

Dossier de presse

**RNTP
2021**

**Toulouse
28–30 sept.**

Rencontres nationales
du transport public

INFORMATIONS PRATIQUES



Horaires du salon

Mardi 28 septembre : de 9h00 à 18h30

Mercredi 29 septembre : de 9h00 à 18h30

Jeudi 30 septembre : de 9h00 à 14h00

Contacts presse

Nathalie Cardeilhac – Tél. : 06 63 08 41 30 – e-mail : n.cardeilhac@orange.fr

Martin Kolle – Tél. : 06 89 70 17 51 – e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

Accréditations

C'est par ici : <https://rntp.badge.events/FR/Presse.awp>

Le badge journaliste comprend :

- L'accès au Congrès GART-UTP et au Congrès du Club des villes et territoires cyclables
- L'accès au salon



Salle de presse

Un espace au cœur du salon est réservé aux journalistes : espace de travail au calme, connexion wifi.

Accéder au parc

MEETT, parc des expositions

Concorde Avenue, 31840 Aussonne

Entrée Hall 6

Accès T1 et Bus 30, arrêt MEETT

SOMMAIRE

06

Les rencontres en Bref

8

Nos partenaires
institutionnels

12

Visites techniques

14

Les temps fort du salon

15

Les intervenants

16

Le programme RNTP 2021

23

Les espaces du salon

24

Plan et liste des
exposants

26

Programme des agoras

27

Les innovations sur
le salon

36

Les organisateurs

Édito

« Résilients dans la crise, dynamiques pour la relance »

Marc Delayer, président du GIE Objectif transport public

Louis Nègre, président du GART

Marie-Ange Debon, présidente de l'UTP

Après une année 2020 et un premier semestre 2021 particulièrement difficiles, tant pour le secteur des transports publics que pour la filière de l'événementiel, nous sommes très heureux de vous convier aux Rencontres nationales du transport public 2021, aux côtés de la Région Occitanie et de Tisséo Collectivités et avec le soutien de Toulouse Métropole.

Nous vous attendons avec impatience les 28, 29 et 30 septembre au MEETT, le tout nouveau parc des Expositions de Toulouse, pour trois jours de conférences et de débats autour de la thématique choisie par le GART et l'UTP : *Résilients dans la crise, dynamiques pour la relance*.

En parallèle du congrès, près de 200 exposants viendront présenter leurs derniers produits et services. Cette année, plus que jamais, les rencontres formelles et informelles qui nous ont tellement manquées seront au cœur de l'événement.

Nous espérons vous voir nombreux afin de réaffirmer, ensemble, le rôle essentiel des transports publics, pour aujourd'hui comme pour demain. ●







INTERVIEW

RNTP 2021, rendez-vous avec l'avenir de la mobilité !

Marc Delayer,
Président du GIE Objectif transport public

Pour la première fois depuis deux ans, toute la profession sera rassemblée à Toulouse. Qu'attendez-vous de ces Rencontres ?

Ces derniers mois ont été marqués par la pandémie sans précédent à laquelle ont dû faire face et font encore face les acteurs des mobilités. Les Rencontres nationales du transport public sont le premier événement du secteur depuis deux ans et s'inscrivent dans un contexte post élections municipales et régionales. Elles sont par conséquent un moment fort de relance pour le secteur et pour la totalité de ses acteurs.

Notre événement est un lieu formidable de rencontres formelles et informelles qui font l'unicité de ces RNTP. La réglementation sanitaire (pass sanitaire vérifié, mesures barrières, etc) permettra de vivre l'événement en toute sécurité. Collectivités, opérateurs, constructeurs, acteurs de solutions diverses, entreprises de toutes tailles du grand groupe à la start up... tous seront réunis pour échanger, débattre et construire autour de la mobilité d'aujourd'hui et demain. C'est aussi une opportunité de rencontrer les nouveaux élus et les nouvelles équipes des collectivités. Sans oublier les intervenants des deux séances plénières et treize ateliers qui viendront apporter un regard critique sur les enjeux du secteur. On pourra entendre Carole Delga, Marie-Ange Debon, Jean-Baptiste Djebbari, Jean-Pierre Farandou, Thierry Mallet, Jean-Luc Moudenc, Louis Nègre, pour ne citer qu'eux.

Le congrès sera le point d'orgue de ces RNTP. Quels seront les grands sujets abordés ?

« Résiliants dans la crise, dynamiques pour la relance » est le thème de notre congrès. Parce que la relance est au cœur des enjeux des prochains mois, elle fera l'objet de la séance plénière d'ouverture. Il ne s'agit pas seulement de dresser un bilan de la crise sanitaire, marquée par une baisse de la fréquentation dans la très grande majorité des réseaux en France, par des

mesures prises pour faire face à la pandémie. Il s'agit aussi d'analyser les effets engendrés pour rebondir et apprendre des problématiques auxquelles nous avons été confrontés. Il est clair que nous sommes face à un déséquilibre financier avec la baisse concomitante des recettes tarifaires et du versement mobilité. Il est urgent de trouver des solutions pour continuer à proposer aux citoyens des transports de qualité qui ont montré leur utilité pendant la crise.

La plénière de clôture sera dédiée à l'ouverture à la concurrence, les points déjà actés et le chemin qu'il reste à parcourir. Les intervenants traiteront des différents volets de la loi « Pour un nouveau pacte ferroviaire » et mettront en lumière les évolutions grâce aux témoignages des Régions et des opérateurs.

Enfin, cette édition consacrera ses ateliers aux thèmes structurants et aux sujets d'actualité de la mobilité, notamment la transition énergétique, l'inclusion sociale, les nouvelles mobilités, l'articulation transport public-vélo ou encore la sûreté dans les transports publics.

L'innovation sera-t-elle au rendez-vous ?

Si la crise sanitaire a bouleversé l'écosystème de la mobilité, elle n'a pas empêché les acteurs d'innover. Cette édition 2021 accueillera nombre d'exposants, ravis de venir présenter leurs nouveaux produits et services. Transition énergétique, MaaS, information voyageurs, gestion des flux, solutions billettique, nouveaux véhicules électriques, hydrogènes ou encore autonomes... Force est de constater que les innovations sont nombreuses et que les allées du salon seront remplies de produits et services à découvrir.

Ces Rencontres, placées sous le signe de la relance, représentent un moment fort d'échanges, d'émulation et de partage. Rendez-vous les 28, 29 et 30 septembre au MEETT de Toulouse ! ●

**Ces Rencontres,
placées sous le signe
de la relance,
représentent
un moment fort
d'échanges,
d'émulation
et de partage.**

LES RENCONTRES

Biennale des acteurs de la mobilité, les Rencontres nationales du transport public organisent deux événements en un même lieu : le congrès du GART et de l'UTP et un salon.

Les RNTP en chiffres



➤ **6 000**
professionnels

➤ **+170**
exposants



➤ **100**
journalistes

➤ **+80**
intervenants



➤ **+800**
congressistes

➤ **+40**
événements

Le congrès

Durant trois jours, le congrès, articulé autour de plénières, d'ateliers, de conférences thématiques et de visites techniques, vous donne rendez-vous pour bâtir la mobilité de demain.



➤ **13**
ateliers thématiques

➤ **2**
visites techniques



➤ **80**
intervenants

➤ **2**
conférences plénières

Le salon

Lieu incontournable pour s'informer, partager et découvrir un secteur en perpétuelle évolution, les RNTP 2021 accueillent plus de 170 exposants venus présenter leurs dernières innovations.



➤ **170**
exposants

➤ **12** start up



➤ **Une vingtaine**
de véhicules exposés

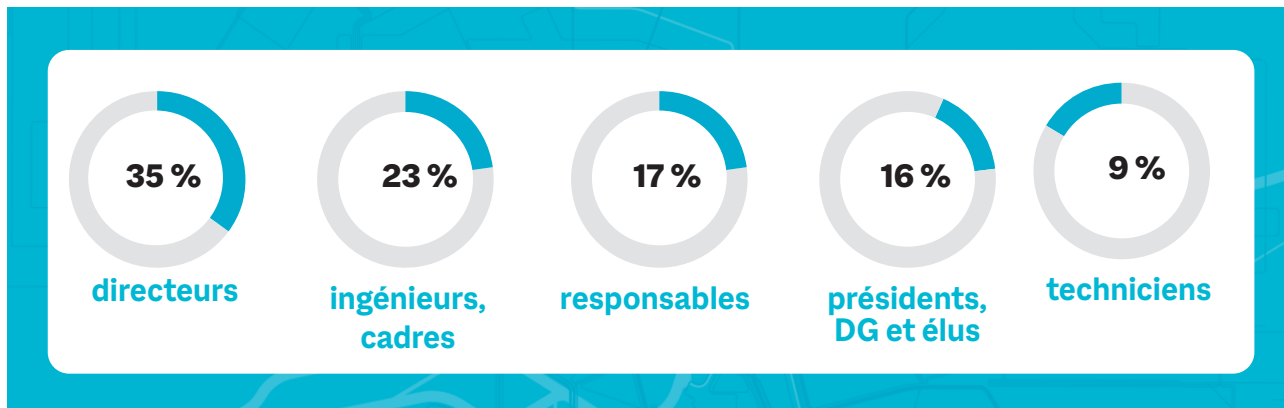
➤ **15 000 m²** d'exposition

➤ **19**

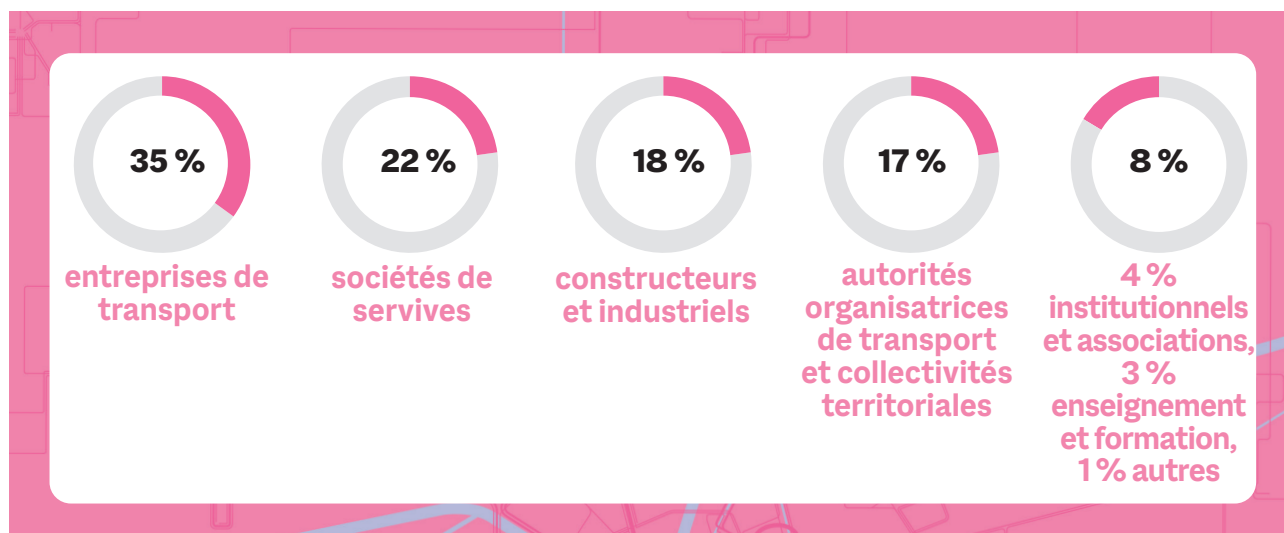
exposants
sur l'espace
Mobilités actives

