

Paris, le 09 juin 2022

Dans le cadre de European Mobility Expo

**Cinq « Talents » européens récompensés
pour leurs qualités professionnelles
et leur engagement en faveur de la mobilité**

Les Talents de la mobilité ont été décernés le 09 juin à Paris dans le cadre de European Mobility Expo. Leur ambition est de mettre en lumière les femmes et les hommes qui contribuent à l'essor du transport public et de la mobilité dans toute l'Europe. Cinq professionnels, issus de trois pays différents, ont été récompensés pour leurs compétences, leurs réalisations et leur engagement en faveur de la mobilité durable.

Le jury, composé de journalistes de la presse professionnelle européenne (Autobus-Italie, Nahverkehr praxis - Allemagne, OV Magazine - Pays-Bas, Passenger Transport - Royaume-Uni, Viajeros - Espagne, Ville, Rail & Transports - France) a décerné les prix dans quatre catégories :

Meilleur jeune « Talent » :

Laura BARTRAM, Nottingham Tram Limited – Royaume-Uni

Après son engagement dans l'armée de l'air pendant 6 ans en tant que technicien d'entretien aéronautique, Laura a rejoint NTL en 2019. Depuis, elle a dû beaucoup apprendre en peu de temps, non seulement pour se familiariser avec le métier et l'industrie mais aussi pour élargir ses compétences métier et connaissances de base en ingénierie. Pendant ces trois dernières années chez NTL, Laura a obtenu un certificat d'état et un diplôme d'état en ingénierie ; elle prépare actuellement une licence en génie électrique à l'université de Sheffield. Laura gère notre contrat de tramway avec Alstom (pour une valeur d'environ 5 millions de livres Sterling par an). Elle est cheffe de projet pour l'élaboration et la mise en œuvre d'une série de modifications imposées sur les tramways britanniques par le régulateur. Il a fallu mettre au point un système de vigilance conducteur et un dispositif de mesure de vitesse et d'alerte de survitesse, puis l'installer sur les rames, réaliser une nouvelle cartographie du réseau, et vérifier toutes les limites de vitesse. Le régulateur a validé le dispositif développé par Laura ; les essais et l'installation sont en cours.

An event organised by

GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

eumo@gietransport.com

+33 (0)1 48 74 04 82

48, avenue du Général Leclerc

75014 Paris - France

eumo-expo.com

@EuMoExpo | EuMo Expo

Cette évolution a nécessité une collaboration et une gestion de projet rapprochées entre plusieurs grands sous-traitants, dont Alstom pour le tramway et la conception de l'ensemble et Efecec pour le dispositif de mesure de vitesse et d'alerte de survitesse. Laura a livré l'étude dans les délais et en conformité avec le budget, pour un projet de modification d'une valeur totale de 1.2 ? millions. Le programme prévoit une continuité d'exploitation pendant la phase d'installation. Laura est bien présente dans l'univers des tramways, assistant à plusieurs groupes de travail du métier et représentant NTL au congrès pour les femmes travaillant dans le ferroviaire, Women in Rail.

Meilleur responsable de projet :

Mohamed HAMISSI, Communauté de Communes de Petite Terre (Mayotte), France
Ingénieur territorial, Mohamed HAMISSI justifie d'un parcours professionnel exemplaire. En 10 ans, il est devenu une référence locale en matière de transport public et de mobilité. Son audace et sa très bonne gestion du projet de transport urbain dénommé « CARIBUS » nous conduisent à porter sa candidature pour le « meilleur responsable projet ». Un parcours qui justifie toute la confiance que nous devons lui témoigner. Mayotte, le département le plus pauvre et le plus jeune de France est confronté à de lourds défis. C'est notamment le cas dans le domaine de la mobilité, puisque l'île manque de services publics de transport terrestre de personnes, tandis que le vélo est marginalisé et la marche fortement pénalisée. En avril 2010, la mairie de Mamoudzou confie le dossier de création d'un transport collectif urbain « CARIBUS » à Mohamed HAMISSI alors que la collectivité n'est pas autorité organisatrice de transport. Mohamed HAMISSI se saisit de ce projet aux multiples rebondissements et le gère avec brio jusqu'à l'attribution des marchés de travaux en août 2021. Il a su faire preuve de patience, d'adaptabilité, d'ingéniosité, le contexte lui obligeant parfois à réinterroger les objectifs du projet. Les travaux « CARIBUS » ont été lancés le jeudi 10 février 2022. CARIBUS est une révolution pour Mayotte. Il représente le plus grand projet public de l'île de ces 20 dernières années. 50 jeunes sont recrutés pour la réalisation des travaux. Les 360 taxis urbains sont assurés d'être intégrés dans le réseau « CARIBUS ». Mohamed HAMISSI a réussi son pari : inscrire son nom dans l'histoire des politiques de mobilité de Mayotte. Septembre 2021, il rejoint la Communauté de communes de Petite Terre pour occuper le poste de Directeur Environnement, PCAET, Transport et mobilité.

