



Clermont-Ferrand
17—19 octobre
Rencontres nationales
du transport public

COMMUNIQUÉ DE PRESSE 1
12/05/2023



Point sur le programme des RNT à 5 mois de l'ouverture

Les RNT 2023 se tiendront du 17 au 19 octobre à la Grande Halle d'Auvergne de Clermont-Ferrand. Ce sera l'occasion pour les 8 000 professionnels de la mobilité durable attendus de participer à deux événements en un seul lieu : le congrès GART/UTP et le salon. Un congrès pour débattre et s'informer et un salon pour découvrir les nouveautés, échanger et participer à de nombreuses animations. Premier focus sur les temps forts des RNT 2023...

Le congrès

Des transports publics plus fréquents et une meilleure desserte du territoire... **Le GART et l'UTP appellent la nécessité d'un choc d'offre des transports urbains et ferroviaires afin de relever les enjeux sociaux, économiques et climatiques des années à venir.** Comment y parvenir ? Les experts réunis tâcheront d'y répondre en passant en revue les différents leviers d'action à disposition : financement, transition énergétique, recrutement, intermodalité, ouverture à la concurrence...

Durant trois jours, près de 1 000 congressistes (membres des collectivités territoriales, élus, exploitants, industriels, chercheurs...) assisteront à ces débats.

➔ **MARDI 17 OCTOBRE**

- | | |
|---------------|--|
| 15H30 – 16H30 | Transport public : quelles priorités pour le GART et l'UTP ? |
| 16H45 – 17H45 | Quel modèle économique pour financer nos mobilités ? |

➔ **MERCREDI 18 OCTOBRE**

- | | |
|---------------|---|
| 10H00 – 11H30 | Accessibilité des transports : comment favoriser la mobilité universelle ? |
| 10H00 – 11H30 | Transition énergétique : et si le tout électrique n'était pas la seule solution ? |
| 14H00 – 15H30 | Quels sont les premiers effets de l'ouverture à la concurrence ferroviaire ? |
| 14H00 – 15H30 | Comment faire face aux tensions de recrutement dans le transport public ? |
| 14H00 – 15H30 | Grands événements sportifs : quelles conséquences pourrions-nous tirer de ces expériences « hors-normes » ? |
| 14H00 – 15H30 | Comment les services numériques de mobilité peuvent répondre aux enjeux environnementaux ? |

Vos CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr
Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

➡ **JEUDI 19 OCTOBRE**

10H00 – 11H30

Transports collectifs, modes actifs : avancer ensemble pour une mobilité (ou ville) plus apaisée. *En lien avec le CVTCM*

Les noms des intervenants seront communiqués prochainement.

Le salon

Près de 200 exposants, des start-up aux leaders mondiaux ALSTOM, KEOLIS, MERCEDES-BENS, RATP, SNCF, SIEMENS, SYSTRA, TRANSDEV, VINCI ENERGIES..., présenteront leurs solutions de mobilité. Liste des exposants inscrits à ce jour [à découvrir ici](#).

Parmi les sujets au cœur des préoccupations : la mobilité durable et inclusive.

Le retrofit ou la décarbonation des transports

Développement durable, économe en ressources, prolongation de la durée de vie à travers une seconde vie, rentabilité, allongement de la durée d'utilisation... le retrofit a tout bon !

SAFRA propose la transformation d'autocars diesel en hydrogène

SAFRA a développé un produit permettant d'accompagner la décarbonation des véhicules de transport avec le H2-PACK®, un kit permettant de rétrofiter des autocars diesel en hydrogène. Supporté par l'ADEME, ce kit est une véritable prouesse technique qui permet de transformer la motorisation d'un autocar diesel, en un véhicule Zéro Emission fonctionnant à l'hydrogène et ne rejetant que de la vapeur d'eau.

BATTERY AFTERLIVES MANAGEMENT donne une seconde vie aux batteries

Cet exposant propose des solutions pour la ré-utilisation de batteries Lithium-Ion usagées ("2^{de} vie") et des prestations d'accompagnement pour les opérateurs (expertise, formation, AMO) sur le sujet du "vieillessement" des batteries. Il s'agit d'une véritable économie circulaire !