EN BREF

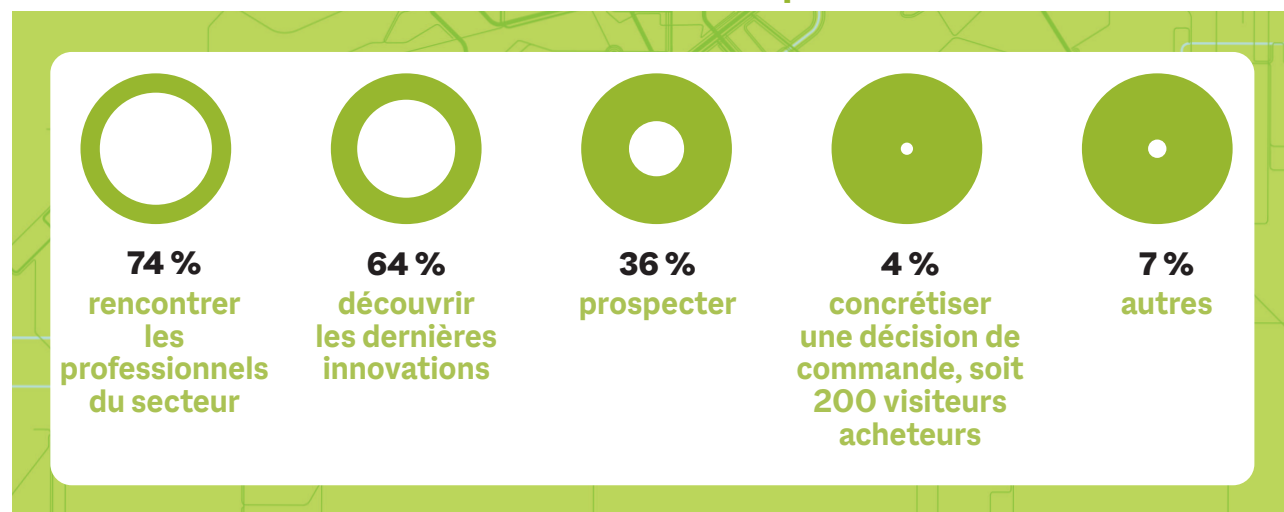
Des visiteurs et décideurs investis



Des visiteurs aux motivations éclairées



Les structures du secteur de la mobilité représentées aux RNTTP



NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



RÉGION OCCITANIE

La Région Occitanie place l'innovation au cœur des mobilités

Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

La Région Occitanie et son réseau de transport public liO ont fait des mobilités un vaste terrain d'expérimentation et d'innovation. Technologique d'abord, en vue de verdir les véhicules de son réseau de transport : projets de trains hybrides, à batteries ou hydrogène, cars roulant au bioéthanol issu de marc de raisin, au bioGNV ou bientôt à l'hydrogène... Mais aussi tarifaire : gratuité des transports scolaires, billets de train à 1 €, plafonnement des billets de car à 2 €, compte mobilité jeunes +=0 qui rend à l'usage le train gratuit pour les -26 ans...

À l'entame de ce second mandat, quelles seront vos priorités et comment se déclineront-elles en matière de transports ?

Je veux que ce second mandat soit, comme le premier, très directement et concrètement utile pour tous les habitants de la région Occitanie / Pyrénées- Méditerranée. Je ferai en sorte qu'il soit placé sous le double signe de la solidarité et de la responsabilité. Une Région inclusive, et une Région à énergie positive, tels seront les deux axes qui devront guider toutes nos décisions et actions sur les 6 ans à venir. Ainsi, en matière de mobilités, l'inclusion sociale, la préservation du pouvoir d'achat, le désenclavement territorial, l'accès à l'éducation, la formation, l'emploi, la culture ou le sport, seront autant de marqueurs forts de nos politiques publiques. De même, la lutte contre le réchauffement climatique doit bien entendu continuer de constituer notre boussole et de guider nos choix en matière de développement des mobilités.

Comment l'innovation peut-elle viser des objectifs de préservation du pouvoir d'achat ou d'attractivité du transport public ?

Il faut se montrer inventif. Pendant cette crise sanitaire, l'Occitanie a été la région la moins impactée en matière de fréquentation de ses trains régionaux. Lors de l'été 2020, nous avons même réalisé 13 % de hausse de fréquentation de nos trains liO par rapport à la même période en 2019,

alors que la moyenne des autres régions s'établissait à -25 % ! Pour une seule raison : une politique tarifaire innovante et très volontariste. 1,3 millions de billets de trains à 1 € ont été vendus entre juin et septembre 2020, dont plus de la moitié à des jeunes ! Pour transformer l'essai auprès des jeunes, nous avons d'abord supprimé en octobre 2020 la carte donnant droit à la réduction de 50 %, désormais automatiquement octroyée sur le train régional à tous les -26 ans. Résultat : une multiplication par 4 des billets vendus, malgré un contexte de crise sanitaire limitant les déplacements ! Puis nous avons lancé une expérimentation unique en France d'un compte mobilité, appelé +=0, auprès d'un panel de 2000 jeunes depuis le 1^{er} avril, permettant d'offrir la gratuité du train régional aux 18-26 ans à partir d'un niveau réel d'usage. Un dispositif généralisé dès ce mois de septembre.

Vos dispositifs semblent viser en priorité les jeunes ?

Pas seulement, puisque nous avons par exemple pendant cette crise sanitaire mis en place un service de transport à la demande et de navettes gratuites pour le personnel des établissements de soin, puis pour permettre aux plus âgés de se rendre dans les centres de vaccination. Notre effort s'est porté vers tous les usages et usagers, y compris et surtout vers les actifs, en repensant la totalité du réseau autocar

pour répondre aux besoins de mobilité du quotidien. Cela s'est concrétisé par une très forte augmentation de l'offre, et un tarif plafonné à 2 € le trajet. Pour le train, la mensualité de l'abonnement annuel est désormais plafonnée à 90 €, quelle que soit la distance parcourue. Enfin, en cette rentrée 2021, nous avons rendu le transport scolaire liO gratuit sur tous les départements d'Occitanie pour les 150 000 élèves ayant-droit transportés, ce qui représente un gain considérable pour toutes les familles concernées. La mobilité est un enjeu de pouvoir d'achat et d'inclusion sociale majeur pour les jeunes, particulièrement impactés par cette crise. En outre, les habitudes de mobilités se prennent tôt. Nos mesures tarifaires visent à inciter les jeunes au réflexe transports en commun. C'est pourquoi nous avons, comme pour le train, divisé par deux les abonnements d'autocars liO pour les -26 ans. ●

La Région Occitanie et son réseau de transport public liO ont fait des mobilités un vaste terrain d'expérimentation et d'innovation.

Politique tarifaire et inclusion sociale

La Région Occitanie porte une politique tarifaire innovante. Plus d'1 million de billets de trains à 1 € ont été vendus entre juin et octobre 2020, dont plus de la moitié à des jeunes utilisateurs, de quoi permettre à tous de voyager plus facilement. L'expérimentation d'un compte mobilité auprès d'un échantillon de 2 000 jeunes, permettant de conditionner la gratuité du transport en train régional à l'usage fait par les jeunes, sera généralisée dès le mois de septembre.

« L'objectif principal du service public régional est bien de développer les mobilités, d'ouvrir des mobilités, de mettre de la cohérence et de la complémentarité dans les mobilités... C'est un droit fondamental, c'est le droit à ne pas être assigné à résidence, c'est une liberté importante ! Nous tenons à la rendre à chacune et chacun en Occitanie !

Aujourd'hui, Lio, le service public régional des transports en commun a quatre volets principaux :

- le ferroviaire avec la convention Train régional,
- les transports routiers et les transports scolaires,
- les pôles d'échanges multimodaux (PEM),
- les transports doux, le plan vélo, les nouvelles mobilités.» JL Gibelin

Investissement de la région

En adoptant un « Plan rail » doté de 800 millions d'euros sur 10 ans, la Région s'investit dans l'amélioration du quotidien des habitants et favorise la transition énergétique. Ce budget est destiné à réaliser des travaux nécessaires à la sauvegarde du réseau ferroviaire tout en atteignant un objectif de 100 000 voyageurs d'ici à dix ans.

LIIO Train

“ Avec le télétravail, mon abonnement aux transports en commun n'est plus intéressant.” **FAUX !**

En moyenne, votre abonnement LIO Train est amorti dès le 5^{ème} aller-retour par mois !

Toutes les infos sur l'abonnement FréquentiO : ter.sncf.com/occitanie

CHASSEZ LES IDÉES RECUES AVEC LIO

LIIO Occitanie SNCF

Vélo Vallée

Regroupement d'opérateurs vélo en Occitanie, la Vélo Vallée agit en faveur du cyclisme et favorise le développement de la filière au niveau local et sa promotion aux niveaux régional, national et international. Avec ses trente adhérents et son effectif de 658 personnes, elle poursuit plusieurs objectifs notamment celui de faire de l'Occitanie le territoire le plus attractif pour les cyclistes nationaux et internationaux.

« À proximité de Toulouse, le Cluster Vélo est une originalité française, l'un des trois au niveau européen. À l'heure des nouvelles mobilités, nous souhaitons que ces entreprises locales puissent trouver dans les RNT 2021, l'écho et le rayonnement qu'elles méritent.

Alors, oui, nous sommes vraiment impatients d'accueillir en Occitanie, les RNT 2021 pour toujours plus et mieux de mobilités. » JL GIBELIN

NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



TOULOUSE MÉTROPOLE

Vers une métropole plus verte, plus mobile et plus respirable

Jean-Luc Moudenc, maire de Toulouse

Face au dynamisme démographique de nos métropoles, la question des mobilités est centrale, à la fois pour faciliter les transports quotidiens de tous les habitants mais aussi pour les enjeux écologiques qui en découlent. À l'heure où deux salariés sur trois utilisent leur voiture personnelle pour se rendre au travail et où les déplacements routiers représentent 80 % des émissions de dioxyde d'azote, il est plus que jamais nécessaire de faire évoluer nos pratiques. C'est ici, sur la zone du MEETT, bâtiment honoré d'une certification environnementale, que le projet Commute, pour recourir aux modes de transports limitant les incidences écologiques, a rencontré un franc succès. Grâce aux efforts des acteurs publics et privés impliqués dans ce projet de limiter les incidences écologiques des transports, 90 000 kilomètres

en voiture ont été évités chaque jour pendant 3 ans. Donner la possibilité à tous les habitants de se déplacer plus facilement fait partie des grandes priorités de notre mandat. Ainsi, l'autorité organisatrice des transports, Tisséo Collectivités, investit près de 2,8 milliards d'euros en 5 ans pour développer les mobilités du quotidien. La troisième ligne de métro, projet le plus écologique de France, permettra, avec les lignes déjà existantes, de desservir un emploi sur deux. Notre téléphérique urbain, le premier de l'hexagone, sera pour les habitants et les visiteurs une très attractive alternative à la voiture. Ajoutés à notre engagement renforcé pour développer la pratique du vélo, nos transports publics permettront aux Toulousains de vivre dans une métropole plus verte, plus mobile et plus respirable. ●



TISSÉO

Développer l'offre de transport et l'intermodalité

Jean-Michel Lattes, président, Tisséo Collectivités

Nos enjeux sont de développer notre offre de transport pour répondre à la demande et aux besoins croissants de mobilité. Le « Projet Mobilités 2020.2025.2030 » est le plus ambitieux de France (hors Grand Paris Express) avec un investissement de 4,2 milliards (valeur à mai 2017) pour plus d'1 million d'habitants.

Nos projets sont conçus pour mailler le territoire le plus finement possible et optimiser les connexions avec le réseau déjà existant. Chaque mode travaille pour les autres : bus, métro, tramway, vélo... C'est la notion d'intermodalité que nous cherchons sans cesse à développer. On en voit dès maintenant les premiers résultats :

- Les Linéo (nom des lignes de bus à haut niveau de service de Tisséo) en circulation permettent de relier la périphérie au centre-ville et emportent l'adhésion du plus grand nombre avec 90 % de clients satisfaits. Le succès est tel qu'en plus des 9 lignes pour 2020, 5 lignes supplémentaires sont prévues à horizon 2025.
- L'agrandissement de la ligne A du métro est opérationnel depuis janvier 2020 et nous permettra à terme de transporter jusqu'à 400 000 voyageurs/jour.
- À l'occasion des RNTP à Toulouse, les congressistes pourront profiter de la prolongation du T1 jusqu'au nouveau Parc des Expositions, le MEETT, en service

depuis décembre 2019 également.

- Téléo, notre téléphérique urbain sera inauguré au cours du 4^e trimestre 2021, connecté de part et d'autre à deux lignes de bus à forte fréquence,
 - Enfin, pour nous l'armature la plus significative pour la connexion de nos différents modes de transport est la 3^e ligne de métro de 27 km. Connectée d'est en ouest, accompagnée du prolongement de la Ligne B du métro, et de la transformation du T2 en ligne Aéroport Express, les travaux de génie civil de la 3^e ligne débiteront fin 2022 pour une mise en service de la ligne en 2028.
- Les RNTP en 2021 à Toulouse ce sera un signe formidable de la sortie de crise que nous traversons actuellement et l'un des premiers grands événements que retrouvera notre territoire après une grande année d'arrêt de notre dynamique événementielle. Les participants seront parmi les premiers, si ce n'est les premiers, à découvrir le tout nouveau Parc des Expositions de la métropole toulousaine, le MEETT. Nous les accueillerons dans les meilleures conditions, sous le signe de la convivialité toulousaine ! Ces Rencontres nous offrent une formidable vitrine pour faire savoir et découvrir nos réalisations, nos projets et nos singularités pour faire connaître aussi toutes les nouveautés technologiques. ●



Qu'est-ce que Tisséo ?