Meilleur Manager :

Hélène VALENZUELA, OUIGO Espagne – Espagne/France

Hélène Valenzuela, est la Directrice Générale de OUIGO Espagne, la startup de SNCF Voyageurs qui révolutionne le marché de la grande vitesse en Espagne. Voilà 1 an, au lendemain de la fin de l'état d'urgence COVID en Espagne, les trains OUIGO s'élançaient à 300 km/h sur la liaison Madrid-Barcelone. Il aura fallu moins de 2 ans pour que ce projet devienne réalité. Ce challenge, relevé en un temps record,

2022 JUNE 07-09 PARIS EUROPEAN MOBILITY EXPO

► s'appuie sur une mobilisation exceptionnelle de plus de 250 contributeurs dont l'expertise a permis d'accompagner la création d'une offre innovante sous l'égide d'Hélène Valenzuela. Aujourd'hui après une seule année, déjà 2 millions de voyageurs ont voyagé avec OUIGO, contribuant à l'accessibilité de la grande vitesse pour tous, tout en respectant la planète puisque chaque OUIGO équivaut à 6 avions entre Madrid et Barcelone. Hélène Valenzuela déclare souvent s'être préparée à cette épopée durant les 25 années précédentes. Issue d'une grande école de commerce, elle a commencé sa carrière au cœur du ferroviaire comme chef de gare à Hendaye, porté plusieurs missions internationales avant d'être appelée à diriger les opérations du tiers Sud-Est de SNCF Réseau avec plus de 11000 personnes dédiées à la maintenance des infrastructures et à la circulation des trains. Ses expertises mais aussi son goût de l'innovation et du collectif ont été essentiels. De l'innovation, il en a fallu pour adapter des méthodes de production, digitaliser de nombreuses étapes opérationnelles et créer le système de vente. La capacité à s'appuyer sur un collectif a été tout aussi majeure pour réévaluer ensemble les priorités face aux défis de ce premier opérateur ferroviaire étranger à se lancer en Espagne. Cette aventure continue avec de prochains développements en perspective !

Prix spécial pour l'ensemble de la carrière :

Noël BARRIOL, Transdev Drôme – France

Noël est entré dans le monde du transport en 1984 par un job d'été à la STAS, la filiale Stéphanoise de Transdev et a gravi tous les échelons d'un réseau de transport, pour être aujourd'hui Directeur en charge de la production de Transdev Valence et Directeur d'entité Transdev Drôme. C'est l'un de nos très rares collaborateurs qui a démarré comme conducteur à temps partiel à la STAS et a exercé la majeure partie de nos métiers sur tous nos modes de transport (à l'exception du métro) pour devenir patron d'une Business unit qu'il a lui-même créée ! C'est son engagement, sa passion pour le métier et sa curiosité qui lui permettront de devenir responsable d'exploitation puis responsable de production. Son sens de l'anticipation lui ont fait jouer un rôle majeur dans la modernisation du réseau CITEA à Valence. Il est aujourd'hui une référence sur la transition énergétique et son expertise en matière de véhicules GNV et électriques est largement reconnue au sein du Groupe. Son parcours professionnel témoigne de sa capacité à sortir de sa zone de confort et à saisir les opportunités et les formations proposées par le Groupe. « Passion, envie, qualités humaines » sont les adjectifs qui reviennent le plus souvent lorsqu'on évoque son parcours. Après 40 ans de carrière chez Transdev, Noël souhaite prochainement faire valoir ses droits à la retraite, non sans relever avec l'énergie et la passion qui le caractérisent, son dernier challenge : le renouvellement prochain de la DSP du réseau de Valence Romans ! Bravo et merci Noël pour ce magnifique parcours chez Transdev

An event organised by

GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

eumo@gietransport.com

+33 (0)1 48 74 04 82

48, avenue du Général Leclerc

75014 Paris - France

eumo-expo.com

🐦 @EuMoExpo | 🌐 EuMo Expo

Prix des Internautes :

Benjamin BEAUDET, BETI - France

Depuis 2018, au sein d'une PME familiale drômoise, Benjamin Beudet a fait des mobilités rurales le coeur des travaux innovants de son entreprise. Dès septembre 2018, il s'est intéressé à la mobilité automatisée et ses possibles apports aux territoires ruraux. Son objectif premier sans dogmatisme était de savoir si cela pouvait constituer une des réponses aux multiples difficultés de mobilité dans ces territoires. L'enjeu de travailler sur des expérimentations et des recherches étaient aussi de limiter l'effet zone blanche que nous connaissons encore en matière de téléphonie. Forts de cet engagement avec ses frères, il mène depuis 2020 des expérimentations de systèmes de transports automatisés notamment de navettes automatisées dans le Val de Drôme pour valider l'opérabilité technologique mais aussi l'acceptabilité des populations ainsi que l'existence de modèles économiques favorisant à terme une répliquabilité pour bon nombre de territoires européens. Ce qui est frappant dans les travaux menés est la permanence du lien avec les territoires et l'histoire de cette entreprise de 70 ans, preuve que l'innovation peut se porter concrètement dans les zones les moins denses sans galvauder leur passé et frugalité. Depuis 2021, nous sommes très heureux avec la MACIF (jeune startup de 61 ans), d'être associés à ces projets désormais appelés : Réseaux Inclusifs de Mobilité Automatisée.

Contacts presse

Nathalie Cardeilhac - Tél.: 06 63 08 41 30 – e-mail : n.cardeilhac@orange.fr

Martin Kolle - Tél.: 06 89 70 17 51 – e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

European Mobility Expo est un événement porté par le GIE Objectif transport public pour le Groupement des autorités responsables de transport (GART) et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP).