhicules à Transport & Environnement, membre du Conseil scientifique du GART
- Thierry COQUIL, directeur général des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM),
- Antonia HOOG, Directrice Développement durable et Engagement KEOLIS
- Régine LEBEL, Directrice générale des services de Martinique Transport
- Alice LEFORT, Transdev, Directrice Stratégie et Transformation France
- Laurence POIRIER-DIETZ, Directrice générale de GRDF

Quels sont les premiers effets de l'ouverture à la concurrence ferroviaire ?

En France, la loi « Pour un nouveau pacte ferroviaire » de juin 2018 acte l'ouverture à la concurrence du marché de transport ferroviaire, pour les services commerciaux comme pour les services conventionnés.

Cinq ans plus tard, nous en voyons les effets concrets. Pour ce qui est des services commerciaux, l'opérateur historique n'est désormais plus le seul à rouler sur le rail français. Quant aux services conventionnés, plusieurs entreprises ferroviaires sont

**Mercredi
18 octobre
14h - 15h30
Salle 2**

en ordre de marche pour opérer sur ces lignes. Dans le cas des RER métropolitains, qui devraient voir le jour dans 10 métropoles françaises, l'ouverture à la concurrence pourrait également avoir un effet significatif sur la qualité et le coût des services proposés aux usagers. Quels sont les effets immédiats, et à plus long terme de l'ouverture à la concurrence sur l'offre ferroviaire ? Quels bénéfices le voyageur peut-il en attendre ? Et quels changements suppose-t-elle pour les salariés ? À l'occasion de ces RNTP 2023, élus et chefs d'entreprises viendront témoigner des grandes évolutions que connaît actuellement le secteur.

Intervenants

- Roch BRANCOUR, Vice-président de la Région des Pays de la Loire & 4^e vice-président du GART
- Matthieu CHABANEL, Président Directeur général, SNCF Réseau
- Christophe FANICHET, Président directeur général, SNCF Voyageurs
- Bruno GAZEAU, Président, FNAUT
- Alix LECADRE, Directrice des offres et métiers ferroviaires groupe TRANSDEV
- Michel NEUGNOT, 1^{er} vice-président en charge des mobilités, des transports scolaires, de l'intermodalité et des infrastructures de la Région Bourgogne-Franche-Comté & vice-président du GART
- Roberto RINAUDO, Président-directeur général TRENITALIA

Comment les grands événements sportifs vont transformer durablement les transports publics et seront un maillon essentiel à leurs réussites ?

En même temps que les RNTP, se tiendra la coupe du monde de Rugby en France, grande répétition avant les Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024. Pour ce dernier événement, sont attendus plus de 13 millions de spectateurs en Île-de-France. Les opérateurs et autorités organisatrices devront donc répondre à une demande exceptionnelle et faire face à deux enjeux majeurs : recruter suffisamment pour augmenter l'offre, et assurer la sûreté et la sécurité de tous.

Comment les opérateurs et les autorités organisatrices se préparent à ces événements exceptionnels pour assurer les déplacements des sportifs, des spectateurs, et de la presse du monde entier dans de bonnes conditions ? Par ailleurs, les expérimentations des caméras intelligentes prévues par la loi apporteront-elles des réponses suffisantes en matière de sûreté ?

**Mercredi
18 octobre
15h45 - 17h15
Salle 1**

Intervenants

- Florent BARDON, Coordonnateur national des mobilités pour les Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024
- Hervé BECCARIA, Directeur général de la Régie des Transports Métropolitains
- Jimmy BRUN, Groupe RATP
- François DUROVRAY, Président du Département de l'Essonne & 6^e vice-président du GART
- Jean-Pierre SERRUS, Vice-président en charge des transports et de la mobilité durable de la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur

Comment les services numériques de mobilité peuvent répondre aux enjeux environnementaux ?

La loi Climat et Résilience du 22 août 2021 oblige les services numériques d'assistance au déplacement à informer les utilisateurs des impacts environnementaux de leurs déplacements, et à leur proposer des alternatives décarbonées. Le règlement européen portant sur l'ouverture des données fait également l'objet d'une révision, et un nouveau règlement européen concernant les services numériques multimodaux est en cours de rédaction. Lors de cette table ronde, les intervenants feront le point sur les enjeux environnementaux portés par la Loi, les AOM et les opérateurs, dans le cadre des travaux sur l'ouverture des données ou les MaaS.

**Mercredi
18 octobre
15h45 - 17h15
Salle 2**

Intervenants

- Éric ALIX, CEO, RATP Smart Systems
- Sophie AUCONIE, Vice-présidente de l'Autorité de régulation des transports
- Claire BARITAUD, Coordinatrice de l'Agence de l'Innovation pour les Transports
- Jean-Charles KOHLHAAS, 1^{er} vice-président de SYTRAL Mobilités
- Pierre LAGARDE, Directeur technique secteur public de Microsoft France
- Florian MAITRE, Vice-président en charge des déplacements, de l'intermodalité et du projet de territoire de la Communauté d'agglomération Grand Lac & vice-président du GART
- Anne PRUVOT, Directrice générale SNCF Connect & Tech

Transport public : quelles priorités pour le GART et l'UTP ?

La loi d'orientation des mobilités a rebattu les cartes en matière de gouvernance des politiques de mobilité, en obligeant notamment les communautés de communes à se positionner sur leur souhait de devenir autorités organisatrices de la mobilité (AOM). Elle a également transformé les régions en AOM à part entière, et leur a confié la responsabilité d'organiser localement les mobilités dans les communautés de communes qui ne se seront pas constituées en AOM. Alors que de nouveaux projets de mobilité vont prochainement être lancés sur des espaces jusque-là peu desservis, la question de l'adéquation des nouveaux services aux besoins de ces territoires est prégnante. Quelles actions est-il le plus judicieux de mettre en place ? Quels devront être les rôles respectifs des communautés de communes et des régions dans la définition et la mise en œuvre de ces services ? Comment faire coopérer efficacement ces collectivités, de manière à coordonner au mieux leurs actions ?

**Mercredi
18 octobre
17h15 - 18h15**

Intervenants

- Clément BEAUNE, Ministre délégué chargé des Transports
- Marie-Ange DEBON, Présidente, UTP
- Marc DELAYER, Directeur général, Transports publics du Choletais (AGIR)
- Louis NÈGRE, Président, GART finances, Grand Poitiers

JEUDI 19 OCTOBRE

Temps fort avec Sonia Lavadinho, sociologue, chercheuse à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne.

**Jeudi
19 octobre
9h30 - 10h**

Transports collectifs, modes actifs : avancer ensemble pour une ville plus apaisée

Intervenants

- Annelise AVRIL, KEOLIS
- Christophe BABE, Directeur de la SIBRA (réseau d'Annecy) et vice-Président d'AGIR
- Alain JUND, Vice-président mobilités, transports, déplacements, politique cyclable et plan piéton de l'Eurométropole de Strasbourg & vice-président du GART
- Sonia LAVADHINO, Chercheuse à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne
- Françoise ROSSIGNOL, Présidente du CVTCM & 3^e vice-présidente du GART
- Pascal TERRASSE, CEREMA, Directeur de la stratégie et de la communication.

**Jeudi
19 octobre
10h - 11h**

* Programme et intervenants arrêtés au 4 octobre susceptibles de modifications.



LES TEMPS FORTS DU SALON

Les RNTP se renouvellent et proposent pour la première fois aux visiteurs de nombreux temps forts informatifs, ludiques et culturels.

La Scène



Nouvel espace de prise de parole : La Scène accueille les professionnels de la mobilité, durant 30 minutes, à échanger sur un futur projet, partager un retour d'expérience ou encore débattre avec les visiteurs sur une thématique. AO et universitaires ont déjà répondu présents, parmi lesquels :

MARDI 17 OCTOBRE

- 10H45 - 11H15 **MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS** Mobilité routière automatisée et connectée.
- 11H30 - 12H00 **SMTC-AC** Réaliser une étude commune portée par plusieurs AOM, locales et régionales pour optimiser simultanément l'offre interurbaine et urbaine.
- 12H15 - 12H45 **ACADÉMIE DES MOBILITÉS DURABLES** Présentation de l'Académie.
- 13H45 - 14H15 **DELOGEO TCOTREES - SMTC-AC** Comment piloter votre patrimoine physique ?
- 14H30 - 15H00 **SMTC-AC** Questions de genre dans l'offre de mobilité.
- 15H15 - 15H45 **GRAND-LAC CTLB** Transport à la demande MOBEA.
- 16H00 - 16H30 **LAET (Laboratoire Aménagement Économie Transports)** Formation aux métiers des transports : le pôle formation et de recherche piloté par le LAET.
- 16H45 - 17H15 **NEWS TANK MOBILITÉS** Présentation du nouvel outil « data des AOM » de bilan de la fréquentation dans les métropoles en 2022.

MERCREDI 18 OCTOBRE

- 09H00 - 09H55 **FEMMES EN MOUVEMENT** Petit-déjeuner avec Hiba Farès, présidente du Directoire de RATP Dev.
- 10H00 - 10H30 **MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS** Les services express régionaux métropolitains (SERM).
- 10H45 - 11H15 **CENTRE INTERNATIONAL DE RECHERCHE INNOVATIVE TRANSPORTATION AND PRODUCTION SYSTEMS - UNIVERSITÉ CLERMONT-AUVERGNE**
La recherche académique auvergnate sur les transports et les plateformes expérimentales associées.
- 11H30 - 12H00 **CEREMA SEMITAN NANTES MÉTROPOLE** Solutions pour améliorer la performance des bus : les voies uniques ou temporelles

- 11H45 - 12H30** **MICHELIN** **ESPACE CONGRÈS - SALLE 2** Comment réduire durablement l'empreinte environnementale des pneus ?
- 12H15 - 12H45** **SMTC-AC** Comment vendre des titres de plusieurs réseaux urbains et interurbains dans les boutiques de mobilité des AOM locales ?
- 13H00 - 13H30** **MASTER TRANSPORT MOBILITÉS RÉSEAUX UNIVERSITÉ MONTPELLIER 3**
- LABORATOIRE LAGAM** Quel avenir pour l'intermodalité dans es mobilités quotidiennes ?
- 13H45 - 14H15** **DÉPARTEMENT DE L'ESSONNE** Un nouveau réseau de Cars Express pour l'Île-de-France
- 14H30 - 15H00** **NANTES MÉTROPOLE** Un tramway nantais nouvelle génération, co-construit avec les citoyens
- 15H15 - 15H45** **EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG** Mise en œuvre du Réseau Express Métropolitain et Européen (REME)
- 16H00 - 16H30** **SMTC-AC** Gratuité des transports en commun le week-end
- 16H45 - 17H15** **LAET (Laboratoire Aménagement Économie Transports)** La capitalisation des transports dans les prix immobiliers : une solution réaliste pour le financement des transports collectifs urbains ?
- 17H30 - 18H00** **CODATU** Les AOM à l'international : pourquoi et comment agir ?



Initiation à la conduite de bus : Prenez le volant !

Les visiteurs pourront s'essayer, le temps d'un moment, à la conduite de bus. Réservée aux détenteurs du permis B, cette animation ludique se déroulera en deux temps. Une première partie théorique permettra d'expliquer les différents aspects du métier et d'évaluer, à l'aide d'un quizz, les connaissances des participants en matière de code de la route. La seconde partie sera dédiée à la conduite. Durant 5 minutes, sur un parcours balisé les visiteurs évolueront entre des obstacles. Puis les chauffeurs endosseront le rôle de passagers afin d'évaluer la fluidité et la difficulté de la conduite. Les participants repartiront avec leur diplôme d'aptitude à la conduite de bus et avec, peut-être, une idée de reconversion à approfondir... Inscription sur le stand de la T2C (D81)



Le transport public fait son cinéma !

Pour faire écho au Festival international du film de court-métrage qui se déroule chaque année en janvier à Clermont-Ferrand, les RNTP s'associe à Sauve qui peut le court-métrage, organisateur du festival.. Au même titre que monuments et rues, les transports en commun ont toujours fasciné les cinéastes du monde entier. L'aphorisme de Jean-Luc Godard « le cinéma est un transport en commun » tombe à point nommé. Le cinéma est né de la ville, dans la ville et avec les transports en commun. Métro, bus, tramway, funiculaire, téléphérique ont irrigué un pan entier de notre histoire cinématographique. Ils incarnent par leur fonction le réalisme mais également les imaginaires les plus fertiles, poétiques, oniriques et parfois plus angoissants. Embarquez pour un voyage à travers ces imaginaires où les transports en commun sont les héros.

Ainsi, **le mercredi 18 octobre de 14h30 à 15h30, dans l'Auditorium, les visiteurs pourront assister à la diffusion de deux courts-métrages dont l'action se déroule dans les transports publics.**



14H30 - 14H45 Accueil et diffusion de Ghost Cell en présence du réalisateur, Antoine Delacharlery. À la fois film scientifique, documentaire et balade onirique, cette œuvre est une plongée au cœur des entrailles d'un Paris organique vu comme une cellule au travers d'un microscope virtuel.

14H45 - 15H30 Hervé Bougon décryptera des scènes mythiques et mettra en lumière les liens originels entre transport public et cinéma et répondra aux questions du public.

LES EXPOSANTS DES RNTP 2023

Listes arrêtées au 22/09/2023

Les 228 exposants présents sont rassemblés dans les secteurs d'activités suivants :

- Autorités organisatrices / Collectivités locales
- Billettique / monétique
- Cabinet de conseil
- Design - Aménagement - Accessibilité - Mobilier urbain
- Energies
- Formation
- Ingénierie - Travaux publics - Génie civil - Infrastructures - Signalisation
- Industriels, constructeurs, et sous-traitants ferroviaire
- Industriels, constructeurs, et sous-traitants bus, route
- Mobilités actives
- Industriels, constructeurs, et sous-traitants
- transport par câble
- Institutions/Associations
- ITS
- Maintenance
- Nettoyage-Hygiène-Propreté
- Opérateur de mobilité
- Presse
- SAIEV
- Sécurité et sûreté
- Stationnement
- Technologies numériques et applications - Information voyageur

LES EXPOSANTS 2023

Les exposants (par ordre alphabétique) et leur activité.

EXPOSANT Mobilités actives.

NOUVEAU

Nouveaux exposants 2023

EXPOSANT Espace Start-up.

EXPOSANT	ACTIVITÉ
A1 STATISTIQUES	Technologies numériques et applications, information voyageur
ABC INFORMATIQUE	Formation
ABRI PLUS	Mobilité active
ABRICYCLETTE	Mobilité active
ACC-M NOUVEAU	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	ITS
ACOREL	ITS
ACTIA	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
AD'OCC NOUVEAU	Autorités organisatrices / Collectivités locales
AEP TICKETING SOLUTIONS	Billettique, monétique
AFFLUENCES	ITS
AFNOR CERTIFICATION NOUVEAU	Institutions, Associations
AGILTECH	Billettique, monétique
AGIR TRANSPORT/ CATP	Formation
AIRWEB	Billettique, monétique
AITENDERS	Technologies numériques et applications, information voyageur
AKIEM	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
ALGOE	Sociétés de conseil

EXPOSANT	ACTIVITÉ
ALSTOM	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
ALTINNOVA	Mobilité active
ALYCE	Sociétés de conseil
AMENAGEMENT LYONNAIS NOUVEAU	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
ARCADE CYCLES	Mobilité active
ARTELIA	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
ARTERAIL NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
ASBC NOUVEAU	Institutions, Associations
ATELIER BRUNO NOUVEAU	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
ATSUKE	Billettique, monétique
AUXICOM NOUVEAU	Énergies
AXENTIA TECHNOLOGIES	Technologies numériques et applications, information voyageur
AXIONE NOUVEAU	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
AYOTI NOUVEAU	ITS
BANQUE DES TERRITOIRES	Institutions, Associations
BATTERY AFTERLIVES MANAGEMENT NOUVEAU	Énergies
BEEMOTION	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
BG / WSP	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
BLUEBUS	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
BOLLORE ENERGY NOUVEAU	Énergies
BOUYGUES ENERGIES & SERVICES	Énergies
BUSINFO	SAEIV
CABLERIE SAB NOUVEAU	Énergies
CAF	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
CAPSYS	ITS
CAPTE	Technologies numériques et applications, information voyageur
CARCEPT PREV	Institutions, Associations
CARROSSERIE VINCENT NOUVEAU	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
CECCLI	SAEIV
CEREMA	Formation
CERVVAL	Technologies numériques et applications, information voyageur
CIBEST GROUP	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
CIC	Sociétés de conseil
CIDER ENGINEERING	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
cite concept 2.0	Énergies
CITIO	ITS

EXPOSANT	ACTIVITÉ
CITIZ	Opérateur de mobilité
CITYTOURPLAYER.COM NOUVEAU	ITS
CITYWAY	Technologies numériques et applications, information voyageur
CLEAR CHANNEL	Technologies numériques et applications, information voyageur
CLOIX MENDES-GIL NOUVEAU	Sociétés de conseil
CLUSTER TOTEM NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
COGNIDIS	Technologies numériques et applications, information voyageur
CONDUENT	Billettique, monétique
COURTEASY NOUVEAU	Technologies numériques et applications, information voyageur
CRADLEPOINT	Technologies numériques et applications, information voyageur
CS GROUP	Technologies numériques et applications, information voyageur
CVTCM	Mobilité active
CYCLEUROPE	Mobilité active
CYKLEO	Stationnement
DELIGEO TCOTREES	Énergies
DGITM	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
DILAX	ITS
DIWIO	Mobilité active
EBDS WIRELESS & ANTENNAS	Billettique, monétique
E-BIKE NOUVEAU	Mobilité active
ECO-COMPTEUR	Mobilité active
ECOV	Opérateur de mobilité
EGIS	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
EIFFAGE	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
EKOENERGETYKA NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants mobilités actives
ENROUTE	ITS
ENTROPY NOUVEAU	ITS
EPL	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
EQUANS	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
EXPLEO	Industriels, constructeurs, et sous-traitants transport par câble
FAIRTIQ	Billettique, monétique
FIFTEEN	Mobilité active
FLOWBIRD	Billettique, monétique
FLOWLY	Technologies numériques et applications, information voyageur
FORTAL	Sécurité et sûreté
FPTU	Institutions, Associations

EXPOSANT	ACTIVITÉ
FREDO NOUVEAU	Mobilité active
FUB	Mobilité active
FUTUR EN TRAIN	Opérateur de mobilité
GART	Autorités organisatrices / Collectivités locales
GCK MOBILITY NOUVEAU	Énergies
GEOVELO	Mobilité active
GERFLOR	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
GESTE ENGINEERING France NOUVEAU	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
GIRO	ITS
HACON	Billettique, monétique
HAKKEN MOBILITY	Mobilité active
HANOVER	SAEIV
HELIOX NOUVEAU	énergies
HEMERA	Technologies numériques et applications, information voyageur
HERVOUET	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
HITACHI ENERGY France NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
HOVE NOUVEAU	Technologies numériques et applications, information voyageur
HUBNER GROUP	Formation
HUBUP	Technologies numériques et applications, information voyageur
INGEROP	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
INGETEA	énergies
INHAND NETWORKS NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
INSTANT SYSTEM	Technologies numériques et applications, information voyageur
IOKI NOUVEAU	Opérateur de mobilité
IPM France	Billettique, monétique
IRIS SASU	Technologies numériques et applications, information voyageur
ITS / GROUPE MAILLARD INDUSTRIE	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
IVECO BUS	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
JC DECAUX	Mobilité active
JEMA ENERGY	Énergies
KANOPE INNOVATIONS NOUVEAU	Sécurité et sûreté
KAROS FRANCE	Opérateur de mobilité
KEOLIS	Opérateur de mobilité
KEYWATT BY IES SYNERGY	Énergies
KIEL	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
KISIO	Sociétés de conseil

EXPOSANT	ACTIVITÉ
KLAXIT	Technologies numériques et applications, information voyageur
KNOT	Mobilité active
KOBOO	Mobilité active
kuba	Billettique, monétique
LA RUCHE A VELOS	Mobilité active
LAMBERT LOCATIONS 	Opérateur de mobilité
LANTAL	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
LANTECH	ITS
LATITUDE CARTAGENE	Technologies numériques et applications, information voyageur
LE TRAIN VOYAGE	Opérateur de mobilité
LES TROIS BALUCHONS	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
LOHR INDUSTRIE	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
LUMINOKROM	Mobilité active
LUMIPLAN	ITS
MACIF & COMMUNAUTE D'INTERÊT VEHICULE AUTONOME 	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
MAN TRUCK & BUS France	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
MASTER TURP - Universite de lyon - laet	Formation
MASTERIS	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
MERCEDES-BENZ AUTOBUS	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
METEO France	Institutions, Associations
MICHELIN 	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
MND	Industriels, constructeurs, et sous-traitants transport par câble
MOBICOOP	Opérateur de mobilité
MOBILO 	Mobilité active
MONKEY FACTORY	Technologies numériques et applications, information voyageur
MULLIEZ-FLORY	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
NAVOCAP	Billettique, monétique
NEXTBIKE BY TIER	Industriels, constructeurs, et sous-traitants mobilités actives
NEXTERITE	ITS
NOCRATES/VIACITIS	Technologies numériques et applications, information voyageur
OCEA 	Industriels, constructeurs, et sous-traitants mobilités actives
OKEENEA 	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
OLEO100	Energie
OMNICAR & BUS 	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route

EXPOSANT	ACTIVITÉ
ONWAY AG NOUVEAU	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
OOCLOCK	Technologies numériques et applications, information voyageur
ORIS NOUVEAU	Énergies
OTOKAR	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
PARAGON ID - AIRWEB	Billettique, monétique
PAXLIFE INNOVATIONS NOUVEAU	Technologies numériques et applications, information voyageur
POMA	Industriels, constructeurs, et sous-traitants transport par câble
PONY	Mobilité active
PROSE NOUVEAU	Sociétés de conseil
PTV GROUP	Sociétés de conseil
PYSAE	SAEIV
QOS TELECOM	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
ECOVELO	Mobilité active
RATP GROUP	Opérateur de mobilité
REGION OCCITANIE/ PYRENEES MEDITERRANEE	Autorités organisatrices / Collectivités locales
REUNIR	Opérateur de mobilité
REV BUS & TRUCK / PEPPER	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
ROIRET / GENETEC NOUVEAU	Sécurité et sûreté
SAFRA	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
SCAT	Sécurité et sûreté
SCE	Énergies
SCHEIDT & BACHMANN	Billettique, monétique
SECURLITE NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
SEIPRA SCORE	Technologies numériques et applications, information voyageur
SETEC	ITS
SIEMENS MOBILITY	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
SIMPLICITI	Technologies numériques et applications, information voyageur
SIP	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
SNCF CONNECT & TECH	Opérateur de mobilité
SNCF RESEAU	Opérateur de mobilité
SNCF VOYAGEURS TER	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
SNDC ECOCLIM NOUVEAU	Maintenance
SPHINX France	Technologies numériques et applications, information voyageur
SQILLS NOUVEAU	Billettique, monétique
STELIAU NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire

EXPOSANT	ACTIVITÉ
STER France	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
STREETCO NOUVEAU	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN NOUVEAU	Autorités organisatrices / Collectivités locales
SYSTRA NOUVEAU	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
TC2 NOUVEAU	Opérateur de mobilité
TDF	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
TECHNO LOGISTIQUE	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire
TELDAT NOUVEAU	Technologies numériques et applications, information voyageur
THALES	Billettique, monétique
TOTT UP	Technologies numériques et applications, information voyageur
TRANSAMO	Ingénierie, Travaux publics, Génie civil, Infrastructures, Signalisation
TRANSDEV	Opérateur de mobilité
TRANSIT APP NOUVEAU	Technologies numériques et applications, information voyageur
TRANS-MISSIONS	Sociétés de conseil
TRONTEQ gmbh	ITS
UBITRANSPORT	Billettique, monétique
UGAP	Institutions, Associations
UNION DES TRANSPORTS PUBLICS ET FERROVIAIRES NOUVEAU	Institutions, Associations
UNIVERSITE CLERMONT AUVERGNE INP NOUVEAU	Formation
URBANLOOP NOUVEAU	Industriels, constructeurs, et sous-traitants, route
VALMONT France NOUVEAU	Design, Aménagement, Accessibilité, Mobilier urbain
VELO VALLE	Mobilite active
VIA France	ITS
VIATRANSIT	Technologies numériques et applications, information voyageur
VINCI ENERGIES	Énergies
VRT	Presse
WEBREATHE	ITS
WORLDLINE	Billettique, monétique
ZENBUS	SAEIV
ZF	Industriels, constructeurs, et sous-traitants Ferroviaire

LES ESPACES DU SALON

ESPACE MOBILITÉS ACTIVES ET CONGRÈS CVTC

Au cœur du salon, un espace dédié aux mobilités actives accueillera de nombreux acteurs du secteur, destinés à développer l'usage du vélo au quotidien. Nouveaux produits, services, conseils autour du vélo, du stationnement... Les exposants s'efforceront de répondre aux questionnements et préoccupations autour des mobilités douces.

Les RNTP accueillent également le Congrès du Club des villes et territoires cyclables et Marchables (CVTCM), un moment phare pour le club et les mobilités actives. Quels leviers pour ancrer durablement les mobilités actives dans les territoires ? Comment former les cyclistes de demain ? Comment les collectivités territoriales font-elles évoluer leur offre de services vélo ? Ces questions, et bien d'autres encore, seront débattues lors des deux plénières, quatre ateliers et deux masterclass du congrès.

ESPACE START UP

Actrices indispensables de la mobilité, innovantes, adaptables, high-tech... il s'agit bien évidemment des start-up ! L'Espace Start-up met en lumière une douzaine de start-up venues présenter leurs dernières innovations : des solutions de pilotage et d'optimisation de maintenance aux outils d'analyse de données et de fréquentations des lignes de transport en commun, pour prévenir la congestion urbaine. Elles répondent à des problématiques et enjeux variés et façonnent le futur de la mobilité.

La moitié des start-up participent pour la première fois aux RNTP : AYOTI, BAM (Battery Afterlives Management), CityTourPlayer, Courteasy, Entropy, et Streetco.

 Découvrez les innovations des start-up dans la partie « Les innovations du salon » page 28.

PROGRAMME DES AGORAS

MARDI 17 OCTOBRE

10H00 - 10H30 **IOKI**

Mobilité durable : des solutions pour le premier et le dernier kilomètre afin de répondre aux enjeux de la mobilité dans les territoires.

10H45 - 11H15 **CITIO**

Reconstitution des O-D et prédiction de la charge : comment combler les informations manquantes sur la fréquentation dans les transports ?

11H30 - 12H00 **CRADLEPOINT**

Tisséo, des bus ultra-connectés grâce aux solutions Cradlepoint.

12H15 - 12H45 **TOTT UP**

Quelles solutions pour favoriser la qualité de service et l'excellence opérationnelle d'un réseau de bus ?

13H45 - 14H15 **EGIS**

Comment un projet de transport peut-il être au service du mieux vivre en Ville en amenant de la fraîcheur et du végétal ?

14H30 - 15H00 **SETEC**

Utilisation de la technologie V2X pour la priorité des bus.

15H15 - 15H45 **KEOLIS**

Compréhension des mobilités : savoir tirer parti de chaque source de donnée.

16H00 - 16H30 **KEOLIS**

Keoscopie : Modes de vies et mobilités au temps du « nouveau normal ».

16H45 - 17H15 **CITYWAY**

5 causes de l'inefficacité des services de transport à la demande (et comment y remédier).

17H30 - 18H00 **SNCF VOYAGEURS**

Quelles solutions innovantes pour répondre aux nouveaux besoins de mobilité dans les régions ?

MERCREDI 18 OCTOBRE

09H15 - 09H45 **WSP / BG INGÉNIEURS CONSEILS**

La transition énergétique dans les transports.

10H00 - 10H30 **ALGOÉ**

Le management durable des projets.

10H45 - 11H15 **SETEC**

Développer le covoiturage et l'autopartage dans les territoires peu denses, les villes moyennes et les territoires périurbains.

11H30 - 12H00 **KEOLIS**

Électromobilité : opérateur de bus et énergie.

12H15 - 12H45 **MACIF**

Réseau de navettes automatisées partagées : une solution pour une mobilité inclusive dans les territoires ruraux et périurbains.

13H00 - 13H30 **SMT-C-AC**

Gestion patrimoniale des actifs d'une AOM : comment optimiser les renouvellements et la maintenance.

13H45 - 14H15 **GIRO**

HASTUS, pour réussir l'optimisation de votre flotte de bus électriques.

14H30 - 15H00 **KAROS**

Comment la Métropole de Lyon a-t-elle construit son service public de covoiturage ?

15h15 - 15h45 **FLOWBIRD**

Le MaaS et l'Open Payment : les fondations de l'animation du territoire.

16H00 - 16H30 **SETEC**

Service de post-paiement avec reconstitution automatique des trajets : premier retour d'expérience d'Atoumod en Normandie.

16H45 - 17H15 **SAFRA**

Accélérons vers une mobilité décarbonée.

17H30 - 18h00 **SNCF CONNECT & TECH**

Just Go, paiement à l'usage.

JEUDI 19 OCTOBRE

10H00 - 10H30 **HITACHI ENERGY**

Les réseaux de bus à haut niveau de service : une infrastructure durable pour répondre à la croissance citadine.

10H45 - 11H15 **OKEENEA**

Objectif Paris 2024 : des innovations inclusives au service des opérateurs de mobilité

11H30 - 12H00 **PTV GROUP**

Planification des transports publics : testez votre offre !

12H15 - 12H45 **PARAGON ID & AIRWEB**

Déploiement solution ABT - ZEST & Keolis Menton.

POINTS/CONFÉRENCES DE PRESSE DES EXPOSANTS

(liste arrêtée au 28/09)

MARDI 17 OCTOBRE

CITYWAY

↳ *Stand 87b*

11H45 - 11H45 Présentation de la plateforme de mobilité intégrée.

IRIS intelligent sensing SASU

↳ *Stand 27a*

10H00 Lancement de produit IRMA 6 R2 - Le futur du comptage passagers.

SAFRA

15H30 Conférence de presse.

Ministère chargé des Transports

↳ *Stand 45a*

après-midi Présentation de la fresque de la mobilité.

MERCREDI 18 OCTOBRE

SMTC-AC

↳ *Stand 34*

14H30 Conférence de presse SMTC-AC / Keolis expérimentation d'une ligne de bus à hydrogène

ECOV

↳ *Stand 31d*

16H00 Café-rencontre : garantir l'accès à des transports express pour la « France qui conduit ».

IRIS intelligent sensing SASU

↳ *Stand 27a*

16H00 Présentation de IRMA 6 R2 et ses fonctionnalités et discussion autour d'un verre.

Ministère chargé des Transports

↳ *Stand 45d*

après-midi Présentation de la fresque de la mobilité.

JEUDI 19 OCTOBRE

ALYCE

↳ *Stand 7c*

12H00 - 12H30 ALYCE organise un « apéro-démo » de son intelligence artificielle appliquée au comptage de personnes pour le transport public et à l'analyse multimodale de flux de transport de tous types qui apporte aux opérateurs de transport, AOM et exploitants une vue précise de la mobilité sur leur territoire

DELIGEO

↳ *Stand La Scène*

Présentation du livre blanc "Comment piloter votre patrimoine physique ?", édité pour les RNTP

PARMI LES NOUVEAUTÉS DES EXPOSANTS*

VERS UNE MOBILITÉ DURABLE

L'écosystème de la mobilité de demain sera durable, inclusif, pratique et intelligent pour répondre aux nouveaux besoins et attentes des usagers. De nombreux projets et solutions seront à découvrir sur les stands des exposants qui présenteront leurs dernières innovations.

BATTERY AFTERLIVES MANAGEMENT (BAM)

↳ Espace Start-up S6

Une seconde vie pour les batteries

Sept ans après la mise en service des premiers bus électriques, les réseaux s'en étant dotés vont devoir envisager le remplacement des batteries arrivées en fin de vie. La question de leur recyclage devient un sujet environnemental majeur. BAM, société de conseil et d'ingénierie spécialisée dans le cycle de vie des batteries lithium-ion usagées développe des solutions qui assurent une « seconde vie » aux batteries permettant ainsi de réduire leur impact environnemental en étant réutilisées.

BOLLORE ENERGY

↳ Stand 37

Une solution de mix énergétique

Pour aller vers la transition énergétique Bolloré Energy propose deux biocarburants permettant la réduction des émissions de CO2 et ainsi de décarboner les modes de transport de voyageurs : Koolza 100 (B100) et à Izipure (HVO) seront présentés sur le salon.

CIDER ENGINEERING

↳ Stand 8a

Le démantèlement des matériels en fin de vie s'envisage dès leur conception.

CIDER Engineering est un cabinet d'expertise spécialisé dans les enjeux sur la fin de vie. Cela se traduit notamment par la réalisation des Analyses de Cycle de Vie sur un périmètre défini, dans un but d'éco-conception en vue du traitement en fin de vie. Ces études permettent de définir les modes d'assemblages, les matériaux utilisés, la limitation des substances dangereuses, afin de maximiser le recyclage et la valorisation future.

ECOV

↳ Stand 31d

Transformer la voiture individuelle en transport collectif.

Ecov déploie et opère des lignes de covoiturage du quotidien en connectant en temps réel des covoitureurs à des arrêts de covoiturage. Opérateur de mobilité au service des collectivités locales, Ecov complète leurs réseaux de transports collectifs hors des centres villes. Les lignes de covoiturage express déployées par Ecov sont une innovation de rupture pour la mobilité dans les territoires ruraux et périurbains. Ecov applique au covoiturage local l'approche des transports collectifs : **pour massifier le partage de trajets, les lignes de covoiturage proposent un parcours utilisateur et une fréquence comparable à ceux d'un tramway, mais hors des centres-villes.**

EGIS

↳ Stand 46a

Des projets de mobilité au service d'une ville perméable

Face aux effets néfastes du réchauffement climatique (pluie torrentielles, augmentation des températures...), les espaces urbains ont impérativement besoin d'être repensés et les transports publics font partie intégrante de ce paysage urbain. Egis présentera plusieurs projets écoconçus qui tiennent compte des enjeux de décarbonation, de réduction des pollutions, de lutte contre l'érosion de la biodiversité, d'économie circulaire (réinsertion des déchets), etc. **Egis présentera les leviers qui peuvent être activés dans les projets d'infrastructures et d'aménagement urbain (infiltration des eaux pluviales, renaturation, choix des matériaux...), avec des exemples de réalisations concrètes (tram T6 nord à Lyon, par exemple).**

RETROFIT

Le retrofit désigne le processus de conversion d'un véhicule thermique, vers une technologie plus propre, pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre. Selon une étude de l'ADEME, le retrofit d'un autobus coûte à peine plus cher que l'utilisation prolongée d'un véhicule diesel et la transformation coûte par ailleurs deux fois moins cher que l'achat d'un véhicule neuf. Panorama des exposants présentant des véhicules « retrofit ».

GCK MOBILITY

➤ Stand 15c

GCK MOBILITY présente un retrofit électrique-hydrogène d'un autocar ou d'un autobus permettant ainsi d'améliorer la qualité de l'air des agglomérations en limitant les émissions de polluants. GCK Mobility réalise un retrofit sur-mesure, pour des véhicules de transport longue distance (autocars) ou de proximité (autobus urbains). Le montage d'une solution hybride électrique-hydrogène, associée à un système de récupération d'énergie au freinage, permet de conserver les caractéristiques et performances d'origine (charge utile, vitesse, autonomie). Le positionnement et le dimensionnement des réservoirs d'hydrogène sont optimisés pour ne pas réduire l'espace en soute.

SAFRA

➤ Stand 88

SAFRA a développé un produit permettant d'accompagner la décarbonation des véhicules de transport avec le H2-PACK®, un kit permettant de retrofit des autocars diesel en hydrogène. Supporté par l'ADEME, ce kit permet de transformer la motorisation d'un autocar diesel, en un véhicule Zéro Emission fonctionnant à l'hydrogène et ne rejetant que de la vapeur d'eau.

REV BUS & TRUCK

➤ Stand 30c

REV BUS & TRUCK propose un retrofit de moteurs essence et diesels en électrique à batterie et hydrogène. Un bus retrofit sera présenté sur le salon.



HCI - KARSAN

➤ Stand 18

Un autobus autonome en démonstration sur les RNTP

HCI-KARSAN présentera sa gamme urbaine électrique de 6 à 18 m, avec batteries ou hydrogène, en acquisition ou en location longue durée. Zéro émission et silencieux, les autobus e-JEST et E-ATAK électriques conçus par KARSAN et commercialisés par HCI sont dotés d'une longue autonomie, d'une extrême maniabilité et d'une maintenance facilitée qui ont permis à HCI de s'implanter dans de nombreuses villes françaises et d'être un acteur dynamique de la mobilité durable. **Un circuit volontairement court permettra à un maximum de visiteurs d'emprunter cet autobus autonome, qui accueillera à son bord 52 visiteurs à chaque rotation et ce, toutes les 4 minutes.**

DOSSIER DE PRESSE HCI
RNTP 2023



IVECO FRANCE

➤ Stand 4

La gamme GX ELEC nouvelle génération

IVECO France présentera son approche globale et personnalisée Produits et Services en faveur de la mobilité décarbonée, dont la gamme GX ELEC nouvelle génération, et la nouvelle structure dédiée, Energy Mobility Solutions qui vise à accompagner les opérateurs de transport dans la gestion complète et optimisée de leur projet d'électromobilité. L'une des nouveautés majeures des modèles GX ELEC HEULIEZ réside dans l'évolution du stockage d'énergie et de son concept modulaire conçu pour offrir plus de modularité et de flexibilité sur l'ensemble des modèles et propose désormais la recharge au dépôt sur les versions articulées et la recharge par pantographe ascendant sur les versions 12 mètres. Les nouvelles caractéristiques technologiques et les nouvelles batteries qui offrent la densité d'énergie la plus élevée (180 Wh/kg) du marché permettent d'optimiser le ratio entre la capacité de passagers ou l'énergie embarquée disponible à bord des autobus E-WAY nouvelle génération par rapport aux modèles de la génération précédente. Pour le confort thermique, ils proposent également une pompe à chaleur CO₂ ainsi qu'un nouveau système de distribution d'air.

LOHR

➤ Stand 19

Deux nouveaux véhicules 100 % électriques

La navette CRISTAL, 100% électrique, connectée, modulaire, et attelable offre une nouvelle conception de la mobilité partagée aux opérateurs publics et privés du transport. En pleine complémentarité avec les transports collectifs de « masse » (métro, tram, bus), Cristal offre une palette de solutions de mobilité grâce à un système d'attelage de navettes entre elles s'adaptant aux fréquentations de lignes et à ses capacités exceptionnelles d'insertion dans les centres-villes. Le train très léger DRAISY - 100% léger, 100% frugal, solution sur mesure pour les « Lignes de Desserte Fine du Territoire », couramment appelées « petites lignes » (1/3 du réseau ferré français). Véhicule 100% alimenté par batterie avec une autonomie de 150 km, Draisie offre une capacité de 80 passagers, dont 30 places assises. Ce produit innovant permet de réduire considérablement les coûts d'exploitation et de maintenance par rapport aux solutions existantes.

MERCEDES-BENZ AUTOBUS

➤ Stand 6

Des projets de mobilité au service d'une ville perméable

Le nouvel eCitaro fuel cell Mercedes-Benz couvre des trajets avec de grandes distances sans recharge intermédiaire. Plus de 400 kilomètres d'autonomie ininterrompue pour l'autobus non articulé et 350 kilomètres pour l'autobus articulé avec une capacité de transport élevée. Ce véhicule dispose d'une combinaison de batteries de dernière génération et d'une pile à combustible compacte.

OCEA

➤ Stand 8b

L'eau, une nouvelle voie de mobilité urbaine

50 % de la population mondiale vit en ville, ce sera 70 % en 2050... La congestion des métropoles et leur empreinte environnementale sont devenus des défis majeurs. Les agglomérations étant majoritairement situées au bord de l'eau ou traversées par un cours d'eau, la navigation redevient une mobilité complémentaire adaptée, attractive et durable. Pour la première fois sur les RNTP, le groupe OCEA présentera ses solutions pour le transport public par voie fluviale. OCEA, dont le siège est aux Sables d'Olonne, conçoit et construit des bateaux reconnus mondialement pour leur conception et leur sobriété en énergie, 95% de l'activité est réalisée à l'export. Les bateaux-bus du groupe



OCEA offrent une capacité de 70 à 250 passagers ainsi qu'un accueil des vélos à bord. Ces bateaux sont déjà opérés à Londres et à Vienne, et prochainement à Bordeaux et dans d'autres agglomérations.

SAFRA

➤ [Stand 88](#)

Le Hycity®, l'autobus zéro émission full hydrogène

Ce véhicule offre aux autorités de transport de la mobilité la possibilité de sortir des énergies fossiles. Le Hycity® présente une refonte complète de son design intérieur et extérieur et bénéficie des toutes dernières avancées technologiques. Le véhicule de 12 mètres (la version 18 mètres est prévue en 2023) est proposé en 2 ou 3 portes type tramway avec un plancher plat intégral. Le Hycity® intègre un essieu motorisé de 2x125 kW, une pile à combustible Symbio de 45 kW avec une puissance utile inférieure à 30 kW ce qui permet d'accroître sa durée de vie, une batterie NMC de 130 kWh, le tout alimenté en hydrogène grâce aux 6 réservoirs type 4 qui permettent de stocker sur le pavillon 35 kg d'hydrogène. La batterie n'est utilisée que pour assurer les pics de puissance, la pile à combustible travaillant à un régime de puissance constant. **Le Hycity® full H2 n'utilise donc que l'hydrogène comme énergie de traction, et recharge de façon autonome sa batterie, sans aucun besoin d'infrastructure de recharge.** La ligne hydrogène a été optimisée par une réduction notable de son circuit afin d'améliorer le TCO du véhicule, et de garantir la sécurité et la maintenabilité du véhicule.

URBANLOOP

➤ [Stand 88](#)

Un tramway écologique à faible emprise conçu pour les petites villes

Née de la recherche universitaire, la société **Urbanloop a développé une solution de transport autonome guidée écologique conçue pour les territoires de moyenne densité** (petites villes inférieures à 3 500 hab/km², réseaux secondaires de grandes agglomération et sites des particuliers). Pour ces nombreux territoires, les solutions telles que le métro, tramway ou bus à haut niveau de service ne sont pas envisageables en raison de coûts d'investissement d'exploitation trop élevés). Le seul moyen de transport envisageable serait le bus mais les passages trop peu fréquents ne le rendent pas attractif par rapport à l'automobile.

Urbanloop propose un mode de déplacement rapide (trajet direct parcouru entre 30 et 50 km/h), disponible et fiable (desserte 24/7, 365 jours par an avec un départ immédiat), écologique (absence de batteries et consommation de 0.1kWh/km par passager), confortable et sécurisé (une capsule par usager). Deux projets sont déjà lancés, un à Saint Quentin en Yvelines (DPS validé, travaux en cours) et l'autre à Nancy (marché signé, DDS en cours). Embarquez à bord de l'Urbanloop présent sur le stand !

VERS UNE MOBILITÉ INCLUSIVE

MACIF & COMMUNAUTÉ D'INTÉRÊT VÉHICULE AUTOMATISÉ

➤ stand 56

Réseau de navettes automatisées partagées : une solution pour une mobilité inclusive dans les territoires ruraux et périurbains.

Quatre membres issus de la Communauté d'Intérêt sur le Véhicule Automatisé, beti, Gaussin Macnica Mobility, Macif et Vinci, via sa filiale SVMS, ont formé un consortium pour porter le dispositif RIMA (Réseau Inclusif de Mobilité Automatisée). Ce dispositif va être déployé sur le territoire rural Crest-Val de Drôme. **Ce réseau de navettes automatisées partagé permettra dans une zone peu dense, de relier à la demande, différents points névralgiques du secteur (écoles, hôpitaux, services publics...).** Les membres du consortium délivreront une solution clé en main, en assurant l'exploitation, le développement technique des navettes automatisées, la mise en place de l'infrastructure nécessaire, en adéquation avec les besoins et les attentes des utilisateurs finals et des parties prenantes du territoire : collectivités, entreprises, associations, habitants et usagers.

STREET&CO

➤ Espace Start-up S12

Une application pour accroître l'autonomie des personnes à mobilité réduite.

Les personnes à mobilité réduite sortent, en moyenne, 6 fois moins que les personnes valides. Partant de ce constat, **Street&co a développé « Streetgo » une application indiquant gratuitement un itinéraire sans obstacles adapté au profil de l'utilisateur (poussette, mal-voyant, fauteuil roulant...)** Les itinéraires sont générés grâce aux données d'accessibilité collectées par une communauté solidaire et engagée qui enrichit les informations en signalant les obstacles rencontrés lors de ses déplacements. Street&co proposera des démonstrations dans les rues de Clermont-Ferrand.

POUR UNE MOBILITÉ PLUS PRATIQUE, SECURISE ET INTELLIGENTE

ATSUKE

➤ Espace Start-up S4

Le ticket dématérialisé sous toutes ses formes

La solution ATICK est un ticket de transport par SMS/RCS. C'est la manière la plus simple et la plus universelle d'acheter un titre de transport : pas besoin de smartphone, ni de télécharger une application, ni d'avoir un compte et donner ses coordonnées bancaires. Son utilisation est simple : la commande est sécurisée par envoi du mot-clé par SMS depuis n'importe quel téléphone, juste avant de monter à bord d'un véhicule. Le montant du titre de transport est débité sur la facture mobile ou déduit du compte mobile pré-payé de l'utilisateur sans surcoût supplémentaire. Le SMS fait office de titre et contient plusieurs informations (date d'émission/validité, prix, code de contrôle). Si contrôle l'utilisateur présente juste son SMS.

AUXICOM

➤ stand 51b

Câbles utilisable en applications mobiles

Le groupe SAB Bröckskes élargit sa gamme de câbles pour les tramways et les métros. Ces câbles garantissent une forte protection contre les incendies, mais aussi l'absence d'halogène, une bonne souplesse, une bonne résistance aux intempéries... Utilisés jusqu'à présent pour des applications en pose fixe, la gamme **SABIX R flex propose des câbles à la fois avec les meilleurs comportements au feu mais également utilisables en applications mobiles telles que les systèmes de portes coulissantes, capteurs sur bogies, liaisons inter-caisse...**

CARROSSERIE VINCENT

➤ stand 10

Porte-vélos arrière nouvelle génération à assistance

Pour répondre aux besoins liés aux déplacements à vélo, Vincent propose un système permettant de fixer une bicyclette en 20 secondes et sans effort (très pratique pour les vélos électriques lourds), issus de matériaux recyclables à plus de 95 %. Ces porte-vélos sont conçus et assemblés dans la Drome (26) et 95 % des fournisseurs sont Rhônalpins et répondent aux exigences de la loi LOM. Les visiteurs pourront participer à des simulations de ce porte-vélos sur le stand.

CITIO

➤ [stand 53c](#)

Des applications de valorisation des données et de prédiction

Citio, start-up française qui s'exporte à l'international (Bilbao, Riyad, Casablanca...) présente ses deux dernières innovations. « Transport Analytics », logiciel Saas permettant la fiabilité et la valorisation des données de mobilité (billettique, SAE, cellule de comptage, P+R, VLS...) et « Occupancy » qui est une API de prédiction de l'affluence se basant sur l'historique des données de billettique et de cellule de comptage pour alimenter les applications d'information voyageur. Ces outils permettent un accès à une information améliorée tel que la reconstitution des origines-destinations et la prédiction de l'affluence dans le futur.

CITYWAY

➤ [stand 87b](#)

Plateforme de mobilité intégrée Cityway

Cityway présente sa nouvelle solution qui simplifie la planification, la réservation et le paiement des trajets. **Cette solution «tout-en-un» intègre l'environnement du Transport à la Demande (TàD) avec celui des lignes régulières et des modes de transport doux.** Cityway offre une expérience unifiée, favorisant l'intermodalité entre ces modes, marquant ainsi la fin de la nécessité d'utiliser plusieurs applications distinctes.

FLOWBIRD

➤ [stand 64](#)

Sesame Open Payment

Avec Sesame, l'utilisateur monte et valide avec sa carte bancaire sans contact, son smartphone ou sa montre connectée. Ce produit est disponible pour de nombreux transports : bus, tramway, métro, ferry, P+R...

Sesame, combine des avantages pour tous, pour les usagers, grâce à une facilité d'accès, un voyage sans contrainte, un tarif qui s'adapte à son voyage et fait bénéficier du meilleur tarif (au jour/semaine/mois), un portail usager dédié. Gains aussi pour les exploitants, avec une réduction des coûts, une augmentation de la fréquentation, une réduction du taux de fraude.

IPM France

➤ [stand 77a](#)

Bornes interactives d'information voyageur et de billettique

Spécialiste en bornes interactives d'information et de billettique à destination des voyageurs, IPM France crée des solutions innovantes dédiées à la digitalisation de l'offre et des services de ses clients acteurs de la mobilité. Les applications et équipements proposés sur les bornes tactiles (conçus pour une utilisation indoor et outdoor) offrent de nombreux services dédiés aux opérateurs de transport : consultation et calcul d'itinéraires, consultation d'informations de trafics en temps réel et impression de fiches horaires, achat d'un titre de transport, paiement de son parking, prise d'abonnement, paiement des amendes...

IRIS intelligent sensing SASU

➤ [stand 27a](#)

Le comptage intelligent

IRIS développe des composants matériels, des logiciels et des capteurs dans ses propres départements de R&D. L'entreprise coopère avec des instituts de recherche nationaux et internationaux afin de concevoir des solutions technologiques pour un marché mondial en pleine croissance. IRIS présentera sur le salon son nouveau standard IRMA 6 R2 dédié au comptage automatique des passagers. **Cette solution, actuellement utilisée à New-York, permet aux usagers de consulter sur l'application du réseau de transport le taux de charge du bus qu'ils attendent ainsi que le nombre de personnes à bord.**

KANOPE INNOVATIONS

➤ [stand 13b](#)

Charly pour réduire la charge mentale des conducteurs.

L'oubli d'un enfant est une charge mentale importante pour tout conducteur. Charly est un boîtier, intégré et autonome, tout en un, émettant un signal sonore et visuel à l'arrêt du véhicule pour rappeler au conducteur de vérifier son véhicule en fin de service.



PARAGON ID

➤ [stand 54b](#)

Accès simplifié parking relais : application mobile QR + carte d'abonnement NFC

Cette innovation permet un accès simplifié des usagers aux parking relais. Ainsi, les usagers peuvent accéder et sortir du parc relais soit en mode NFC avec leur carte d'abonnement Calypso, soit en mode QR code avec l'application mobile du réseau. Paragon ID et airweb ont développé cette solution pour intégrer sur une plate-forme unique le valideur P One de Paragon ID, et le pilotage des accès à la fois en mode NFC sur la carte existante et en mode QR code sur l'application réalisée par airweb.

SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions

➤ [stand 66](#)

Du souffle et de l'énergie pour accompagner les projets de mobilités des territoires

Les équipes de SNCF Réseau et SNCF Gares et Connexions vous donnent rendez-vous aux RNTF ! Ouverture du marché Voyageurs, projets de modernisation de lignes, services express métropolitains, dessertes fines du territoire, nouveaux clients du ferroviaire, intermodalité, accessibilité : durant les trois jours du salon, les deux gestionnaires d'infrastructure seront à l'écoute des territoires et de leurs projets de mobilités en faveur du transport public en France, avec le train en fer de lance. Parce que l'accès au réseau ferré et aux gares est un enjeu pour les transporteurs et les collectivités qui souhaitent développer leur attractivité, le salon sera l'occasion pour les deux entreprises de présenter leur offre de services pour les territoires et les clients du ferroviaire : accompagnement technique et commercial, services DATA, formation, etc.

VALMONT France

➤ [stand 81a](#)

Désencombrer les villes pour limiter la pollution visuelle.

Créé par le designer de mobilier urbain Sovann KIM, ancien responsable de projet à l'agence Wilmotte, les mâts LAC X en acier sont innovants car ils conjuguent économie, technicité et esthétique. Ces produits deviennent des supports privilégiés pour le maillage de services. Par exemple, les LAC X avec luminaires ou des LAC X multifonctions intègrent notamment de la signalétique. Du plus épuré au plus expressif, le mât s'intègre parfaitement à l'identité d'un lieu souvent négligé.

VALORISATION DES MÉTIERS & FORMATIONS

Depuis plusieurs années, la filière du transport de voyageurs rencontre des difficultés à recruter. Aussi, les RNTF invitent des écoles et associations pour présenter leurs filières et diplômes, parmi lesquelles :

FUTUR EN TRAINS

↳ stand 76b

FUTUR en TRAIN est l'Association pour le Développement des Formations et la Promotion des Métiers Ferroviaires (ADFPMF), née en décembre 2015 sous l'impulsion des entreprises ferroviaires publiques et privées adhérentes de l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP). Cette association porte une double vocation : le développement des formations aux métiers ferroviaires et leur promotion auprès du plus grand nombre et, notamment, auprès des jeunes. Sur les RNTF elle proposera plusieurs animations : **La fresque des transports publics et ferroviaires par Elly Oldman X Futur en train et UTP**. La fresque est interactive grâce aux QR codes qui sont semés partout dans le dessin.

Un Jeu plateau « transport'Oie » ; véritable jeu de l'oie adapté aux transports.

La Roue(te) des transports : il suffit de tourner la roue et de tomber sur un thème (formation, orientation, emploi) pour gagner un lot pour apprendre des choses sur la réglementation des transports, les conditions d'accès aux métiers de la conduite, de la maintenance ou des service (et autres métiers) du secteur des transports.

Jeu 7 familles du Ferro : une façon de s'acculturer en famille aux métiers du Ferro (conduite, maintenance, services) !

MASTER TURP - ENTPE

↳ stand 77d

Une dizaine d'étudiants présentera le diplôme « Transports urbains et régionaux de personnes » (TURP) qui forme spécialistes des transports urbains et régionaux de personnes et s'inscrit dans une dimension pluridisciplinaire (connaissances économiques, statistiques, institutionnelles, de gestion, RH, droit public...) et systémique afin de pouvoir inscrire les transports dans la ville, le département, la région. Ces formations mènent à des postes des carrières dans les services de transport des autorités organisatrices, ou les bureaux d'études. Futurs cadres, les diplômés intègrent les services transport des régions, des départements, des villes, les sociétés de transports urbains et interurbains, les autocaristes, les bureaux d'études, les gestionnaires de réseau de transport, les start-ups de la mobilité, etc.

Le « Pôle recherche & formation » accueillera aussi le LAET Laboratoire Aménagement Économie transports et le Master Transport Mobilités Réseaux - Université Montpellier 3 - Laboratoire LAGAM qui présenteront, avec leurs étudiants présents, les spécificités de leurs formations aux métiers des transports.



* Programme et intervenants arrêtés au 4 octobre susceptibles de modifications.

LES ORGANISATEURS

GART

Depuis plus de 40 ans, le GART (Groupement des autorités responsables de transport) défend les intérêts des autorités organisatrices de la mobilité (AOM) en particulier et du transport public en général. Cette volonté répond à un objectif d'intérêt général, celui d'insuffler une culture « Mobilité durable » dans notre pays. Rassemblant (près de 200 adhérents) des élus de tout type de collectivités et de toutes sensibilités politiques, notre association accompagne ainsi les collectivités – AOM locales, AOM régionales, communautés de communes, départements – dans l'exercice de leurs compétences en matière de mobilités. Nos ressources juridiques, économiques et scientifiques permettent à nos adhérents de mieux appréhender les enjeux ainsi que les problématiques liés aux mobilités. Le GART est reconnu, par les collectivités et par l'État, comme l'expert incontournable du transport public et de la mobilité durable en France.

➤ www.gart.org - @GART_officiel



UTP

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public urbain, de transport ferroviaire (voyageurs et fret) et des gestionnaires d'infrastructures en France. Elle défend les intérêts collectifs de près de 200 adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTP œuvre à la promotion du transport public de voyageurs en France et en Europe.

➤ www.utp.fr - @UTP_Fr



GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

Depuis 2005, le GIE Objectif transport public, créé par le GART et l'UTP, mène une démarche originale de promotion du transport collectif et de sensibilisation des professionnels comme du grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure notamment :

- La Rentrée du transport public (anciennement la Journée du transport public), organisée chaque année partout en France,
- Les Rencontres nationales du transport public
- EuMo Expo (European Mobility Expo), du 1er au 3 octobre 2024 à Strasbourg.

➤ <http://objectiftransportpublic.com/>



Crédits photographiques :

p. 6 © SMTC-AC ; p. 8 © www.panoramiquedesdomes.fr ; p. 15, 16 (bus), 29 © Bruno Mazodier ; p. 16 (montage affiche) © GIE Transports publics ; p. 31 © SAFRA ; p. 34 © PARAGON ID ; p. 35 © Freepik.com.