Tisséo Collectivités (Syndicat Mixte des Transports en Commun) constitue l'autorité organisatrice des mobilités de l'Agglomération Toulousaine. Il confie l'exploitation du réseau à Tisséo Voyageurs.

Acteur majeur de la mobilité, Tisséo Voyageurs a pour missions l'exploitation, le développement et la commercialisation du service de transports urbains sur un territoire de plus de 100 communes : un vaste périmètre à couvrir qui équivaut à une population d'un million d'habitants.

Près de 200 millions de déplacements ont été comptabilisés en 2019 sur le réseau Tisséo.

Ce dernier se compose de 2 lignes de métro, 2 lignes de tramway, 9 lignes Linéo et près de 140 lignes de bus.

L'Autorité organisatrice, Tisséo Collectivités réunit 4 intercommunalités : Toulouse Métropole, le Sicoval, le Syndicat Intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine (SITPRT) et le Muretain Agglo.

Elle définit la politique de développement et d'investissement des transports et fixe les objectifs et moyens assignés à la Régie pour la période 2017-2021 dans le cadre d'un contrat de service public.

Transition énergétique et Tisséo

La troisième ligne de métro permettra d'économiser 250 000 km de trajets polluants par jour soit l'équivalent des émissions de gaz à effet de serre d'une commune de 7 472 habitants. Ce projet confirme la volonté de Tisséo d'être acteur de la transition énergétique.

30 fois moins polluant que la voiture.

Téléo a l'empreinte énergétique la plus faible de tous les moyens de transport.

60 % du parc bus propre en 2021.

En investissant massivement, Tisséo Collectivités devrait disposer d'ici à 2025 d'un parc bus à 100 % propre.

100 % électrique sur les 2 lignes du métro et du tram ainsi que sur le futur téléphérique Téléo.

Politique tarifaire et inclusion sociale

La nouvelle application Tisséo, qui sortira au mois d'octobre, proposera de nouvelles solutions au service des mobilités.

Rechargement de la carte Pastel, achats de titre et validation, informations en temps réel, nombres de vélo et de places disponibles dans les parcs relais et dans les stations VélôToulouse... les services seront nombreux et favoriseront l'intermodalité au profit de l'autosolisme.

VISITES TECHNIQUES

TÉLÉO

Téléo : le plus long téléphérique urbain de France

VISITE
TECHNIQUE
n° 1

Pourquoi un téléphérique à Toulouse ? Face à la topographie des lieux, avec le franchissement de la Garonne et les coteaux de Pech David, le transport par câble s'est naturellement imposé comme le plus pertinent.

Ainsi, « Téléo » desservira trois pôles majeurs, générateurs de déplacements et d'emplois : de l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants) en passant par l'hôpital Rangueil – CHU de Toulouse (200 000 consultations médicales par an).

Venez découvrir le garage-atelier, les stations et cabines.

Quand ?

Mercredi 29 septembre

 Départ : rdv à 8h10 - Station Université Paul Sabatier – Métro Ligne B

Retour au MEETT assuré par bus affrété par Tisséo (arrivée prévue à 11h sur le parc).

Jeudi 30 septembre

 Départ : rdv à 14h - Station Université Paul Sabatier – Métro Ligne B
14h30 : Départ du MEETT assuré par bus affrété par Tisséo (arrivée prévue à 15h).

Retour : 17h via l'aéroport (17h30/45), au MEETT assuré par bus affrété par Tisséo (arrivée prévue à 17h45/18h).



Plus long téléphérique urbain de France avec un parcours de 3 km, ce mode de transports était LA solution pour permettre de franchir l'obstacle géologique que représente la colline de Pech David. Ce téléphérique permettra de relier trois pôles universitaire et médicaux majeurs, en 10 minutes au lieu de 30 minutes en voiture.



Fabienne Cresci





LA GRANDE GALERIE D'ART CONTEMPORAIN DU MÉTRO

À la découverte des œuvres d'art de la plus grande galerie d'art contemporain

VISITE
TECHNIQUE
n° 2

Tisséo Collectivités mène une politique volontariste pour développer l'art contemporain dans son réseau, et provoquer ainsi la rencontre entre art et public, signes d'ouverture, de poésie et d'évasion. Venez découvrir cinq des 48 œuvres d'art sur le réseau toulousain.

- ▶ **Station Carmes** : « La voie Lactée » de Jean-Paul MARCHESCHI
- ▶ **Station Palais de Justice** : « Les tapis » du Groupe IRWIN
- ▶ **Station Saouzelong** : « La Sauleraie » de Monique Frydman
- ▶ **Station Pharmacie** : « Les billes colorées » de Didier Mencoboni
- ▶ **Station Université Paul Sabatier** : « La pyramide des nombres » de Roman Opalka

Quand ?

Mercredi 29 septembre

 Départ : rdv à 8h45 - Station Carmes – Métro ligne B
Retour au MEETT assuré par bus affrété par Tisséo (arrivée prévue à 11h).



Tisséo, très engagé dans le soutien et la promotion de l'art contemporain, conduit une politique de commande publique artistique. Comme nous l'avons fait pour les lignes A et B du métro, mais aussi les lignes tram T1 et T2, la démarche sera poursuivie sur le projet de 3^e ligne. À sa mise en service, ce sont 21 œuvres d'artistes contemporains qui seront accessibles aux usagers mais aussi plus globalement aux amateurs d'art dans cette galerie hors norme.

Fabienne Cresci



LES TEMPS FORTS DU CONGRÈS

MARDI 28 SEPTEMBRE

09h30 INAUGURATION OFFICIELLE

Inauguration officielle par Marc Delayer, président du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, président du GART, Marie-Ange Debon, présidente de l'UTP, Jean-Luc Moudenc, maire de Toulouse et président de Toulouse Métropole, Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie et Jean-Baptiste Djebbari, ministre chargé des Transports.

11h45 POINT PRESSE

Point presse du GART et de l'UTP sur le stand

13h00 COCKTAIL D'INAUGURATION

Cocktail d'inauguration en présence de Marc Delayer, président du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, président du GART, Marie-Ange Debon, présidente de l'UTP.

14h30-16h30 PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Entre épreuve et nouvelles opportunités, les acteurs de la mobilité durable face à la crise sanitaire

MERCREDI 29 SEPTEMBRE

8h30 TÉLÉO GALERIE D'ART CONTEMPORAIN DU MÉTRO

Visite du téléphérique Téléo ou visite de la grande galerie d'art contemporain du métro toulousain – sur inscription

18h30 SOIRÉE DE GALA

Soirée de gala Tisséo Collectivités au musée Aeroscopia

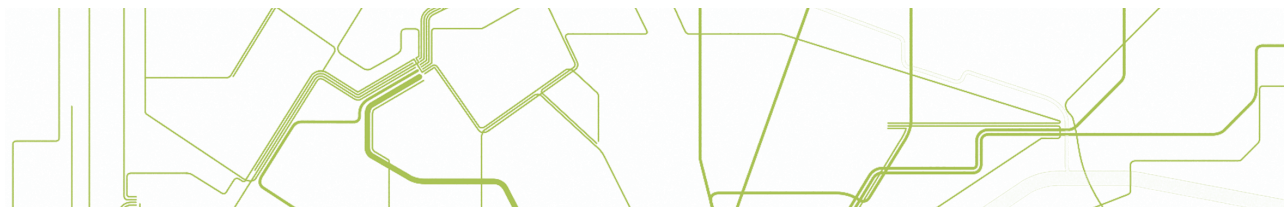
JEUDI 30 SEPTEMBRE

11h00-13h PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

Transports ferroviaires de voyageurs : où en est l'ouverture à la concurrence ?

14h00 TÉLÉPHÉRIQUE TÉLÉO

Visite du téléphérique Téléo – sur inscription



LES INTERVENANTS À LA TRIBUNE



Bruno Bernard

Président,
métropole de Lyon



Marie-Ange Debon

Présidente du
directoire, Keolis



Marc Delayer

Directeur général,
Transports publics
du Choletais (AGIR)



Carole Delga

Présidente, Région
Occitanie



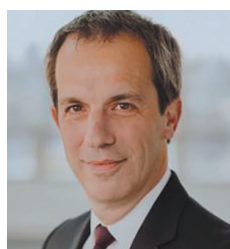
**Jean-Baptiste
Djebbari**

Ministre délégué
chargé des
Transports



Philippe Duron

Co-président, TDIE



Christophe Fanichet

Président directeur
général, SNCF
Voyageurs



**Jean-Pierre
Farandou**

Président du
directoire, SNCF



Edouard Hénaut

Directeur général
France, Transdev



Jean-Michel Lattes

Président, Tisséo
Collectivités



**Thierry
Mallet**

Président-directeur
général, Transdev



**Mohamed
Mezghani**

Secrétaire général,
UITP



Louis Nègre

Président, GART



Valérie Pécresse

Présidente, Région
Ile-de-France



Catherine Pila

Présidente, AGIR
& présidente,
RTM



Philippe Tabarot

Sénateur,
Alpes-Maritimes

PROGRAMME RNTP 2021

MARDI 28 SEPTEMBRE

Territoires ultra marins : une mobilité durable et innovante

Dans des territoires où la voiture occupe toujours une place prépondérante, les autorités organisatrices d'Outre-mer mettent en œuvre des politiques de mobilité particulièrement dynamiques et innovantes pour accélérer le report modal vers les transports collectifs et qui peuvent également être sources d'inspiration pour les autorités organisatrices de la métropole. Ces politiques intègrent notamment un partage des supports de la mobilité (routes et site propre) et une prise en compte forte des potentialités du transport maritime. Quels projets structurants ont été développés ? Quelles nouvelles mobilités sont mises en avant ? Avec l'appui de quelles nouvelles technologies ?

 **Animateur :** Benjamin Marcus

- Alix NABAJOH, Premier vice-président, Petit Cul-de Sac Marin
- Gilles LIMA, Directeur général de la STAC, La Guadeloupe
- Grégory KALFLECHE, Professeur de droit, Université de Toulouse
- Mohamed HAMISSI, Chef de projet transport et déplacements transports urbains et régionaux de personnes, Communauté d'agglomération Dembény-Mamoudzou

**Mardi
28 septembre
09:30 - 11:00
GARONNE**

Nouvelles AOM : entre action et coopération

La loi d'orientation des mobilités a rebattu les cartes en matière de gouvernance des politiques de mobilité, en obligeant notamment les communautés de communes à se positionner sur leur souhait de devenir autorités organisatrices de la mobilité (AOM). Elle a également transformé les régions en AOM à part entière, et leur a confié la responsabilité d'organiser localement les mobilités dans les communautés de communes qui ne se seront pas constituées en AOM. Alors que de nouveaux projets de mobilité vont prochainement être lancés sur des espaces jusque-là peu desservis, la question de l'adéquation des nouveaux services aux besoins de ces territoires est prégnante. Quelles actions est-il le plus judicieux de mettre en place ? Quels devront être les rôles respectifs des communautés de communes et des régions dans la définition et la mise en œuvre de ces services ? Comment faire coopérer efficacement ces collectivités, de manière à coordonner au mieux leurs actions ?

 **Animatrice :** Stacy Algrain

- Benoist AULANIER, Vice-président en charge de la commission aménagement du territoire et urbanisme, Communauté de communes de Montesquieu (Gironde)
- Éric QUIQUET, Directeur général, Hauts-de-France Mobilités
- François DUROVRAY, Président, Conseil départemental de l'Essonne, président, CODATU
- Jérôme CHARRIER, Responsable de secteur et chef de groupes politiques et services de mobilité, Cerema
- Jean-Luc GIBELIN, Vice-président mobilités, Région Occitanie

**Mardi
28 septembre
09:30 - 11:00
CAPITOLE**

INAUGURATION

Présentation et lancement des Rencontres nationales du transport public 2021

- Carole DELGA, Présidente, Région Occitanie
- Jean-Baptiste DJEBBARI, Ministre délégué auprès de la ministre de la Transition écologique, chargé des Transports
- Jean-Luc MOUDENC, Maire, Toulouse & Président, Toulouse Métropole
- Louis NEGRE, Président, GART
- Marc DELAYER, Président, GIE Objectif transport public
- Marie-Ange DEBON, Présidente, UTP

**Mardi
28 septembre
09:30 - 11:30
GARONNE**

Plénière d'ouverture : Entre épreuve et nouvelles opportunités, les acteurs de la mobilité durable face à la crise sanitaire

Depuis le début de pandémie, avec le soutien des entreprises exploitant les réseaux de transports, les autorités organisatrices se sont mobilisées pour répondre aux besoins de mobilité de leurs concitoyens dans le respect des nouvelles contraintes imposées pour la sécurité sanitaire de tous. Cependant, la crise a fragilisé l'équilibre financier des réseaux de transports urbains et régionaux avec la baisse concomitante des recettes tarifaires et du versement mobilité.