REV MOBILITIES révolutionne la mobilité en transformant des cars, des bus, en électrique, pour un usage quotidien.

Le salon c'est aussi un espace dédié à une douzaine de start-up dont trois nouvelles qui proposent **des applis pour une mobilité toujours plus accessible et inclusive** :

COURTEASY

Courtesy est une application Smartphone qui permet de louer de manière flexible une voiture auprès des garages automobiles autour de chez vous. Cette app œuvre au développement de la mobilité rurale et inclusive et permet de rendre efficient l'utilisation des véhicules (baisse de l'empreinte carbone) en utilisant le parc dormant des voitures de garages. Plus besoin d'acheter et d'entretenir un véhicule, la location permet des économies et un accès à la mobilité même dans les territoires peu denses.

OKEENEA

Cette start-up propose des produits rendant accessibles et sûrs les espaces publics et les transports collectifs. Son application Evelity est la première application inclusive de guidage ! Elle vise à mieux orienter et guider les personnes en situation de handicap, ou en situation handicapante, dans les lieux complexes du quotidien, avec juste la prise en main très facile d'une application d'aide à la mobilité.

Vos CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

STREETCO

Citoyens, entreprise ou territoire tous les acteurs peuvent participer à une société plus inclusive en s'emparant de l'appli Streetco. Cette dernière permet de trouver un itinéraire suivant son profil (déficient visuel, marcheur avec canne, poussette, fauteuil roulant...) facilitant ainsi les déplacements des personnes. En géolocalisant l'utilisateur, Streetco l'aide à trouver des lieux accessibles autour de lui, tels que commerces équipés de rampes d'accès, places de parking, toilettes, arrêts de transports en commun... Les informations s'enrichissent au fur et à mesure avec la participation d'une communauté active et solidaire.

Un salon riche en animations !

Les RNTP se renouvellent et proposent aux visiteurs de nombreux temps forts informatifs, ludiques et culturels.

▪ Forum des AOM [NOUVEAU]

Pour la première fois, les RNTP proposeront aux autorités organisatrices de la mobilité de prendre la parole, durant 30 minutes, pour présenter un futur projet, partager un retour d'expérience ou encore échanger avec les visiteurs sur une thématique. Parmi les AO déjà inscrites : l'Eurométropole de Strasbourg qui interviendra sur le Réseau Express Métropolitain et Européen, le CEREMA, la SEMITAN et Nantes Métropole évoqueront les solutions pour améliorer la performance des bus : les voies uniques ou temporelles.

▪ Initiation à la conduite de bus [NOUVEAU]

Tous les visiteurs pourront s'essayer, le temps d'un moment, à la conduite de bus. Réservée aux détenteurs du permis B, cette animation ludique se déroulera en deux temps. Une première partie théorique permettra d'expliquer les différents aspects du métier et d'évaluer, à l'aide d'un quizz, les connaissances des participants en matière de code de la route. La seconde partie sera dédiée à la conduite. Durant 5 minutes, sur un parcours balisé les visiteurs évolueront entre des obstacles. Puis les chauffeurs endosseront le rôle de passagers afin d'évaluer la fluidité et la difficulté de la conduite. Les participants repartiront avec leur diplôme d'aptitude à la conduite de bus et avec, peut-être, une idée de reconversion à approfondir...

▪ Le transport public fait son cinéma ! [NOUVEAU]

Les transports publics ont toujours séduit les réalisateurs... Nombreuses sont les scènes qui ont pour décor un métro, un tram, un train, un bus... Pour faire écho au Festival international du film de court-métrage qui se déroule chaque année en janvier à Clermont-Ferrand, les RNTP s'associe à Sauve qui peut le court-métrage, organisateur du festival.

Ainsi, le **mercredi 18 octobre de 17h15 à 18h30, dans l'Auditorium, les visiteurs pourront assister à la diffusion de deux courts-métrages dont l'action se déroule dans les transports publics** en présence du réalisateur, Antoine Delacharley.

« Ghost Cell » d'Antoine Delacharley.

À la fois film scientifique, documentaire et balade onirique, cette œuvre est une plongée au cœur des entrailles d'un Paris organique vu comme une cellule au travers d'un microscope virtuel.

« Haut les cœurs » d'Adrian Moyse Dullin.

Lors d'un trajet en bus, Kenza met son petit frère naïf et romantique à l'épreuve : faire tout de suite une déclaration d'amour à Jada, une fille que Mahdi aime mais qui ne le connaît pas.

En fin de projection, des experts décrypteront des scènes mythiques et mettront en lumière les liens originaux entre transport public et cinéma et répondront aux questions du public.

Vos CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr
Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr

▪ Des visites techniques

Le SMTC propose trois visites qui permettront de découvrir les mobilités de l'agglomération Clermontoise. Ces visites sont réservées en priorité aux congressistes et ouvertes aux visiteurs dans la limite des places.

>> Mardi 17 octobre de 8h45 à 13h00

Montée au sommet du puy de Dômes en navette et train à crémaillère

Le sommet du puy de Dômes, plus haut volcan de la Chaîne des Puys-faille de Limagne, haut lieu tectonique inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO depuis le 2 juillet 2018, est une visite incontournable du territoire...
Totalement accessible en transport public !

Cette visite technique reprend le trajet proposé aux nombreux visiteurs : départ depuis le centre-ville clermontois avec la navette Panoramique des Dômes jusqu'à la gare du Panoramique des Dômes. Ensuite montée au sommet du puy de Dômes à bord du train électrique à crémaillère, le Panoramique des Dômes, en 15 minutes, inauguré en 2012, souvenir du premier train qui permettait de gravir le volcan sans effort de 1907 à 1925.

Ce nouveau train, exploité par la société TC DÔME, est une initiative du Conseil départemental du Puy-de-Dôme pour améliorer et sécuriser l'accès au site avec une attention toute particulière en termes d'intégration paysagère des différents aménagements. Le sommet est désormais accessible uniquement à pied ou en train.

>> Mercredi 18 octobre de 11h30 à 14h00

Visite de chantier les Allées du Cardo

Le projet InspiRe de restructuration du réseau de transport public métropolitain vise aussi à la transformation du cadre de vie : réduction de la place de la voiture au bénéfice des piétons, cyclistes et commerçants, espace plus important laissé à la végétation...

Volet emblématique du projet, les Allées du Cardo en sont un merveilleux exemple et illustrent la métamorphose du cœur de la métropole clermontoise grâce à une recomposition des espaces publics préfigurant la ville de demain : apaisée, accueillante, résiliente.

La visite présentera le projet et les différentes étapes du chantier.

>> Mercredi 18 octobre de 11h30 à 14h00

Visite du centre de maintenance tramway et bus T2C

Présentation du centre de maintenance du tramway sur pneu, technologie Translohr et des bus sur le site de Champratel.

Parmi les autres rendez-vous des RNTP 2023, les Agoras exposants, les matériels exposés et les démonstrations de véhicules.

Ouverture des inscriptions début juin depuis le site <https://www.rencontres-transport-public.fr/>

Infos pratiques:

RNTP du 17 au 19 octobre 2023 à la Grande Halle d'Auvergne

Du mardi 17 et mercredi 18 octobre de 9h00 à 18h30 et jeudi 18 octobre, de 9h00 à 14h00.

Des navettes gratuites desserviront le centre-ville et la Grande Halle d'Auvergne, tous les jours de 8h30 à 19h00.

Pour plus d'informations sur : <https://www.rencontres-transport-public.fr/>

Les RNTP sont un événement porté par le GIE Objectif transport public pour le Groupement des autorités responsables de transport (GART) et de l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP). Ce rendez-vous européen accueille 8 000 participants et 200 exposants issus de toute la chaîne des transports publics et de la mobilité durable.

Vos CONTACTS PRESSE :

Nathalie CARDEILHAC : 06 63 08 41 30 - n.cardeilhac@orange.fr

Martin KOLLE : 06 89 70 17 51 - martin.kolle@lobbycom.fr