Certaines autorités organisatrices de la mobilité pourraient être dans l'obligation de remettre en cause leurs projets de développement : construction de nouvelles infrastructures, décarbonation du matériel roulant... Quelles marges de manœuvre pour les autorités organisatrices ? Comment concilier gestion de crise et développement des réseaux de transport ?

Plusieurs témoignages apporteront des éléments de réponses lors de cette plénière d'ouverture.

- » Bruno BERNARD, Président, métropole de Lyon
- » Catherine PILA, Présidente, AGIR & présidente, RTM
- » Jean-Michel LATTES, Président, Tisséo Collectivités
- » Jean-Pierre FARANDOU, Président du directoire, SNCF
- » Louis NEGRE, Président, GART
- » Marie-Ange DEBON, Présidente du directoire, Keolis
- » Marie-Claude DUPUIS, Directrice Stratégie, Innovation et Développement, RATP
- » Mohamed MEZGHANI, Secrétaire général, UITP
- » Philippe DURON, Co-président, TDIE
- » Thierry MALLET, Président-Directeur Général, Transdev
- » Valérie PÉCRESE, Présidente, Région Île-de-France
- » Jean-Luc GIBELIN, Vice-président en charge des Mobilités pour tous et infrastructures de transports, Région Occitanie
- » Pierre SERNE, Président, Club des villes et territoires cyclables



Versement mobilité : point d'étape sur l'expérimentation GART-ACOSS

Le GART défend depuis de nombreuses années la nécessité pour les autorités organisatrices de la mobilité d'une parfaite connaissance des redevables du versement mobilité et une meilleure compréhension de cet impôt par des échanges plus riches avec les organismes de recouvrement. À la suite des débats parlementaires dans le cadre de la loi d'orientation des mobilités, l'Urssaf Caisse nationale a proposé qu'une expérimentation soit menée visant à améliorer les documents transmis aux autorités organisatrices de la mobilité et réfléchir sur une clarification et une simplification du versement mobilité. L'avancée des travaux de cette expérimentation, lancée en octobre 2020, sera ainsi présentée au cours de cet atelier.



 **Animateur :** Benjamin Marcus

- » Patricia HUFSCMITT, Chargée du versement mobilité au sein de la direction mobilité, espaces publics et naturels, Eurométropole de Strasbourg
- » Patrick LEFEVRE, Directeur adjoint au sein de la direction comptable et financière, Urssaf Caisse nationale
- » Pierre HAY, Chargé de mission au pôle ingénierie financière de la direction budget - finances, Grand Poitiers

PROGRAMME RNTP 2021

MERCREDI 29 SEPTEMBRE

Smart cities : mythe ou réalité ?

Infrastructures, réseaux (énergie, eau, téléphone), transports, gestion des administrations, des lieux d'enseignement et de culture, gestion des déchets... La Smart City utilise les technologies de l'information et de la communication pour offrir une meilleure qualité de vie aux citoyens et optimiser ses coûts. Pour intervenir sur ce marché, les acteurs deviennent des ensembliers via la diversification et l'intégration verticale. Qui sont les grands acteurs de la Smart City en France ? Quels sont les projets les plus aboutis ? Les opérateurs de transport public peuvent-ils se positionner sur ce marché ? Quelles sont leurs valeurs ajoutées ?

 **Animateur :** Olivier Razemon

- Anne-Claude POINSO, Directrice développement mobilité et collectivités, Microsoft
- Annelise AVRIL, Directrice du Marketing, de l'Innovation et des Nouvelles Mobilités, Keolis
- François RAGE, Président, SMTc de Clermont-Ferrand, vice-président à l'innovation, GART
- Françoise SALIOU, Conseiller, Maître honoraire à la Cour des comptes, présidente du groupe de travail Villes et Territoires Intelligents, IGD
- Valère PELLETIER, Directeur général de la Business unit Solutions Ville, RATP

**Mercredi
29 septembre
09:30 - 11:00
CAPITOLE**

Sûreté dans les transports publics : perception et réalité

Voyageurs, salariés des entreprises au contact du public, opérateurs et autorités organisatrices de la mobilité : tous sont concernés par la sûreté dans le transport public urbain et ferroviaire, qui reste un sujet de préoccupation majeure. Nouvelles formes de délinquance, coordination, place de la sécurité privée, caméra piéton... : la sûreté dans les transports s'inscrit dans un continuum de sécurité. Cet atelier fera un point sur les attentes de chacun et les moyens d'actions.

 **Animateur :** Gilles Dansart

- Christophe BOUTEILLE, Directeur adjoint de la Surveillance générale, SNCF
- Floriane TORCHIN *, Sous-directrice des transports ferroviaires et collectifs et des déplacements urbains, DGITM
- Henri PONS, Vice-président transports, mobilité durable, Métropole Aix-Marseille-Provence
- Patrice LOVISA, Président de la commission Sûreté et lutte contre la fraude, UTP
- Romain de MONTBEL, Directeur Exploitation métro, bus et tramway, Tisséo, AGIR

**Mercredi
29 septembre
9:30 - 11:00
GARONNE**

Nouveaux modes : risques ou opportunités ?

À l'aune de l'impact des activités humaines sur l'environnement et d'une prise de conscience grandissante des citoyens, les nouvelles mobilités s'invitent dans les débats sur la mobilité du futur. Navettes autonomes, téléphériques urbains, pour les modes partagés ; trottinettes et autres gyropodes pour les modes individuels : quelles sont les cibles de ces nouveaux modes ? Quels usages et quels flux concernent-ils ? Comment ces nouveaux modes se positionnent-ils par rapport aux modes traditionnels de mass transit ? Quels rôles peuvent-ils jouer dans une politique de mobilité durable ?

 **Animateur :** Marie-Hélène Poingt

- Aurélia DEBRU, Directrice des Affaires Publiques et Gouvernementales, France, Enterprise Holdings
- Cyrille GIRAUDAT, Directeur marketing, innovation et digital, RATP Dev
- Françoise ROSSIGNOL, Première vice-présidente, Communauté urbaine d'Arras
- Maria COLAS, Vice-présidente chargée des mobilités, Lorient Agglomération
- Schéhérazade ZEKRI, Directrice Nouvelles mobilités, Keolis

**Mercredi
29 septembre
11:15 - 12:45
CAPITOLE**

La crise sanitaire a-t-elle incité à réinterroger les pratiques tarifaires ?

Le contexte sanitaire a indubitablement impacté la fréquentation des réseaux tout en laissant entrevoir de nouvelles pratiques de mobilités. En effet, les initiatives dans les domaines de la dématérialisation des titres de transport et la mise en place de nouvelles tarifications prenant en compte le télétravail prouvent la réactivité du secteur, mais en toile de fond c'est la question du renouveau des politiques tarifaires, plus en adéquation avec la flexibilité des usages qui pose question. Alors que la contribution de l'utilisateur reste un pilier indispensable du financement des transports publics urbains, comment les acteurs du secteur évaluent leurs perspectives ? Cela signifie-t-il la fin des abonnements et l'avènement du paiement, différencié, à l'usage ?

**Mercredi
29 septembre
11:15 - 12:45
GARONNE**

 **Animateur :** Olivier Razemon

- » Béatrice AGAMENNONE, Vice-présidente Mobilité et transports, Metz Métropole
- » Bruno GAZEAU, Président, FNAUT
- » Charles-Éric LEMAIGNEN, Vice-président, Orléans Métropole & vice-président, GART
- » Jean-Aimé MOUGENOT, Directeur TER délégué, SNCF
- » Julie FRÊCHE, Vice-présidente déléguée des Transports et des mobilités actives, Montpellier Méditerranée Métropole
- » Nicolas PAUGET, Responsable Etudes & Prévisions, direction Client Voyageur, Transdev
- » Renaud LAGRAVE, Vice-Président, Région Nouvelle Aquitaine

Transition énergétique : état des lieux et perspectives

La transition énergétique ne dépend pas d'une solution seule et unique. Le choix des énergies et des matériels dépend en effet des spécificités de chaque territoire : topographie, climat, patrimoine, urbanisme, zones à circulation restreinte, moyens d'approvisionnement, etc. Quelles que soient la technologie et l'énergie retenues – électricité, GNV, motorisation hybride, biocarburants, hydrogène – la transition vers des modes encore plus « verts » doit aussi prendre en compte qualité de service et la maîtrise des coûts. À cela s'ajoutent les obligations de diminution des émissions de GES, particules... très attendues en milieu urbain et dans les zones à faibles émissions.

**Mercredi
29 septembre
14:00 - 15:30
CAPITOLE**

 **Animateur :** Sandrine Garnier

- » Bernard SOULAGE, Président du Conseil scientifique, GART
- » Cédric SAULNIER, Directeur Matériel roulant, Régie des Transports Métropolitains (AGIR)
- » Christine SEGUINAU, Vice-présidente à la transition énergétique, GART
- » Frankie ANGEBAULT, Délégué mobilité, Grand Poitiers
- » Pierre GOSSET, Directeur exécutif industriel, Keolis

La mobilité, facteur d'inclusion sociale ?

La « mobilité par tous et pour tous » trouve une résonance particulière dans les territoires périurbains et ruraux, mais aussi dans les quartiers prioritaires. La LOM offre de nouveaux outils à ces territoires : développement de services de mobilité solidaire et inclusive, aides individuelles à la mobilité ou encore mise en place d'un plan d'actions commun en faveur de la mobilité solidaire. Ces dispositifs sont-ils suffisants pour aider les AOM à répondre au désenclavement des quartiers prioritaires et des territoires périurbains et ruraux ? Comment les nouvelles mobilités, notamment le vélo, s'y diffusent-elles ?

**Mercredi
29 septembre
14:00 - 15:30
GARONNE**

 **Animateur :** Stacy Algrain

- » Catherine PILON, Directrice, Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC)
- » Éric LE BRETON, Maître de conférences, Université Rennes 2
- » Isabelle MESNARD, Directrice de projet France Mobilités, CEREMA
- » Thierry FALCONNET, Président, association Ville et Banlieue, vice-président en charge du renouvellement urbain, des transports et des mobilités, Dijon Métropole
- » Vincent DESTOT, Directeur régional, Transdev Hauts-de-France

Le numérique au service des politiques de mobilité

Comment utiliser la puissance du numérique pour améliorer l'efficacité des politiques publiques ? Un large champ d'action s'offre aux acteurs du transport public : la régulation des services numériques fondés sur leurs propres données, l'analyse des données d'usage produites par des tiers, l'exploitation de leurs propres services numériques. Tout l'enjeu est de tirer le meilleur parti de ces outils pour mieux concevoir, piloter et évaluer les politiques de mobilité au plus près des besoins du territoire, et améliorer l'équilibre économique du transport public.

**Mercredi
29 septembre
15:45 - 17:15
CAPITOLE**

Animateur : Marie-Hélène Poingt

- Christophe WOLF, Directeur Mobilités et Transports, Mulhouse Alsace Agglomération (M2A)
- Claire BARITAUD, Directrice de la mission Innovation, numérique et territoires, DGITM
- Eric ALIX, Directeur général, RATP Smart Systems
- Florian MAITRE, Vice-président en charge des mobilités, de l'intermodalité et du projet de territoire, Grand Lac - Communauté d'agglomération
- Laurent BRIANT, Directeur général, Cityway (Transdev)
- Olivier VACHERET, Chef de département, en charge de la politique d'information voyageurs et des services numériques associés, Île-de-France Mobilités

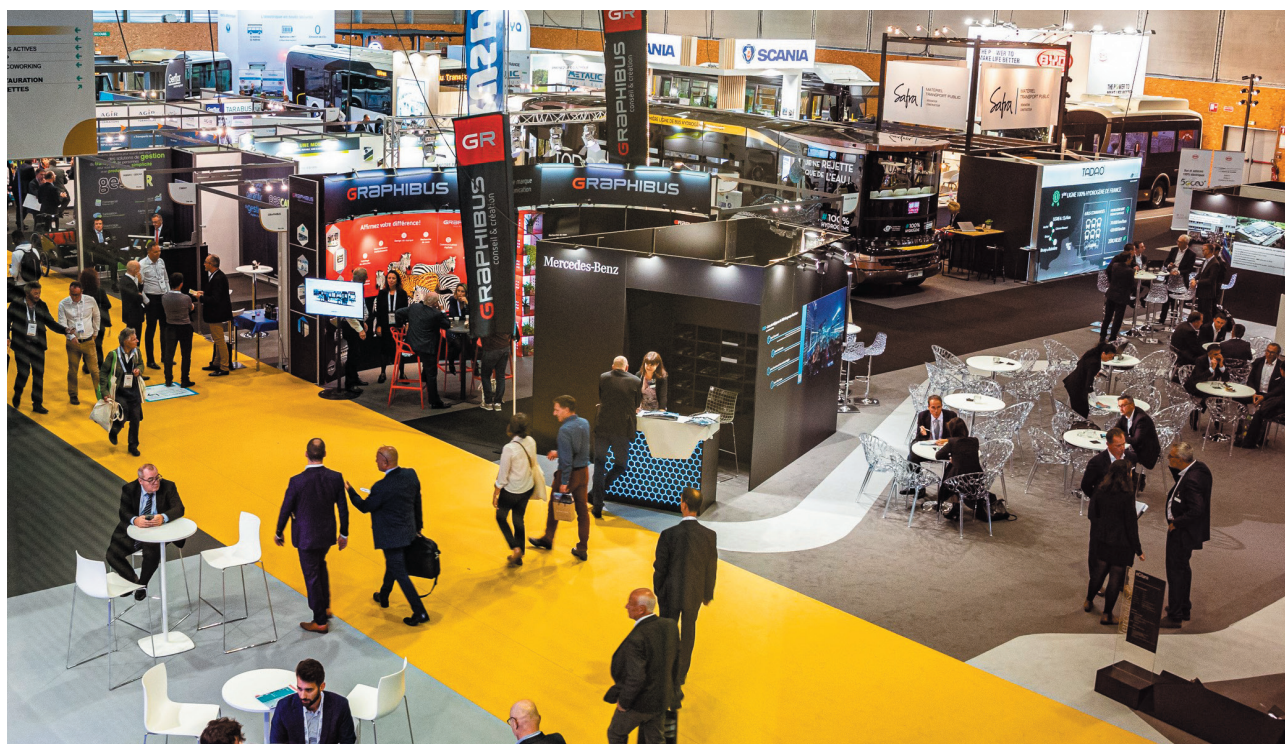
Petites lignes ferroviaires : nouveau modèle ?

Les petites lignes ferroviaires restent très appréciées des citoyens et sont essentielles à l'activité du fret. Reste que l'entretien et la maintenance de ces lignes nécessitent un investissement conséquent. La loi d'orientation des mobilités permet désormais aux autorités organisatrices de la mobilité de prendre notamment en charge leur entretien et leur maintenance. Cette nouvelle donne permettra-t-elle de donner un nouvel élan au développement des petites lignes, notamment pour le fret ferroviaire ? Comment se positionnent les acteurs : AOM, entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructure ?

**Mercredi
29 septembre
15:45 - 17:15
GARONNE**

Animateur : Laurent CHARLIER

- Claude STEINMETZ, Directeur ferroviaire, Transdev
- Isabelle DELON, Directrice générale adjointe Clients et Services, SNCF Réseau
- Jean-Luc GIBELIN, Vice-président mobilités, Région Occitanie
- Loïc DORBEC, Président, AGIFI
- Pierre SARACINO, Directeur, pôle ferroviaire RDT 13 (AGIR)



PROGRAMME RNTP 2021

JEUDI 30 SEPTEMBRE

Transport public et vélo : comment assurer une articulation pertinente ?

Étalement urbain, nuisances sonores, congestion, pollution et risques pour la santé : pour réduire ces nuisances, les alternatives au véhicule individuel doivent être activement développées. Les transports publics comme le vélo participent d'une mobilité durable. Une bonne articulation entre ces deux modes doit servir une complémentarité d'usage et de quadrillage de la ville, sans jamais nuire aux promesses de services rendus par chacun. Une articulation pertinente entre les transports publics et les vélos s'avère l'une des clés fondamentales pour relever les défis environnementaux, sociétaux et économiques auxquels la mobilité doit faire face.



 **Animateur :** Hubert RICHARD

- » Frédéric HERAN, Economiste, urbaniste
- » Jean-Charles KOHLHAAS, Vice-président, Métropole de Lyon et vice-président, SYTRAL
- » Marc DELAYER, Directeur général, Transports publics du Choletais (AGIR)
- » Olivier SCHNEIDER, Président, FUB
- » Yannick PREBAY, Directeur technique, CEREMA

Transport urbain et ferroviaire : des emplois durables dans nos territoires

Dès le début de la crise, les salariés des transports urbains et ferroviaires se sont mobilisés pour permettre aux Français de se déplacer et pour acheminer les biens nécessaires à l'activité des entreprises. Les transports urbains et ferroviaires proposent des emplois sur l'ensemble du territoire national, des emplois de qualité, majoritairement en CDI et à temps complet et par nature non délocalisables. Ils consacrent des moyens importants dans la formation professionnelle et se mobilisent pour développer l'attractivité d'une vaste palette de métiers.



 **Animateur :** Marie-Hélène Poingt

- » Anne-Laure NOLEAU, DRH France, Transdev
- » Christophe VACHERON, Directeur adjoint de la BU France / Suisse, RATP Dev
- » Frédéric BAVEREZ, Directeur exécutif France, Keolis
- » Patrick HATZIG, Vice-président en charge des mobilités, métropole du Grand Nancy

Plénière de clôture : Transports ferroviaires de voyageurs : où en est l'ouverture à la concurrence ?

Conformément à la loi « Pour un nouveau pacte ferroviaire », le marché ferroviaire s'ouvre à la concurrence. Si la crise sanitaire a retardé le mouvement sur la longue distance, plusieurs Régions préparent les appels d'offres pour les services conventionnés. Quels territoires sont les plus avancés ? Qui sont les candidats ? Comment assurer une saine compétition ? Que peuvent attendre les voyageurs de l'ouverture à la concurrence ? Les réponses à ces questions seront apportées par les témoignages de Régions et d'opérateurs.



 **Animateur :** Gilles DANSART

- » Christophe FANICHET, Président directeur général, SNCF Voyageurs
- » Edouard HÉNAUT, Directeur général France, Transdev
- » Franck DHERSIN *, Vice-président transports, infrastructures de transport, région Hauts-de-France
- » Jean-Pierre SERRUS, Vice-président en charge des transports et de la mobilité durable, région Sud
- » Matthieu CHABANEL, Directeur général délégué, projets, maintenance, exploitation, SNCF Réseau
- » Michel NEUGNOT *, Président de la commission Transport, Régions de France
- » Raphaël DOUTREBENTE, Directeur général, Régionéo
- » Roberto RINAUDO, Directeur général, Thello
- » Philippe TABAROT, Sénateur, Alpes-Maritimes

LE SALON, C'EST



170
exposants



Une vingtaine
de véhicules exposés



Espace Start Up et
Espace Mobilités actives

RNTP 2021

Toulouse
28-30 sept.

Rencontres nationales
du transport public

TYPOLOGIE DES EXPOSANTS

- | | | |
|--|---|--|
| ➤ Autorités organisatrices / Collectivités locales | ➤ Industriels, constructeurs, et sous-traitants ferroviaire | ➤ Maintenance |
| ➤ Billettique / monétique | ➤ Industriels, constructeurs, et sous-traitants bus, route | ➤ Nettoyage-Hygiène-Propreté |
| ➤ Design - Aménagement - Accessibilité - Mobilier urbain | ➤ Mobilités actives | ➤ Opérateurs de mobilité |
| ➤ Énergies | ➤ Industriels, constructeurs, et sous-traitants transport par câble | ➤ Presse |
| ➤ Formation | ➤ Institutions/Associations | ➤ SAIEV |
| ➤ Ingénierie - Travaux publics - Génie civil - Infrastructures - Signalisation | ➤ ITS | ➤ Sécurité et sûreté |
| | | ➤ Stationnement |
| | | ➤ Technologies numériques et applications - Information voyageur |



LES ESPACES DU SALON

ESPACE MOBILITÉS ACTIVES ET CONGRÈS CVTC

Au cœur du salon, un espace dédié aux mobilités actives accueillera de nombreux acteurs du secteur, destinés à développer l'usage du vélo au quotidien. Nouveaux produits, services, conseils autour du vélo, du stationnement... Les exposants s'efforceront de répondre aux questionnements et préoccupations autour des mobilités douces.

Les Rencontres nationales du transport public accueillent également le Congrès du Club des villes et territoires cyclables (CVTC), un moment phare pour le club et les mobilités actives. Quels leviers pour ancrer durablement les mobilités actives dans les territoires ? Comment former les cyclistes de demain ? Comment les collectivités territoriales font-elles évoluer leur offre de services vélo ? Ces questions, et bien d'autres encore, seront débattues lors des deux plénières, quatre ateliers et deux masterclass du congrès.

ESPACE START UP

Actrices indispensables de la mobilité, innovantes, adaptables, high-tech... il s'agit bien évidemment des start up ! L'Espace Start up met en lumière une dizaine de start up venues présenter leurs dernières innovations : des solutions de pilotage et d'optimisation de maintenance aux outils d'analyse de données et de fréquentations des lignes de transport en commun, pour prévenir la congestion urbaine. Elles répondent à des problématiques et enjeux variés et façonnent le futur de la mobilité.

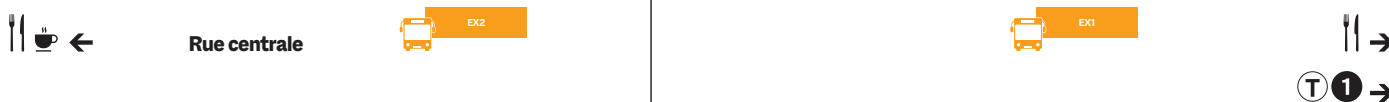
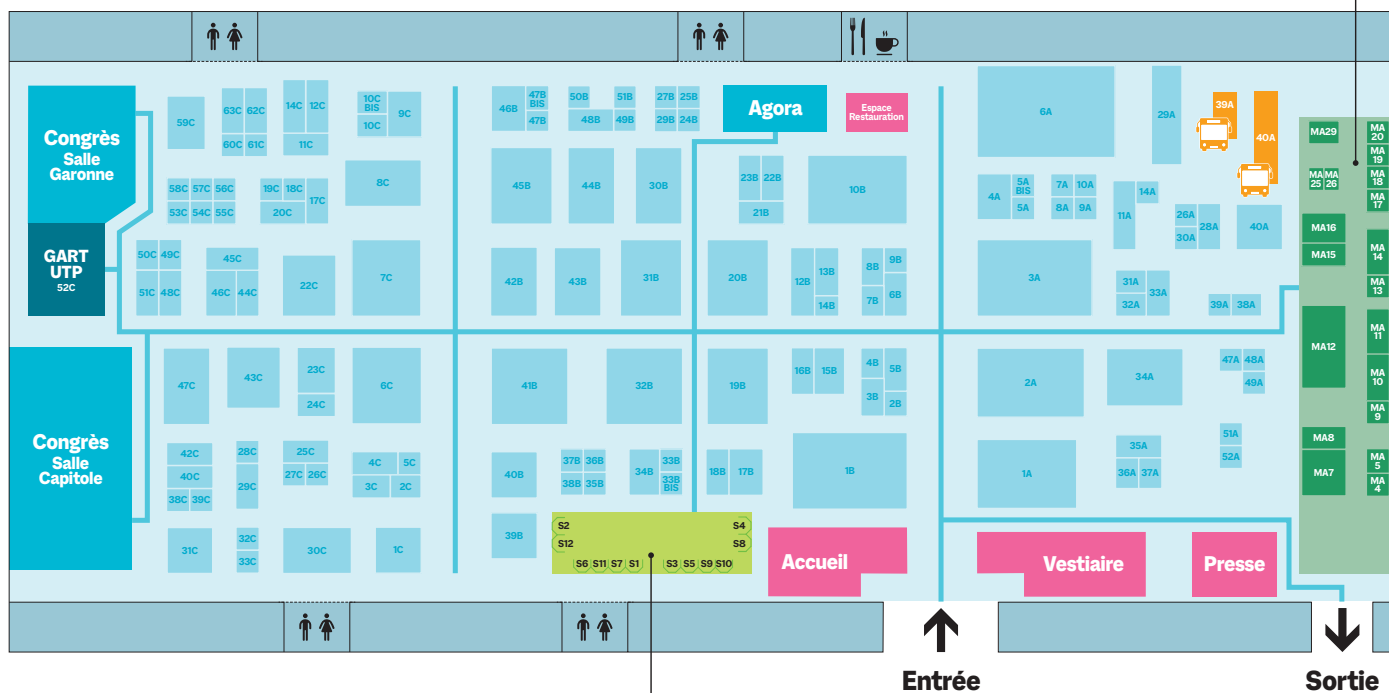
Atsukè exposera notamment sa solution de tickets dématérialisés SMS, une solution universelle et simple qui permet un développement des usages très rapide. Les visiteurs pourront également découvrir Octocity, créé par Datategy, une plateforme d'analyse de flux permettant aux opérateurs de transport et de stationnement d'être plus performants dans la lutte antifraude.

Que d'innovations à découvrir et tester en direct sur l'Espace Start up !

Plan

Espace mobilités actives

ABRI PLUS	MA8	ECO-COMPTEUR	MA13	KNOT SAS	MA25
ALTINNOVA	MA15	ECOVELO	MA14	KOBOO	MA5
APIC	MA19	FUB	MA20	LA RUCHE A VÉLO	MA9
ARCADE CYCLES	MA10	GEOVELO	MA26	SHIMANO	MA4
CLUB DES VILLES		INCM	MA17	SMOOVE & ZOOV	MA7
ET TERRITOIRES CYCLABLES	MA12	INDIGO WEEL	MA29	TOULOUSE METROPOLE	MA18
CYCLEUROPE	MA11	JCDECAUX	MA16		



Espace Start up

A1 STATISTIQUES	S1	EZYMOB	S10
AFFLUENCES	S12	GISAIA	S11
ATSUKE	S4	KAROS	S5
DELIGEO	S2	TOTT UP	S7
DIGIMOBEE	S3	TECHNIBUS	S8
ENROUTE	S6	WITICK	S9

Exposants par ordre alphabétique

	STAND
ABC INFORMATIQUE	14B
ACAPELA GROUP	33B BIS
ACKSYS Communication & systems	11C
ACTIA	22B
ACTOLL	10CBIS
AEP TICKETING SOLUTIONS	39B
AFTRAL	49B
AGIR TRANSPORT	4A
AIRWEB	42C
AKIEM HOLDING SAS	63C
ALGOE CONSULTANTS	55C
ALPHA TRAINS	17C
ALSTOM	32B
ALYCE	24B
ARTELIA	15B
ASPTUIT (Véhicules anciens)	EX2
ATÉIS France	29B
AXENTIA TECHNOLOGIES	10C
AXONE - CRADLEPOINT	37A
BEEMOTION	2C
BG INGENIEURS CONSEILS	19C
BLUEBUS	3A
BOUYGUES ENERGIES ET SERVICES	12B
CAF	22C
CALYPSO ASSOCIATION	4C
CAPSYS	3B
CAPTE	33B
CARCEPT PREV	53C
CECCLI	32A
CEREMA	24C
CIBEST GROUP	45C
CIC	1C
CITE CONCEPT	23B
CITIO	8B
CITYWAY	38C
CLEANTECH FRANCE	49A
CLEAR CHANNEL	60C
COGNIDIS	57C
COMPIN/FAINSA	9C
CONDUENT	44B
CRADLEPOINT	37A
CS GROUP	62C
CYKLEO	36B
DATATEGY	5A
DIGITAL VIRGO	32C
DILAX	8A
EASYMILE	10A
EBDS	30A
ECOV	28C
EGIS	23C
EIFFAGE INFRASTRUCTURES	14C

EPL	21B
EQUANS	45B
EXPLEO	38B

F	
FAIRTIQ	25B
FLOWBIRD	47C
FORSEE POWER	28A
FPTU	50B

G	
GART	52C
GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	52C
GIRO inc	50C
GRAPHIBUS	6B
GRDF	39A
GRDF (Véhicules)	39A
GREENMOT	26A
GROUPE MAILLARD INDUSTRIE	30C
GROUPE RATP	7C

H	
HANOVER FRANCE SAS	35A
HEMERA	54C
HUB'UP	47B

I	
INETUM	48B
INGEROP ICI	46C
INSTANT SYSTEM	4B
IVECO FRANCE	6A
IVECO FRANCE (Véhicules)	EX1

K	
KEB	7A
KEOLIS	41B
KLAXIT	39C
KUBA	43C

L	
LATITUDE CARTAGENE	37B
LIO - REGION OCCITANIE	19B
LOHR INDUSTRIE	34A
LUMIPLAN	40B

M	
MAN TRUCK & BUS	1B
MASTER TURP	51B
MASTERIS	20C
MERCEDES-BENZ	2A
METALIC	47A
METEO France	31A
MND	59C
MOBILI-CITES	47B BIS
MOBIREPORT	25C
MONKEY FACTORY	29C
MULLIEZ-FLORY	5ABIS
MZ TECHNOLOGIE	48A

N	
NAGELS	9B
NAVOCAP	46B
NAVYA	12A

O	
OLEO100	36A
OOCLOCK	9A
OPTIBUS	27B
OSG-ORAN SAFETY GLASS	35B
OTOKAR	29A

P	
PADAM MOBILITY	13B
PARAGON ID /AIRWEB	42C
PICNIC	38A
POMA	30B

Q	
QOS TELECOM	2B

R	
RUSPA OFFICINE SPA	17B

S	
SAFRA	10B
SCANIA	1A
SCAT	7B
SCE	27C
SCHEIDT & BACHMANN	54A
SEIPRA SCORE	5B
SETEC	48C
SIMPLICITI	49C
SIP	16B
SNCF RESEAU	43B
SNCF VOYAGEURS	42B
SPIE CITYNETWORKS	3C
STER	11A
SYSTRA	8C

T	
THALES	31C
TIER MOBILITY	33A
TISSEO COLLECTIVITES	20B
TRANSAMO	6C
TRANSDEV GROUP	6C
TRAPEZE GROUP	58C
TRONTEQ	61C

U	
UBITRANSPORT	51C
UGAP	31B
URBANE0	56C
UTP	52C

V	
VARTA	12C
VÉLO VALLÉE	19B
VIA	18C
VIATRANSIT	52A
VILLE, RAIL ET TRANSPORTS	33C
VINCI ENERGIES	44C
VOLVO BUS FRANCE	40A
VOLVO BUS FRANCE (Véhicules)	40A

W	
WEBREATH	5C
WIZWAY	26C
WORLDLINE	40C

Z	
ZENBUS	18B
ZF FRIEDRICHSHAFEN AG	34B

PROGRAMME DES AGORAS

MARDI 28 SEPTEMBRE

10h15 - 10h45 **OLEO100**

Verdir les flottes de transports publics : En quoi le B100 apporte une solution locale, concrète et sans surcout ?

11h00 - 11h30 **DIGITAL VIRGO**

Païement sur facture opérateur, levier de performance pour la Mobilité Urbaine

11h45 - 12h15 **SNCF VOYAGEURS**

« Opération mi-vie » : 40 % du parc TER rénové dans les dix prochaines années !

12h30 - 13h00 **KEOLIS**

Quelle affluence dans mon bus ?
Quel confort pour mon prochain voyage ?

13h15 - 13h45 **BEARING POINT**

Le ferroviaire et l'aérien, pourquoi choisir ? Prenez les deux !

14h00 - 14h30 **TIER MOBILITY**

Vers la mobilité durable

14h45 - 15h15 **EGIS**

Quick(t)win: le jumeau numérique par la pratique.

15h30 - 16h00 **ALGOE**

Loi ASAP et concertations

16h15 - 16h45 **OPTIBUS**

Répondre à la Demande des Passagers post-COVID : Comment la création rapide de scénarios multiples peut rendre le transport public plus efficace et plus attrayant pour les usagers

17h00 - 17h30 **KEOLIS**

Déploiement de la plus grande flotte électrique d'Europe

17h45 - 18h15 **SNCF VOYAGEURS**

La mobilité intégrée au service des territoires.

MERCREDI 29 SEPTEMBRE

09h30 - 10h00 **CONDUENT**

L'EMV au plus proche des besoins de vos clients

10h15 - 10h45 **FLOWBIRD**

Comment l'Open Payment résout l'attractivité au Transport Public ?

11h00 - 11h30 **PADAM**

Servir les territoires péri-urbains et ruraux à moindre coût : 10 manières de rendre son Transport à la Demande plus efficace économiquement

11h45 - 12h15 **KEOLIS**

Mobilités et modes de vie au temps de la Covid

12h30 - 13h00 **KEOLIS**

Communs numériques, au cœur des enjeux de gouvernance, de coopération et de souveraineté des territoires

13h15 - 13h45 **SNCF VOYAGEURS**

À la conquête des jeunes de -26 ans à bord de liO Train en Occitanie !

14h00 - 14h30 **WIZWAY**

CTS Strasbourg : de nouveaux services mobiles pour les voyageurs, avec les solutions sans contact HCIA Wizway sur smartphone

14h45 - 15h15 **EGIS**

Déploiement de la démarche d'écoconception dans les projets de transport urbain

15h30 - 16h00 **AKIEM**

Akiem-Taxirail : une solution innovante pour développer les petites lignes ferroviaires

16h15 - 16h45 **EGIS**

La gestion patrimoniale selon Egis : entre accompagnement stratégique et expertises techniques.

17h00 - 17h30 **CITIO / RD 14**

Mettre en place une culture data au service des transports publics

17h45 - 18h15 **SNCF VOYAGEURS**

Décarbonation de la flotte TER

JEUDI 30 SEPTEMBRE

10h30 - 11h00 **ATSUKE**

Ticket SMS et Ticket dématérialisé pour les Services Numériques Multimodaux

11h15 - 11h45 **TOTT UP**

L'intégration des conducteurs de bus

12h00 - 12h30 **GISAIA**

arlas.city, géo analytique pour appréhender les tendances et caractéristiques de l'offre de transports publics.

LES INNOVATIONS SUR LE SALON

LES INNOVATIONS SUR LE SALON : AIDE À L'EXPLOITATION

DILAX

➤ stand 8 A

SLS-1000

Le capteur optique 3D DILAX Structured Light Sensor (SLS-1000) est une solution de comptage automatique des passagers dans les transports publics (bus, trains, métros et tramways). Sa technologie permet de détecter les personnes et objets, tels que les vélos et fauteuils roulants, qui montent ou descendent d'un véhicule. Il n'enregistre aucune image vidéo des personnes comptées pour garantir une protection intégrale des données.

DATATEGY

➤ stand 5 A

OctoCity

OctoCity est une plateforme d'analyse de flux permettant aux opérateurs de transport et de stationnement d'être plus performants dans la lutte antifraude grâce à deux interfaces ; une application destinée aux agents et une plateforme dédiée aux managers. L'application mobile permet aux agents de disposer d'une feuille de route interactive et prédictive pour optimiser, en temps réel, leurs itinéraires vers les lieux où la fraude est la plus élevée. La plateforme web permet aux managers d'accéder à un monitoring global de la situation sur le terrain et à une vision statistique des contrôles en continue.

SNCF réseaux

➤ Stand 43B

Offre de services SNCF Réseau

SNCF Réseaux met en place des solutions d'analyse et de représentation visuelle des données du réseau ferré national (études de marché, formations, conseil, offre data...). Ce service permet à tout nouvel entrant sur le marché ferroviaire d'accéder à des jeux de données sur les circulations et le réseau afin de développer leur projet de transport.

EQUANS

➤ Stand 452B

Sécurité des usagers métro : Façades de quai

EQUANS et son partenaire PORTALP proposent une approche originale et innovante de la problématique des façades de quai en intégrant de manière globale et cohérente la conception système, la fabrication et l'installation.

EQUANS et PORTALP proposent l'alliance d'un intégrateur expérimenté en transport urbain et d'un industriel fabricant de premier rang, dont l'outil industriel est situé en France.

enRoute

➤ Stand S6

Chouette SaaS et Ara SaaS

enRoute développe et propose des plateformes logicielles qui permettent aux acteurs des mobilités de prendre le contrôle de leurs données : contrôler, agréger, modifier, diffuser et historiser ses données de mobilités.

NAVOCAP

➤ stand 46 B

Projet de Commande de Supervision des Véhicules Autonomes (PCVA)

Le projet Poste de Commande des Véhicules Autonomes (PCVA) est un projet majeur de R&D conjointement réalisé par Navocap et RATP Smart Systems. Depuis 2017, sur le réseau RATP, trois expérimentations de véhicules autonomes sont en cours à en Ile-de-France, opérées par plusieurs navettistes proposant des interfaces de contrôle propres. L'enjeu de ce projet est donc de développer une unique interface de supervision permettant de centraliser le contrôle des véhicules. Le périmètre fonctionnel reprend le socle du Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs (SAEIV) de Navocap dans lequel les équipes de développement intègrent des fonctionnalités propres aux navettes autonomes, à savoir :

- La préparation terrain
- La régulation & le Transport à la demande
- L'interaction avec les voyageurs
- La surveillance technique
- La surveillance opérationnelle

Le projet PCVA consiste à intégrer les véhicules autonomes, mode de mobilité innovant et futuriste, au sein de l'environnement des transports en commun afin d'accueillir ce nouveau mode de transport dans les outils des exploitants.

LES INNOVATIONS SUR LE SALON : AIDE À L'EXPLOITATION

WEBBREATHE

↳ Stand 5C

2FLOW, est une solution de production, d'exploitation et de valorisation de flux voyageurs pour les réseaux de transport en commun.

Solution clé en main de valorisation de flux usagers en temps réel et géolocalisés grâce à des capteurs, installés dans les véhicules roulants ou aux arrêts, elle permet aux opérateurs d'optimiser leur offre et leur exploitation afin d'offrir la meilleure expérience aux usagers.

TRONTEQ

↳ stand 61C

ROQSTAR

Déploiement automatisé des configurations, diagnostic en temps réel de l'état du réseau, maintenance plug n'play.

Ses avantages ?

- Réduction conséquente du temps de mise en œuvre du réseau embarqué.
- Ne nécessite pas de compétences spécifiques.
- Permet la maintenance préventive des équipements embarqués.

ZENBUS

↳ stand 18B

Zenbus, nouvelle architecture

Zenbus réinvente la donnée transport grâce à sa nouvelle architecture Cloud optimisée ainsi que ses algorithmes d'apprentissage et de prédiction et offre ainsi une information réaliste et fiable, pour un système léger très facilement déployable.

Zenbus, solution full SaaS dédiée à la production et à la valorisation des données transport, présentera sa nouvelle architecture et ses différentes facettes : ZenbusCollect, ZenbusLive, ZenbusAnalytics et ZenbusAPI.

EBDS Wireless & Antennas

↳ Stand 30A

Équipements de communication sans-fil et antennes pour le transport

Distributeur de solutions de communication sans-fil industrielles et d'antennes pour les transports, EBDS Wireless & Antennas disposent de routeurs et WiFi certifiés pour le transport. Ils permettent de maintenir à distance les solutions de billettique à bord, de mettre à jour les équipements WiFi à l'arrivée au dépôt, de remonter les données et statistiques de trajets ou encore d'offrir une connectivité WiFi aux passagers.

ARTELIA

↳ Stand 15B

Recherche sur les systèmes électriques des tramways

Artelia propose différentes solutions :

- GELITRA, une gestion numérique des flux de chantiers, l'optimisation collaborative des chantiers et la lutte contre les nuisances.
- La recherche et modélisation des optimums énergétiques d'alimentation des tramways, la mise en œuvre associée ainsi que l'hybridation des systèmes énergétiques.
- BICIM: du Bim infra au SIG territorial qui permet l'intégration des chaînes logicielles pour construire des jumeaux numériques sur les infrastructures et intégration multi échelles dans les maquettes numériques.

EQUANS

↳ Stand 452B

Faciliter la supervision des manœuvres des trains

Le PMGI (Poste de Manœuvre Géographique Informatisé) est un système de signalisation innovant adapté aux contraintes et besoins du transport ferroviaire urbain. Avec un niveau de sécurité SIL4, il réalise les fonctions d'enclenchement permettant la manœuvre des trains et assurant le contrôle et la supervision.

Conçue pour équiper de nouvelles lignes ou moderniser des infrastructures ferroviaires existantes, cette innovation permet le passage d'un train sur une section de voie pouvant comporter une ou plusieurs aiguilles (service provisoire, remisage, terminus, débranchement). Ce système d'enclenchement décentralisé lié à la manœuvre des aiguilles sera présenté par les experts d'EQUANS sur le stand

LES INNOVATIONS SUR LE SALON : AIDE À L'EXPLOITATION

IVECO FR

↳ stand 6A

Rétrovision par caméra

La rétrovision par caméra permet de supprimer les rétroviseurs extérieurs classiques des bus urbains en les remplaçant par deux modules de caméras fixés sur le véhicule. À l'intérieur, deux écrans sont installés pour retransmettre les images de rétrovision au chauffeur. Parmi les fonctions intégrées au produit, on retrouve un sélecteur au tableau de bord permettant d'adapter l'affichage aux différentes conditions extérieures, une fonction automatique de dégivrage des caméras, une adaptation automatique du rétroéclairage de l'écran en fonction de la luminosité intérieure, des lignes de gabarit affichées à l'écran permettant de bien situer le véhicule dans son environnement. Ce produit permet de répondre à de nombreux enjeux auxquels les opérateurs, chauffeurs, agents de maintenance... font face au quotidien.

IVECO France

↳ Stand 6A

IVECO ON

De nouveaux services télématiques sont développés selon deux grandes thématiques : maintenance proactive par le biais d'une Control Room dédiée et système de gestion de flotte de bus notamment électriques. Un boîtier de télématique de nouvelle génération est directement relié au réseau CAN des véhicules de la nouvelle gamme Euro VI step E et électriques. Ce boîtier transmet au sol des données en temps réel par le biais du réseau 4G. Ces données sont utilisées par différents portails informatiques pour être traitées et proposer ainsi un panel complet de services digitaux.

VINCI Energies (Roiret Transport)

↳ stand 44C

Logiciel ROIRET Transport d'aide à la décision, basé sur l'Intelligence Artificielle, pour la programmation/planification des opérati

Le logiciel donne accès à des visualisations interactives de l'état des infrastructures facilitant le suivi des équipements et des indicateurs pertinents : taux de disponibilité, nombre d'occurrence et durée des événements. Il propose un planning de maintenance corrective optimisé selon le temps, la distance et la criticité des équipements et suggère des opérations de maintenance préventive basées sur le planning de maintenance corrective et la probabilité d'apparition de pannes sur les équipements. La proposition d'un planning optimisé alliant les opérations de maintenance curatives et les suggestions de maintenance préventive fait de cet outil une solution performante. Il permet de synthétiser un important volume de données pour en extraire des indicateurs clés et apporte des gains significatifs pour la maintenance corrective et pour la maintenance préventive.

VINCI ENERGIES

↳ stand 44C

Mobility Rail Safety Systems

La solution de signalisation ferroviaire de Mobility se base sur l'usage d'un automate de sécurité SIL4 selon l'EN50129. Parfaitement sécuritaire, sur-mesure, éprouvée et interfaçable avec la plupart des systèmes existants, la solution associe la souplesse d'une solution sur automate et la sécurité des solutions à relais ou calculateur plus traditionnelles.

ATEIS

↳ stand 29B

PRIMA VA

Nouveau système de sonorisation de sécurité compact amplifié, il est idéal pour la sonorisation de sécurité et sur IP, des gares et stations de métro. Il permet aussi bien la sonorisation de petits sites que de grands sites en réseau.

Vox@net g2 : logiciel audio sur IP. Il orchestre la diffusion en Audio sur IP d'un ensemble de sources vers de multiples points de diffusion. Il est idéal pour les systèmes de sonorisation multipoints tels que les réseaux de gares, métros, tramway ainsi que pour les aéroports.

LES INNOVATIONS SUR LE SALON TICKETING ET INFO VOYAGEURS

ATSUKÈ

➤ stand 5 A

Le ticket SMS Atsukè

Le ticket SMS Atsukè est une solution de dématérialisation des tickets. Via l'envoi d'un SMS, l'utilisateur paie et reçoit son ticket directement sur son mobile. L'application de contrôle donne accès aux opérateurs à un suivi en ligne des ventes, des contrôles et du service client.

UBITRANSPORT

➤ stand 8 A

Billettique-Monétique Plurielle

Ubitransport couvre l'ensemble de la chaîne de vente et de gestion d'un titre de transport, du paiement à la validation ou encore l'open payment. Pour gérer la complexité et l'universalité, la « Billettique-Monétique Plurielle » propose des offres personnalisées en fonction du type de tarif, du support et du mode de validation du ticket afin de s'adapter aux besoins des acteurs du transport et à l'évolution du marché.

CALYPSO NETWORKS ASSOCIATION

➤ stand 4 C

Eclipse Keyple Version 2.0 + Ebook Keyple & Open Source

Eclipse Keyple, le SDK Open Source géré par Calypso Networks Association (CNA), met à disposition des développeurs d'applications une bibliothèque de fonctions qui gère la sécurité et masque la complexité d'une transaction billettique. Keyple s'intègre à tous les environnements standards et propriétaires de terminaux via des plugins.

C'est la première solution billettique Open Source développée pour les transports publics. Proposée en « Plug & Play », Keyple permet de rendre accessible à tous la billettique NFC dont les performances et l'ergonomie sont les plus élevées pour le client, et est donc particulièrement adapté aux nouvelles formes de mobilité du MaaS.

LATITUDE-CARTAGÈNE

➤ stand 37 B

Fiches horaires au point d'arrêt automatisées

Latitude Cartagène simplifie les déplacements des usagers en proposant des fiches 100 % automatisées accompagnées de fiches personnalisées adaptées à chaque point d'arrêt de transport qui permettent de se repérer plus facilement et rendent les informations plus lisibles.

OSG SCREENEX

➤ stand 35 B

ScreeneX

La solution ScreeneX d'OSG tire partie des vitres transparentes existantes dans les transports en les transformant en espaces d'information et de communication voyageur. Elle propose différentes tailles d'écrans ultra-minces intégrés dans les vitrages standards en fonction de la demande.

LES INNOVATIONS SUR LE SALON TICKETING ET INFO VOYAGEURS

MONKEY Factory

➤ stand 29C

MyBus & MaaSify

MyBus, mon assistant malin pour les mobilités du quotidien. Cette application mobile multi-réseaux couvre 375 réseaux en infos voyageurs dont 140 avec une solution de titre de transport sur smartphone (m-Ticket, e-Billet, ticket SMS).

MaaSify, plateforme SAS des mobilités servicielles, est la technologie sur laquelle s'appuie MyBus. C'est un catalogue de solutions digitales en marque blanche permettant de faciliter le quotidien des usagers d'un réseau : assistant personnel de mobilité, infos voyageur et achat en ligne, et le quotidien des équipes de la mobilité : outil de monitoring et de pilotage ou encore assistant d'aide à l'exploitation.



DIGITAL VIRGO

➤ stand 32C

DV Ticketing

DV Ticketing est une solution de billetterie digitale qui intègre le paiement sur facture opérateur. L'utilisateur n'a besoin que de son mobile pour payer son ticket en envoyant un SMS ou directement dans l'application. Plus besoin de coordonnées bancaires ou de monnaie pour un parcours client simple, rapide et sécurisé. Une solution technologique complète qui intègre une plateforme de gestion, une connexion API et un suivi en temps réel du process, de l'intégration à la livraison du ticket.

KEOLIS

➤ stand 41B

Navilens : pour une mobilité plus accessible

Keolis expérimente la technologie NaviLens avec un panel d'utilisateurs déficients visuels. L'objectif est de rendre les transports publics plus inclusifs et accessibles, notamment pour les personnes en situation de handicap visuel. Des QR codes « augmentés » sont disposés le long des parcours, permettant de guider les voyageurs, d'identifier les bus à l'approche et d'indiquer les horaires des prochains passages.

AIRWEB

➤ stand 42C

Interopérabilité : le partage simplifié des recettes

La plateforme de ticketing d'Airweb permet de simplifier le parcours d'achat, et de partager équitablement les recettes de titres interopérables pour les collectivités qui mettent en place l'interopérabilité.

Le partage des recettes de ces titres dématérialisés est effectué en fonction des voyages réalisés par les usagers. Les validations des titres sur les différents réseaux permettent ainsi une répartition optimisée en fonction de la consommation réelle des voyageurs.

LES INNOVATIONS SUR LE SALON : TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

BLUEBUS

➤ stand 3A

Bluebus 6 m IT3

Bluebus 6 m IT3 100% électrique équipé d'un pack de 3 batteries tout-solide LMP® 126 kWh, autonomie jusqu'à 200 km, chargeur intégré, capacité jusqu'à 34 passagers, poste de conduite conforme au standard EBSF

La nouvelle version du Bluebus 6 mètres IT3 est dotée de batteries électriques à densité augmentée pour une autonomie accrue, d'une nouvelle chaîne de traction pour disposer d'une meilleure propulsion et d'une ossature monobloc pour maximiser la capacité d'emport de passagers. Le Bluebus 6 mètres IT3 a été repensé pour faciliter l'entretien et la maintenance. Il est désormais équipé d'un chargeur intégré et son temps de charge a été réduit.

MAN TRUCK ET BUS France

➤ stand 1B

Lion's City 100% Electrique (& 0 % CO2) en version standard (12 m).

CYCLEUROPE

➤ stand MA11

KHOLOS, Une solution de mobilité à la ville verte de demain

Le Kholos, véhicule électrique à hydrogène développé par Cycleurope, Valeo et STOR-H est doté d'un châssis pendulaire, offrant au tricycle confort et ergonomie à faible vitesse tout en garantissant une sécurité optimale. La charge peut aller jusqu'à 150 kg et 1,3 M3 de volume d'emport. Il possède un moteur électrique 48V et une boîte automatique adaptative à sept vitesses (marche avant et marche arrière) et fonctionne à l'hydrogène vert en cartouche facile à intégrer et à utiliser.

CAF

➤ stand 22C

The Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), initiative de la Commission européenne dédiée au développement des technologies hydrogène, a sélectionné la proposition de FCH2RAIL avec CAF à sa tête. Ce projet permettra le développement d'un prototype innovant de train à hydrogène comprenant la conception et la fabrication du prototype. L'objectif est d'aboutir à un produit « zéro émission » avec une performance opérationnelle capable de rivaliser avec les trains diesel tant sur le nouveau matériel que sur le matériel en rénovation.

TRANSDEV GROUP

➤ stand 6C

Transdev expérimente à grande échelle des bus BHNS électriques à hydrogène et pile à combustible dans les Hauts-de-France et bientôt à Toulouse. Transdev travaille également sur l'autonomisation de navettes partagées. À Rouen ou à Saclay, Transdev a proposé en partenariat avec les collectivités, les premières navettes autonomes, partagées et électriques à la demande. Le projet Paris-Saclay Autonomous Lab lancé en 2020 a permis à Transdev de faire circuler une navette autonome sur la voie dédiée aux bus entre Massy et le plateau de Saclay.

IVECO FRANCE

➤ stand 6A

DAILY ACCESS CNG

Le Daily Access existe en 3 versions et est disponible principalement en motorisation Gaz Naturel, compatible biométhane, avec une capacité de 355 litres. De 21 à 35 passagers, il offre une solution de mobilité urbaine et rend les déplacements accessibles à tous notamment grâce à une entrée surbaissée pour faciliter la montée et la descente et d'une rampe pour permettre aux passagers à mobilité réduite ainsi qu'aux parents avec poussette, de voyager aisément.

IVECO France, avec ses deux marques IVECO BUS et HEULIEZ dévoilera en avant-première sur son stand deux véhicules conçus et fabriqués en France, certifiés Origine France Garantie : une nouvelle version de GX ELEC ainsi qu'un URBANWAY au gaz naturel répondant aux nouvelles normes EURO VI Step E.

LES INNOVATIONS SUR LE SALON : TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

UGAP

➤ stand 31A

Bus à hydrogène

La société SAFRA avec ses 2 modèles Businova H2. Longueur de 10 et 12 mètres. Motorisation de 250 kw. Le pack batterie de 132 kWh est associé à une pile à combustible de 30 kw. Autonomie annoncée de 350 km. - La société VANHOOL avec son modèle A 330 FC 6W. Longueur 12 mètres. 5 réservoirs type IV de 322 litres, soit 1610 litres à 350 bars / une batterie de traction de 24 kWh et 1 pile à combustible de 83 kW. Son autonomie annoncée est de 350 Km. L'UGAP est aujourd'hui la seule centrale d'achat à commercialiser un véhicule 100% hydrogène grâce à l'autobus de la société Vanhool.

DELIGEO

➤ stand S2

tcoTrees (nouvelle édition Plans d'investissements)

L'édition "Plan d'Investissement" offre un lien direct entre les cycles de vie du patrimoine composant les réseaux de transport, les dépenses de rénovation et renouvellement, les amortissements. Les bibliothèques de tcoTrees proposent des échéances théoriques, que l'utilisateur peut moduler avec les opérations passées ou planifiées. Il peut aussi comparer des versions successives de plan d'investissement, pour faciliter le contrôle de gestion.

L'innovation est importante, l'utilisateur bénéficiant du guidage de tcoTrees pour élaborer son propre plan d'investissement sur mesure. Il peut ainsi se concentrer sur la maîtrise des coûts du patrimoine, dans une période de contrainte économique.

VOLVO

➤ stand 40A

Volvo Bus propose une gamme complète d'autobus électriques 7900. Tous s'accompagnent de solutions de recharge souples par prise de type Combo 2, pantographe descendant ou ascendant, d'options de batteries adaptées aux clients et d'une capacité d'accueil comparable à celle des autobus classiques.

Le Volvo 7900 électrique offre une expérience silencieuse et confortable pour chacun.

Volvo Bus a mis en exploitation ses premiers bus électriques en 2015 et plus de 5 000 autobus électriques circulent actuellement en Europe.

Plus spécifiquement l'autobus présenté est un véhicule standard 12m qui sera mis en exploitation sur le réseau de Vannes en compagnie de 8 autres véhicules identiques.

La configuration passagers est de 85 places dont 28 places assises et 57 debout.

Il est équipé de 5 packs batteries exclusivement positionnés en toiture de type NMC, sa prise de charge de type Combo 2 se situe au-dessus du passage de roue à l'avant droit.

SAFRA

➤ stand 10B

SAFRA présente cette année sur son stand un bus de l'agglomération de l'Auxerrois. La livraison de 5 véhicules commandés par l'agglomération vient de se terminer, et le premier véhicule a été mis en service le 9 septembre. Ce sont déjà 17 Businova H2 qui circulent, soit presque 70% du parc Français de bus hydrogène.

SAFRA annonce également le développement d'une nouvelle compétence avec le retrofit d'Autocars diesel. L'entreprise vient de signer un contrat avec la région Occitanie portant sur le retrofit de 15 autocars Euro 5 en H2 pour début 2023.

LES AUTRES INNOVATIONS SUR LE SALON

SIP

➤ stand 16B

SIP créé un revêtement nano-scopique dont la structure forme un revêtement solide désinfectant qui va naturellement attirer et détruire les micro-organismes (bactéries, champignons, virus enveloppés) par effet mécanique. Ce revêtement permet une désinfection continue et durable dans le temps sans danger pour l'organisme et l'environnement.

URBANÉO

➤ stand 56C

Urbanéo est une borne dont la tête est composée de trois parties dont un affichage dynamique, un support d'information et un panneau solaire, elle est facilement identifiable par les automobilistes et les usagers. Plusieurs destinations sont préenregistrées. L'utilisateur sélectionne sa destination, et attend qu'un automobiliste s'arrête pour l'emmener à destination. Cela permet non seulement de créer une communauté d'utilisateurs pour la communauté de communes ayant récemment pris la compétence transport, mais également de promouvoir une prestation mobilité sur le territoire.

LUMIPLAN

➤ stand 40B

Lumi.NextBus ePaper

1^{ère} Borne d'information ePaper à fonctionnement autonome à piles garantissant une disponibilité 24/24 en tout point du réseau.

GRAPHIBUS

➤ stand 6B

Graphibus a créé et réalisé le BUS INFO de la Région Auvergne Rhône-Alpes ainsi que l'aménagement intérieur et extérieur d'une agence de mobilités.

ECOV

➤ stand 28C

Ecov déploie et exploite des lignes de covoiturage sans réservation, marquées par des arrêts implantés sur la voirie. Les passagers covoiturent comme ils prendraient un bus. Les demandes de covoiturage sont effectuées depuis les arrêts via application mobile, parcours SMS, assistance téléphonique ou un boîtier à boutons poussoirs. La destination demandée s'affiche instantanément sur des panneaux lumineux situés à l'arrêt et en amont de l'arrêt, visibles depuis la route par les conducteurs qui passent en temps réel. Les conducteurs peuvent alors choisir de s'arrêter pour emmener le passager à sa destination, si c'est sur leur route. Les conducteurs inscrits sur l'application mobile reçoivent également une notification en temps réel leur indiquant qu'un passager est en attente à l'arrêt.

KNOT

➤ stand MA25

KNOT a lancé sa station universelle qui peut recharger et verrouiller tous les modèles de trottinettes électriques disponibles pour le partage. La station identifie le modèle et le voltage de la batterie et fournit également une connexion API pour l'intégration facile et rapide avec d'autres services. L'innovation consiste en système électronique et soft propriétaire qui s'adapte à tous les modèles.

LES AUTRES INNOVATIONS SUR LE SALON

MULLIEZ-FLORY

➤ *stand 5ABIS*

Renaissance Textile

L'objectif est de collecter les textiles en fin de vie et de les effilocher pour en refaire de la fibre « Renaissance » utilisable dans de nouveaux vêtements ou produits textiles.

CITÉ CONCEPT 2.0

➤ *stand 23B*

Wefeel capteur de données

Wefeel est un boîtier connecté embarqué pour mesures environnementales : il relève les données GPS, la température, la pluviométrie, les mouvements, les sons, la luminosité...

ALTINNOVA

➤ *stand MA15*

Altinnova propose deux abris vélo sécurisés : ALTAO Pod et Abri Cigogne solaire. Le premier, autoportant et autonome permettant de stationner 6 vélos, peut être installé sur une place de stationnement voiture. Le second permet de déployer une offre de stationnement vélos sécurisé, autonome et connecté, intégrant des services complémentaires pour les cyclistes. Grâce à sa conception autoportante et modulaire, son installation est simplifiée et permet de le déplacer facilement ou d'augmenter sa capacité si besoin. Cet équipement de stationnement peut aussi intégrer le contrôle d'accès, l'éclairage, le monitoring en temps réel et la recharge électrique des batteries des VAE alimentés par l'énergie solaire.



LES ORGANISATEURS

GART

Le Groupement des autorités responsables de transport agit quotidiennement en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'autosolisme. Constitué d'une équipe d'élus et de permanents pour mener à bien sa mission d'intérêt général, le GART partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 200 autorités organisatrices de la mobilité. Le GART poursuit ainsi son inlassable travail de soutien des collectivités et défend leurs intérêts à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

➤ www.gart.org - @GART_officiel



UTP

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle des entreprises de transport public urbain, de transport ferroviaire (voyageurs et fret) et des gestionnaires d'infrastructures en France. Elle défend les intérêts collectifs de près de 200 adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTP œuvre à la promotion du transport public de voyageurs en France et en Europe.

➤ www.utp.fr - @UTP_Fr

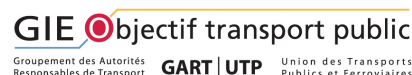


GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

Depuis 2005, le GIE Objectif transport public, créé par le GART et l'UTP, mène une démarche originale de promotion du transport collectif et de sensibilisation des professionnels comme du grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure notamment :

- La Rentrée du transport public (anciennement la Journée du transport public), organisée chaque année partout en France,
- Les Rencontres nationales du transport public
- European Mobility Expo, du 7 au 9 juin 2021 à Paris.

➤ <http://objectiftransportpublic.com/>



Crédits photographiques :

P. 4 et 31 : © GIE Objectif Transport public ; p. 11 : © wikipedia / Ingolf ; p. 13 : © Tisséo Collectivités ; p. 15 : © E. Lizambard (Marc Delayer), © Fabien Ferrer – Région Occitanie (Carole Delga), © Alpaca Productions (Bruno Bernard) ; p. 20 et 35 : © Bruno Mazodier / GIE Objectif Transport public.